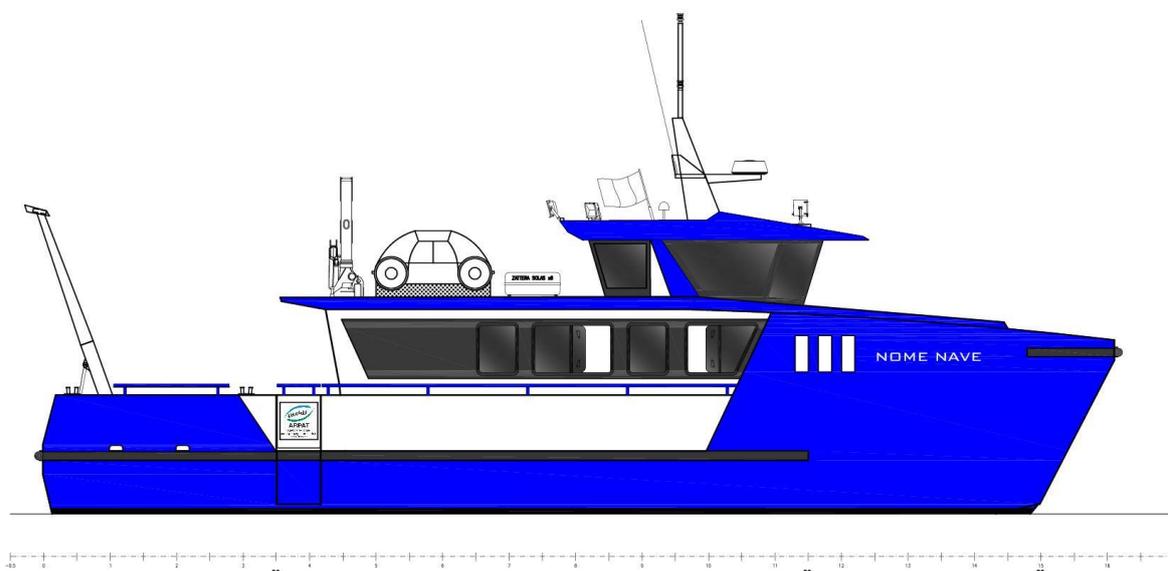


15/12/2022



**Modello: CATAMARANO RICERCA OCEANOGRAFICA**

**CAT-ARPAT**

**SPECIFICA TECNICA**



## **1. ATTIVITÀ PRINCIPALI**

### **RILIEVI BATTIMETRICI:**

Il servizio prevede l'impiego di specifiche imbarcazioni da lavoro con determinati requisiti di stabilità e velocità. Questa tipologia di imbarcazione, grazie alle forme di carena a catamarano, permette di avere un'altissima stabilità trasversale con una notevole riduzione delle oscillazioni, inoltre il sistema slow-speed garantisce una velocità minima durante i campionamenti pari a 3 kn.

### **CAMPIONAMENTI E PRELIEVI:**

Questo tipo di attività di ricerca richiede un'imbarcazione con caratteristiche tecniche ben definite, in particolar modo l'imbarcazione è attrezzata di un A-frame oleodinamico mobile che permette con facilità la messa a mare di qualunque tipologia di sonda; il movimento dell'arco permette di issare la strumentazione dal ponte e di posizionarla a circa 500 mm al di fuori dello specchio di poppa garantendo sicurezza ed affidabilità durante la manovra. Inoltre l'imbarcazione è munita di un verricello elettrico con slip ring (collettore a contatti striscianti) con la capacità di 200 m di cavo e telecomando di manovra.

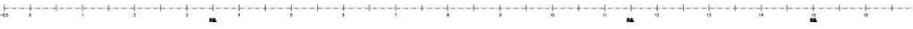
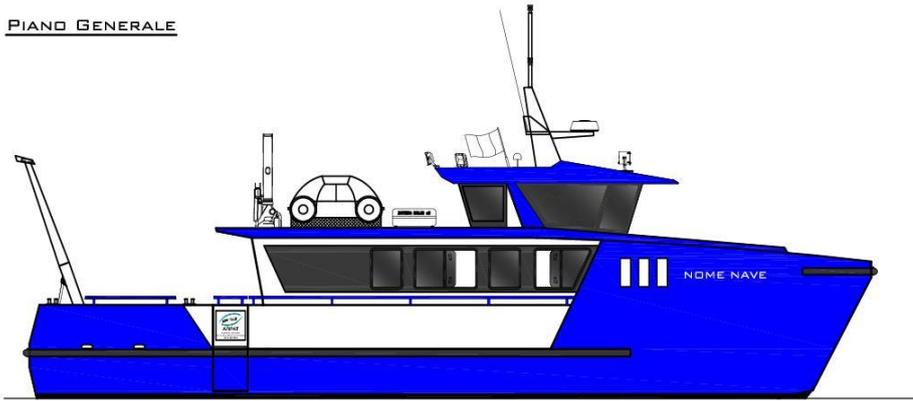
### **TRASPORTO RICERCATORI**

L'imbarcazione è dotata di tutti i comfort e utilità atte a garantire ai ricercatori una permanenza a bordo ed uno svolgimento del lavoro in condizioni ideali. Per questo l'unità è dotata di un bagno comodo con doccia, una mensa, una cucina, due camere doppie con letto a castello, un angolo laboratorio per le analisi comprensivo di lavello in acciaio, frigo e mensole con idoneo apparato di filtrazione e porta beute.

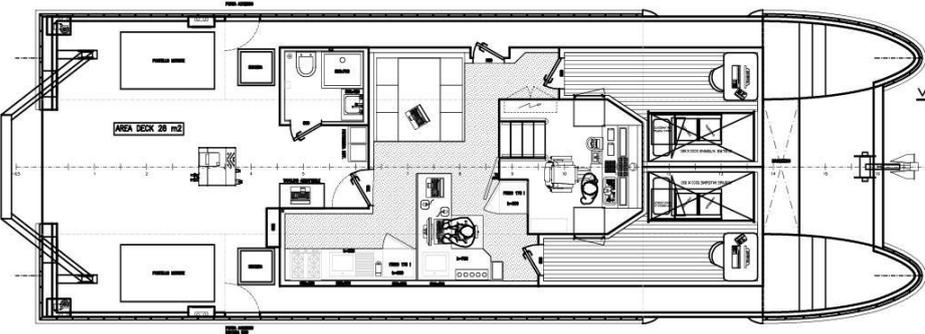
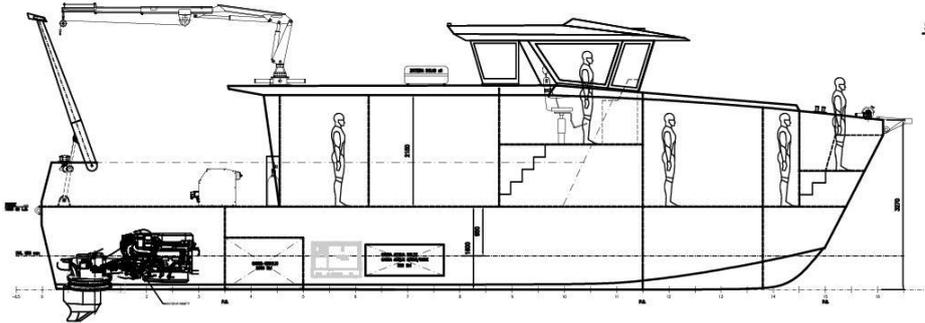
**2. DIMENSIONI E CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

<b>Lunghezza Fuori Tutto:</b>	<b>16,10 m</b>
<b>Lunghezza tra le Perpendicolari:</b>	<b>16,10 m</b>
<b>Larghezza Fuori Tutto:</b>	<b>06,05 m</b>
<b>Larghezza galleggiamento:</b>	<b>05,80 m</b>
<b>Altezza di Costruzione:</b>	<b>01,60 m</b>
<b>Dislocamento P.C.:</b>	<b>2,35 t</b>
<b>Immersione P.C.:</b>	<b>00,70 m</b>
<b>Navigazione:</b>	<b>Nazionale Litoranea: Entro 12 Miglia</b>
<b>Materiale:</b>	<b>Alluminio Lega 5083</b>
<b>Servizio:</b>	<b>USO CONTO PROPRIO: Ricerca Oceanografica</b>
<b>Certificazione:</b>	<b>Annotazioni di Sicurezza</b>
<b>Velocità crociera:</b>	<b>20 Kn</b>
<b>Area ponte zona poppa</b>	<b>28 m<sup>2</sup></b>

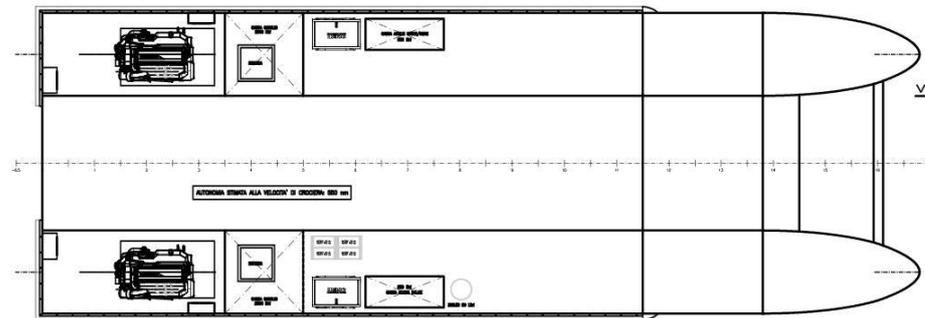
PIANO GENERALE



SEZ. LONG.



VISTA PONTE

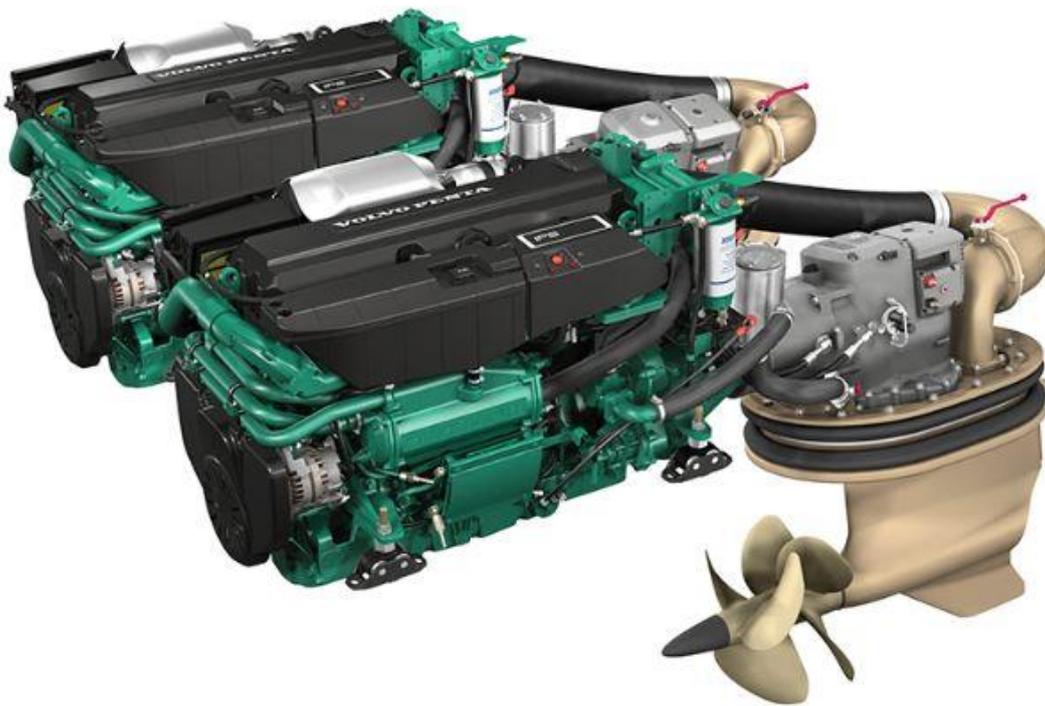


VISTA FONDO



### 3. SISTEMA PROPULSIVO

<b>Motori Principali:</b>	<b>2x VOLVO PENTA D8 – IPS 700</b>
<b>Cilindri:</b>	<b>6L</b>
<b>Cilindrata:</b>	<b>7,7 litri</b>
<b>Potenza Totale:</b>	<b>2x (405 kW) 550 Hp a 2900 rpm</b>
<b>Eliche:</b>	<b>2x2 Eliche controrotanti</b>



#### 4. CAPACITÀ CASSE

<b>Acqua Dolce:</b>	<b>530 litri</b>
<b>Acque Grigie/Nere:</b>	<b>530 litri</b>
<b>Gasolio Servizio Sinistra:</b>	<b>2000 litri</b>
<b>Gasolio Servizio Destra:</b>	<b>2000 litri</b>

#### 5. GENERATORI

<b>Modello:</b>	<b>MARINER 900</b>
<b>Potenza max:</b>	<b>9 kW</b>
<b>Potenza Cont.:</b>	<b>8,2 kW</b>
<b>Frequenza</b>	<b>50 Hz</b>

**6. ALLESTIMENTO DI COPERTA E MANOVRA**

01	Salpa ancore elettrico ad asse orizzontale con motore a vista IP 6, potenza nominale 1,1 kW
01	m. 30 catena acciaio zincato senza traversino calibro 10 mm
02	Ancore massa 40 kg
03	Capestani elettrici ad asse verticale con motore incassato, potenza nominale 1 kW, swl tiro 1 ton, posizionati uno a prua e due a poppa in posizioni opposte. Diametro campana 130 mm circa
06	Bitte Doppie
-	Fender modello DD diam. 125 mm
01	Gru idraulica con portata di almeno 200 kg ad uno sbraccio di 6 m da centro ralla
01	Tender gommone di almeno 2,8 con motore fuoribordo da 15 cV
01	Verricello elettrico in acciaio con possibilità di stoccaggio di 200 metri di cavo dotato di slip ring

**7. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA**

02	Zattere di salvataggio per 6 persone ciascuna approvata SOLAS e dotata di un sistema di rilascio idrostatico
02	Salvagenti anulari di cui uno con boetta luminosa e sagola
12	Cinture di Salvataggio MED
02	Mezzi marinai con gancio
01	Cassetta medicinali
	Razzi a paracadute
	Fuochi a mano a stelle rosse
	Estintori

N.B. Verranno fornite tutte le dotazioni minime richieste dal DPR 435/99 – “Regolamento di Sicurezza sulla vita umana in mare”

**8. STRUMENTAZIONI NAUTICHE E DI COMUNICAZIONE**

01	Radar ad alta definizione tipo radome con portata 48 miglia nautiche, con schermo a colori da minimo 12" modello tipo Raymarine C120 o equivalente
01	Display separato da 12" per GPS chart plotter modello tipo Raymarine C120 o equivalente;
01	Pilota Automatico integrato Volvo Penta
01	Ecoscandaglio con sonda e display grafico. Modello tipo Raymarine DSM 300 o equivalente
01	Epirb Sailor 466 mhz con gancio idrostatico.
01	Apparato radio VHF fisso modello tipo Sailor RT6222 DSC VHF o equivalente con sistema di comunicazione secondo il regolamento in essere.
01	Trasmettitore/ricevitore Ais
02	Vhf Icom 37 (non classe A).
01	Antenne VHF stilo con base in acciaio.
01	Antenne GPS grc.
01	Interfono a comunicazione aperta
01	Faro di profondità orientabile
01	Bussola RIVIERA
01	Kit di n. 02 telecamere da 5 MP
01	Stazione meteo completa

*N.B. le caratteristiche tecniche della componentistica descritta in questo documento potrebbe subire delle variazioni.*