

n. prot. 2013/0044611 cl. FI.01.15.01/63.3 del 8 luglio 2013

a mezzo: **PEC**

All'Att.ne **Comitato di Controllo A1 Milano - Napoli, Terza Corsia Barberino del Mugello - Incisa Valdarno**  
**mail@pec.comitatocontrolloa1.it**

**Oggetto:** *AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI - Tratto Firenze Sud - Incisa. Commento al rapporto SPEA sull'attività di monitoraggio - trimestre Gennaio - Marzo 2013.*

## **PREMESSA**

ARPAT ha esaminato il report Spea sull'attività di monitoraggio condotta nel trimestre *Gennaio - Marzo 2013*, in attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA). Sono stati analizzati i dati relativi alle componenti atmosfera, rumore e acque superficiali.

Documentazione analizzata:

- Rapporto Trimestrale gennaio - marzo 2013, Componente Atmosfera, rif: MAM/119979/ANT/RTC/ATM/01-13
- Rapporto Trimestrale gennaio - marzo 2013, componente rumore, rif. MAM/119979/ANT/RTC/RUM/01-13
- Rapporto Trimestrale gennaio - marzo 2013, Componente Vibrazioni, rif: MAM/119979/ANT/RTC/VIB/01-13
- Rapporto Trimestrale gennaio - marzo 2013, Componente Acque superficiali, rif: MAM/119979/IDR/RTC/SUP/01-13

## **COMPONENTE ATMOSFERA**

È stato effettuato il monitoraggio sulle PTS registrate nella postazione A1-FS-IV-A2-04 e nella A1-FS-BR-A2-01. I valori misurati sono coerenti con quanto atteso per l'area in esame e non hanno evidenziato particolari anomalie. Si segnalano comunque alcune questioni, già indicate in precedenti commenti, a cui Spea non ha ancora risposto:

- i punti di misura individuati nel MAM001-02 (tabella 4 di pag. 79) e nella planimetria MAM004 con i codici A1-FS-IV-A2-05 e A1-FS-BR-A2-02, nel report in esame sono indicati con un altro codice, rispettivamente: A1-FS-IV-A2-04 e A1-FS-BR-A2-01; si richiede una correzione di tale difformità.
- per la postazione A1-FS-BR-A2-01 si richiedono informazioni in merito alla verifica della correttezza dell'analisi e/o dell'elaborazione dei dati e alla ricerca di fonti emissive di PTS non conosciute.
- SPEA nel piano di monitoraggio MAM001-02 Rev. 02 aggiornato al febbraio 2011 fa ancora riferimento alla normativa della qualità dell'aria abrogata: la normativa vigente in



materia di qualità dell'aria è il D.Lgs. 155/2010 e s.m.i.; pertanto come già indicato in precedenti relazioni si ricorda di fare riferimento alla normativa vigente.

### **COMPONENTE RUMORE**

Le misure eseguite hanno interessato il Comuni di Bagno a Ripoli. Sono state effettuate misurazioni in 10 postazioni. Le metodiche di campionamento adottate nei dieci punti sono: 5 con metodica R2 (misure di 24 ore), 1 con metodica R3 (misure settimanali) e 4 con metodica R4 (misure interne alle abitazioni di breve durata). Le misurazioni sono state effettuate in conformità a quanto indicato nel Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale.

La sorgente principale del rumore è in tutti i casi rappresentata dal flusso veicolare dell'autostrada A1 a cui si associano componenti dovute al flusso veicolare locale.

Le maggiori criticità acustiche riscontrate, rispetto ai valori di riferimento assunti, sono presso l'ospedale di Ponte a Niccheri (ricettore A1-FS-BR-R2-05 e A1-FS-BR-R3-06). Si prende atto nella documentazione si fa presente che verranno realizzate lungo l'A1 delle barriere di mitigazione, con un miglioramento del clima acustico dell'area in oggetto e conseguente rientro dei livelli entro i limiti previsti dalla normativa. Riteniamo che per un confronto in itinere dei risultati del monitoraggio sia opportuno indicare in modo più dettagliato il punto esatto e la quota da terra del microfono di misura, su planimetria in scala della zona.

### **COMPONENTE VIBRAZIONI**

Sono stati monitorati 4 siti (A1-FS-BR-V1-02, A1-FS-BR-V1-03, A1-FS-BR-V1-05, A1-FS-BR-V1-07) ubicati nel Comune di Bagno a Ripoli.

Dall'esito di tali misurazioni è emerso che i livelli vibrazionali ante operam rilevati in tutti i ricettori sono nettamente al di sotto del valore limite stabilito dalla norma di riferimento UNI 9614.

Riteniamo che per un confronto in itinere dei risultati del monitoraggio sia opportuno indicare in modo più dettagliato il punto esatto e la quota da terra dell'accelerometro, su planimetria in scala della zona.

### **COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI**

Le analisi chimiche delle acque effettuate da SPEA mostrano basse concentrazioni dei parametri analizzati, talvolta al di sotto dei limiti strumentali o comunque confrontabili tra la sezione di monte e la sezione di valle. Valgono analoghe considerazioni per quanto riguarda le analisi effettuate sui sedimenti.

Firenze, 8 luglio 2013

Il Responsabile del Settore VIA-VAS  
Dott. Alessandro Franchi (\*)

*(\*) Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.*

