

Direzione Tecnica – Settore VIA/VAS

Via Nicola Porpora 22 – 50144 - Firenze

N. Prot. **Vedi segnatura informatica**

cl. **DV.08.06/64.1**

a mezzo: **PEC**

All'att.ne Presidente Comitato Tecnico di Garanzia (CTG)
Terza corsia A1 Firenze Nord-Firenze Sud
Ing. Marco Ierpi
c/o Regione Toscana, Direzione politiche Mobilità
Settore Programmazione Viabilità
regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: Rendiconto attività di supporto tecnico (SUT) al CTG erogate da ARPAT nel II semestre 2017.

PREMESSA

La presente nota riepiloga l'attività effettuata nel II semestre 2017 dal SUT dell'ARPAT per il Comitato Tecnico di Garanzia (CTG) nell'ambito dell'attività di verifica dell'esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) e dei lavori di realizzazione della terza corsia dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Firenze Nord – Firenze Sud, nonché l'istruttoria della documentazione sottoposta al CTG da ASPI e dalle Imprese realizzatrici.

ATTIVITÀ SVOLTA E RISULTATI OTTENUTI

Attività di verifica del monitoraggio

In sintesi, l'attività svolta da ARPAT, quale supporto tecnico, riguarda i seguenti ambiti:

1. ambiente idrico superficiale;
2. ambiente idrico sotterranee;
3. rumore e vibrazioni come disturbo alle persone;
4. atmosfera;
5. suolo;

e si esplica principalmente mediante le seguenti attività:

- istruttorie su documenti e progetti;
- partecipazione a riunioni periodiche del Comitato e riunioni tecniche di confronto;
- sopralluoghi finalizzati alla verifica del monitoraggio o di specifiche problematiche.

Nel II semestre 2017 è stato esaminato il rapporto trimestrale elaborato da Spea per il **trimestre Aprile-Giugno 2017**. L'analisi della documentazione relativa al **trimestre Luglio-Settembre 2017** si è conclusa al momento della redazione della presente rendicontazione; tale attività sarà pertanto inserita nella rendicontazione del I semestre 2018.

In tale contesto sono state esaminate le risultanze relative al monitoraggio delle seguenti componenti e fattori ambientali:

- acque superficiali;
- acque sotterranee;
- rumore e vibrazioni;
- atmosfera.

Di seguito si riporta una sintetica descrizione delle principali criticità emerse dall'attività di monitoraggio. Un maggior dettaglio circa tale attività può essere apprezzato nei commenti ai *report* trimestrali presentati al CTG.

Report Aprile-Giugno 2017

Acque superficiali

Spea ha potuto monitorare solo le sezioni del Torrente Greve. Le sezioni del Torrente Vingone sono

risultate in secca, mentre le sezioni del Borro Lastrone sono risultate inaccessibili in seguito all'apertura di by-pass stradale del Galluzzo.

Non si evidenziano criticità in atto.

Acque sotterranee

Il monitoraggio effettuato sui pozzi potenzialmente interferiti dalla galleria Del Colle non ha evidenziato criticità in atto.

Rumore

La documentazione presentata illustra le misure effettuate per il monitoraggio del rumore prodotto dalle lavorazioni in corso d'opera durante il secondo trimestre 2017 in seguito all'intervento di ampliamento dell'Autostrada A1 da Firenze-Signa a Firenze-Certosa.

I superamenti evidenziati sono stati gestiti secondo quanto previsto dal PMA approvato dal CTG.

Atmosfera

Gli andamenti degli inquinanti esaminati nelle stazioni di misura seguono sostanzialmente quelli delle stazioni della Rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria - gestita da ARPAT (<http://www.arpat.toscana.it/temi-ambientali/aria/qualita-aria/>) - presenti nell'agglomerato fiorentino. I valori registrati si mantengono al di sotto delle rispettive soglie di attenzione e di allarme.

Attività istruttoria

Nel II semestre 2017 il SUT ha redatto, su richiesta del CTG, i seguenti n. 3 documenti che consistono in istruttorie su documentazione prodotta da ASPI e da Spea e attività di rendicontazione.

Numero Protocollo	Oggetto	Data Protocollo
2017/0063111	COMMENTO AL RAPPORTO SPEA SULL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO TRIMESTRE APRILE - GIUGNO 2017	12/09/2017
2017/0047462	RENDICONTO ATTIVITÀ I° SEMESTRE 2017 PER CTG	04/07/2017
2017/0090304	AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI - TRATTO FIRENZE NORD - FIRENZE SUD. PROPOSTA DI MONITORAGGIO POST OPERAM, NOTA DI SINTESI	21/12/2017

Partecipazione a riunioni

Nel II semestre 2017, il SUT ha partecipato a:

- n. 4 sedute del CTG;
- n. 2 riunioni interne relative al monitoraggio post operam del rumore.

Attività di sopralluogo

Nel II semestre 2017 è stato effettuato un sopralluogo in data 11/10/2017, congiuntamente a Spea e Pavimental, presso l'area degli imbocchi delle gallerie Poggio Secco e Del Colle, finalizzato a:

- verificare la possibilità di accesso alla sezione **IM/BL/03** (ubicata sul Borro Lastrone a valle dell'ex area di cantiere tra le due gallerie e prima della confluenza con il fiume Greve) e, in caso positivo, procedere al campionamento di sedimento fluviale;
- campionare sedimento fluviale alle sezioni **IM/BL/01** (monte A1) e **IM/BL/02bis** (subito monte cantiere).

Nell'area compresa tra le suddette gallerie, il Borro Lastrone prima di immettersi nel fiume Greve scorre all'interno di uno scatolare sotto il piano stradale. Durante il sopralluogo è stato possibile raggiungere la sezione **IM/BL/03**, attraversando in direzione valle lo scatolare, in quanto il corso d'acqua si presentava con tratti in secca o portata quasi nulla. Si tratta pertanto di un'accessibilità che per motivi di sicurezza risulta condizionata dalla portata del Borro.

È stato campionato sedimento fluviale sia alla sezione **IM/BL/03** che alla sezione **IM/BL/02bis**, mentre le condizioni di secca del Borro non hanno consentito di campionare alla sezione **IM/BL/01**.

I dati chimico-fisici (pH, conducibilità, temperatura e livello piezometrico) rilevati in campo, in contemporanea con Spea, non hanno evidenziato criticità in atto.

Altre Attività

Programmazione e coordinamento delle attività

Ai fini dello svolgimento di tutte le attività di Supporto Tecnico al CTG è stata necessaria la programmazione ed il coordinamento delle stesse, da parte del Responsabile del Settore VIA/VAS di ARPAT e dei responsabili del Dipartimento di Firenze e di altre Strutture specialistiche e territoriali dell'Agenzia.

Archivio cartaceo ed archiviazione computerizzata dei risultati

La documentazione cartacea riguardante le attività legate ai cantieri, ai piani di monitoraggio ed ai progetti viene organizzata e conservata nell'archivio tecnico del Settore VIA/VAS e del Dipartimento di Firenze dell'Agenzia.

Firenze, 15 gennaio 2018

Il Responsabile del Settore VIA/VAS
Dr. Antongiulio Barbaro (*)

() Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.*