

N. Prot 0059600

cl. DV.08.06/50.2

del 01/09/2015

a mezzo: PEC

All'att.ne Presidente CTG Terza Corsia A1  
Ing. Marco Ierpi  
regionetoscana@postacert.toscana.it

**Oggetto:** Rendiconto attività ARPAT nel I° semestre 2015.

La presente nota riassume l'attività effettuata nel I° semestre 2015 dal SUT dell'ARPAT per il Comitato Tecnico di Garanzia nell'ambito dell'attività di verifica dell'esecuzione del PMA e dei lavori di realizzazione della terza corsia dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Firenze Nord – Firenze Sud, nonché l'istruttoria della documentazione fornita dal Proponente e dalle Imprese Realizzatrici.

## ATTIVITA' SVOLTA E RISULTATI OTTENUTI

### Attività di verifica del monitoraggio

In sintesi, l'attività svolta da ARPAT, quale supporto tecnico, riguarda i seguenti ambiti:

1. ambiente idrico superficiale
2. ambiente idrico sotterraneo
3. rumore e vibrazioni come disturbo alle persone
4. atmosfera
5. suolo
6. vegetazione

e svolge principalmente funzioni relative alle seguenti attività:

- istruttorie su documenti e progetti;
- partecipazione a riunioni periodiche del Comitato e riunioni tecniche di confronto;
- sopralluoghi finalizzati alla verifica del monitoraggio o di specifiche problematiche.

**Nel I° semestre 2015 sono stati presentati da "Società Autostrade" n° 2 rapporti trimestrali:**

**Report** Ottobre / Dicembre 2014

**Report** Gennaio / marzo 2015

Per tali Report sono state esaminate le risultanze relative al monitoraggio delle seguenti componenti e fattori ambientali:

- Atmosfera

- Qualità dell'aria
- Acque superficiali
- Acque sotterranee
- Suolo.

Di seguito si riporta una sintetica descrizione delle principali criticità emerse dall'attività di monitoraggio, compresa l'analisi periodica dei report. Maggior dettaglio dell'attività può essere visionata nei commenti ai Report trimestrali presentati al CTG.

### **Report Ottobre - Dicembre 2014**

Nel periodo di misura considerato (ottobre-dicembre 2014), l'attività di monitoraggio effettuata è sostanzialmente in linea con quanto previsto dal PMA, con le osservazioni riportate nel testo, in particolare sono richiamate di seguito le principali considerazioni.

#### ***Acque superficiali***

In accordo con quanto riportato nel report di SPEA, è stato preso atto che nel trimestre in esame non sono state registrate variazioni significative dei parametri misurati dovute alle lavorazioni autostradali e che le variazioni registrate (in particolare per la torbidità) sono contestuali alle precipitazioni verificatesi nel trimestre.

#### ***Acque sotterranee***

Il monitoraggio effettuato sul pozzo IM/PP/14, potenzialmente interferito dalla galleria Del Colle, non ha evidenziato criticità in atto.

#### ***Atmosfera***

In generale nel trimestre in esame per tutti gli inquinanti esaminati nelle due postazioni di misura (SC/A1004 e SC/A1/006), gli andamenti sono apparsi congrui e hanno seguito sostanzialmente quelli delle centraline della Rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria presenti nell'agglomerato fiorentino.

Per la centralina SC/A1/004 si è ritenuto comunque chiedere a Spea:

- di verificare la correttezza della sincronia della data di campionamento impostata nel polverimetro;
- di eseguire periodicamente controlli di qualità (controllo di precisione) e trasmettere ad ARPAT gli esiti di tali controlli.

Il report di SPEA in esame anche per il 2014 è risultato inoltre mancante in merito al confronto dei limiti annuali:

- dell'analisi e del relativo commento sul numero totali di superamenti orari di NO<sub>2</sub> nell'anno 2014 e media annuale NO<sub>2</sub>;
- della determinazione della media annuale PM10 dell'anno 2014 e del relativo commento anche in relazione agli anni precedenti.

È stato nuovamente richiesto che SPEA provveda al termine di ogni anno d'esercizio a tali elaborazioni.

Dalle elaborazioni effettuate da ARPAT per l'anno 2014 è stato evidenziato che nella centralina in esame:

- il numero dei superamenti totale del Valore limite giornaliero di PM10 nell'anno 2014 è pari a due (2). Pertanto nel 2014 il valore limite annuale viene rispettato.
- il valore limite di 40 µg/m<sup>3</sup> come media annuale viene rispettato.
- il numero di superamenti totali del limite orario per l'NO<sub>2</sub> è pari a zero, pertanto viene rispettato il limite annuale, altresì è rispettato il valore limite come media annuale di NO<sub>2</sub>.

#### ***Rumore e vibrazioni***

Da quanto emerso dall'analisi della documentazione risulta che, sia per il rumore che per le vibrazioni, le misurazioni hanno evidenziato valori inferiori a quelli misurati in ante operam.

Riteniamo adeguato, come proposto da SPEA, considerare i valori misurati come un aggiornamento dei valori ante operam, tenuto conto che sono cambiate le situazioni al contorno.

### **Suolo**

In questo trimestre non sono stati effettuati rilievi.

### **Report Gennaio - Marzo 2015**

Nel periodo di misura considerato l'attività di monitoraggio effettuata è sostanzialmente in linea con quanto previsto dal PMA. Si richiamano di seguito le principali considerazioni.

#### ***Acque superficiali***

In accordo con quanto riportato nel report di SPEA, è stato preso atto che nel trimestre in esame non sono state registrate variazioni significative dei parametri misurati dovute alle lavorazioni autostradali e che le variazioni registrate sono contestuali alle precipitazioni verificatesi nel trimestre.

#### ***Acque sotterranee***

Il monitoraggio effettuato sul pozzo IM/PP/14, potenzialmente interferito dalla galleria Del Colle, non ha evidenziato criticità in atto.

#### ***Atmosfera***

In generale, nel trimestre in esame per tutti gli inquinanti esaminati nelle due postazioni di misura, gli andamenti sono apparsi congrui e hanno seguito sostanzialmente quelli delle centraline della Rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria presenti nell'agglomerato fiorentino.

ARPAT è in attesa delle risultanze delle verifiche da parte di Spea sulla probabile asincronia temporale della media restituita dallo strumento di misura **SC/A1/004**.

#### ***Rumore e vibrazioni***

Da quanto emerso dall'analisi della documentazione è risultato che i livelli di pressione sonora misurati, riconducibili alle attività di cantiere, sono contenuti entro i limiti di legge. Inoltre non sono emerse criticità per la componente vibrazioni.

### **Suolo**

In questo trimestre non sono stati effettuati rilievi.

### **Attività istruttoria su documenti di progetto**

Nel I° semestre 2014 il SUT ha redatto, su richiesta del CTG, i seguenti n. 5 documenti che consistono in istruttorie su documentazione prodotta da ASPI e da Spea e attività di programmazione e rendicontazione.

<b>N. Protocollo</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>Data</b>
2015/0036355	PARERE REPORT TRIMESTRALE GENNAIO - MARZO 2015	26/05/2015
2015/0033159	SUPPORTO TECNICO DI ARPAT PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'AUTOSTRADA A1 NEL TRATTO FIRENZE NORD - FIRENZE SUD. RICHIESTA VALIDAZIONE RENDICONTI DAL 01.01.2010 AL 31.12.2014	13/05/2015
2015/0031185	PARERE MODELLO ACUSTICO POST OPERAM TRATTA A. INTEGRAZIONI ASPI	07/05/2015
2015/0011997	TERZA CORSIA A1-SUB TRATTA FI-NORD/FI-SUD: PARERE REPORT TRIMESTRALE OTTOBRE - DICEMBRE 2014	23/02/2015
2015/0000735	RENDICONTO ATTIVITÀ II° SEMESTRE 2014 PER COMITATO DI GARANZIA DELLA A1 TERZA CORSIA FI NORD - FI SUD	07/01/2015

### **Partecipazione a riunioni**

Nel I° semestre 2015, il SUT ha partecipato su richiesta del CTG e per attività legate alla funzione di supporto tecnico allo stesso a n° 5 sedute del C.T.G.; inoltre ha svolto 2 riunioni interne tecniche per la componente rumore.

## 2.4 Attività di sopralluogo

In questo semestre è stato effettuato 1 sopralluogo con il CTG per la verifica dello stato di avanzamento dei lavori.

### Altre Attività

Programmazione e coordinamento delle attività: Ai fini dello svolgimento di tutte le attività di Supporto Tecnico al CTG, è stata necessaria la programmazione ed il coordinamento delle stesse, da parte del responsabile del Settore VIA-VAS e dei responsabili del Dipartimento di Firenze e delle varie Strutture Operative.

Archivio cartaceo ed archiviazione computerizzata dei risultati: La documentazione cartacea riguardante le attività legate ai cantieri ed ai piani di monitoraggio ed ai progetti viene organizzata e conservata nell'archivio tecnico del Settore VIA-VAS e del Dipartimento di Firenze.

Firenze, lì

Il Responsabile del Settore VIA-VAS  
Dr. Alessandro Franchi(\*)

*(\*) Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.*