

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
Direzione Tecnica
Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità
Responsabile Dr Stefano Rossi
Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

AREA Valutazione Impatto Ambientale **Valutazione Ambientale Strategica** **Grandi Infrastrutture di Mobilità**

Attività di Supporto Tecnico all'Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze

***Rendiconto dell'Attività effettuata nel 2010 da parte di ARPAT
quale supporto tecnico all'Osservatorio Ambientale***

del Nodo di Firenze

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
Direzione Tecnica
Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità
Responsabile Dr Stefano Rossi
Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

Indice:

PREMESSA	3
STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI	4
DESCRIZIONE GENERALE DELL' ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO.....	4
ELENCO DEI CONTRIBUTI FORNITI ALL'OA.....	5
COSTI OPERATIVI PER TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ NODO DI FIRENZE - ANNO 2010. Errore. Il segnalibro non è definito.	

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
Direzione Tecnica
Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità
Responsabile Dr Stefano Rossi
Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

PREMESSA

Il tratto terminale della Bologna-Firenze, penetrando nella rete cittadina costituisce il “Nodo di Firenze”. Il 3/3/1999 è stato approvato il Progetto Definitivo per la penetrazione urbana delle linee alta velocità; in concomitanza con la Conferenza dei Servizi di approvazione del progetto, sono stati siglati anche specifici accordi tra cui l’Accordo Procedimentale, che istituisce l’Osservatorio Ambientale, teso a verificare l’ottemperanza alle prescrizioni emesse in Conferenza dei Servizi e l’esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto.

L’Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze è stato istituito presso il Ministero dell’ambiente, ed ARPAT svolge attività di Supporto Tecnico per lo stesso, con modalità analoghe a quelle per la Tratta appenninica.



Il progetto è stato modificato nel corso del 2004 relativamente al diverso tracciato dell'imbocco nord delle gallerie (Firenze Rifredi), alla realizzazione dello Scavalco di by-pass per il traffico AV/AC già analizzato nel 2003 e scorporato dal precedente progetto.

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
Direzione Tecnica
Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità
Responsabile Dr Stefano Rossi
Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI

L'inizio dei lavori, per quanto riguarda il Nodo di Firenze del TAV, è slittato rispetto a quanto inizialmente previsto. Durante il primo semestre 2007 è stata esperita la gara per l'affidamento dei lavori. Nel 2008 è stata completata la progettazione esecutiva del lotto 1 (cd. "scavalco"), e approvato il relativo Piano Ambientale della Cantierizzazione.

Nel 2009 è proseguita l'attività nell'area del Lotto 1 ("scavalco"), passando dalle opere propedeutiche alle opere vere e proprie di realizzazione dell'opera, che sono proseguite nel 2010. Per quanto riguarda il Lotto 2 (la parte più rilevante, che comprende le gallerie per il sottoattraversamento di Firenze e la stazione AV), nel 2010 sono state completate le opere propedeutiche relative al completamento del corridoio bimodale, alla preparazione delle aree ex Centrale del latte, ex Macelli e di Campo di Marte. A seguito dell'approvazione, il 5 febbraio 2010, del Piano Ambientale della Cantierizzazione relativo al Progetto esecutivo del Lotto 2 (Passante e Stazione AV) nel corso del 2010 sono state avviate le opere vere e proprie di realizzazione dell'opera.

Nell'arco del 2010 è, inoltre, continuata l'attività del cantiere di adeguamento idraulico del T. Mugnone.

DESCRIZIONE GENERALE DELL' ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO

Nell'ambito di tale attività, nel 2010 ARPAT, in qualità di Supporto Tecnico all'OA, ha partecipato a n. 17 riunioni dell'Osservatorio Ambientale, ed ha elaborato numerose istruttorie tecniche, i contenuti delle quali sono sommariamente riassunti nel paragrafo successivo. L'attività ha comportato anche lo svolgimento di alcuni incontri tecnici, con il proponente e il GC.

In particolare, nel febbraio 2010 è stata portata a compimento l'analisi del Piano Ambientale della Cantierizzazione del Lotto 2, che per complessità ha comportato il cospicuo impegno di una pluralità di figure tecnico-professionali dell'Agenzia fino alla parte iniziale del 2010.

Successivamente, particolare rilevanza hanno avuto l'analisi di alcune integrazioni al Piano della Cantierizzazione, presentate in ottemperanza a prescrizioni contenute nel parere dell'OA, oppure per variazione di modalità esecutive rispetto al PAC oppure ancora per variazione di condizioni al contorno.

Per lo svolgimento dell'attività istruttoria di seguito descritta, sono state utilizzate 10 unità di personale, così individuate:

- n°5 dirigenti
- n°5 CTP, di cui n°2 a tempo pieno

La tabella riportata al termine della presente relazione riassume i carichi di lavoro ed i conseguenti costi operativi sostenuti dall'Agenzia nel 2010 per il complesso della consistente attività di supporto tecnico svolta per l'Osservatorio ambientale.

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
Direzione Tecnica
Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità
Responsabile Dr Stefano Rossi
Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

ELENCO DEI CONTRIBUTI FORNITI ALL'OA

In generale i contributi forniti all'Osservatorio hanno richiesto un alto grado di specializzazione tecnica e di impegno in ore ed uomini per l'Agenzia.

Di seguito si elencano le note contenenti contributi elaborati da ARPAT nel 2010 come Supporto Tecnico all'OA

Protocollo	Data	OGGETTO
715	07/01/2010	TRASMISSIONE ANALISI TECNICO ISTRUTTORIA SUL PIANO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE LOTTO 2
8307	05/02/2010	TRASMISSIONE ANALISI TECNICO ISTRUTTORIA SUL PIANO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE LOTTO 2 (versione integrata)
8314	05/02/2010	TRASMISSIONE TABELLE RIASSUNTIVE OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI. LOTTO 2
12473	22/02/2010	RELAZIONE ATTIVITÀ ANNO 2009 - NODO DI FIRENZE
14066	26/02/2010	LOTTO 2 -STAZIONE AV, CANTIERE VIA CIRCONDARIA - VIALE CORSICA, FIRENZE
19622	18/03/2010	Lotto 1 "scavalco" - Monitoraggio CO - rumore - contributo istruttorio report misura monitoraggio acustico dicembre 2009 ed esiti sopralluoghi
19635	18/03/2010	ESPOSTO SIG. ALVINO, VIA FANFANI N°49 FIRENZE, PER VIBRAZIONI INDOTTE DA TRAFFICO FERROVIARIO IN CORRISPONDENZA CANTIERE LOTTO 1 'SCAVALCO" – ANALISI DOCUMENTAZIONE PRODOTTA DA ITALFERR
20832	22/03/2010	OPERE PROPEDEUTICHE LOTTO 2 - MONITORAGGIO RUMORE - CONTRIBUTO ISTRUTTORIO REPORT MISURE MONITORAGGIO ACUSTICO DICEMBRE 2009.
23131	30/03/2010	NOTE IN MERITO ALLE VALUTAZIONI ACUSTICHE
23133	30/03/2010	OPERE PROPEDEUTICHE LOTTO 2 -MONITORAGGIO RUMORE-CONTRIBUTO ISTRUTTORIO REPORT MISURE MONITORAGGIO ACUSTICO RUM04 DEL 0902/2010
25223	30/03/2010	NOTE IN MERITO ALL'INTEGRAZIONE AL PAC LOTTO 1 "SCAVALCO" - FRANTUMATORE MOBILE
35604	17/05/2010	LOTTO 2 CANTIERE EX MACELLI VIA CIRCONDARIA/VIALE CORSICA STAZIONE AV ACCERTAMENTI A SEGUITO DELL'ESPOSTO DELLO STUDIO LEGALE LESSONA PER CONTO DEI CONDOMINI DI VIA ZEFFIRINI SU RUMORE DEL CANTIERE NODAVIA SPA
38890	27/05/2010	ACCERTAMENTI RIGUARDO ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO A SEGUITO DI SOPRALLUOGO PRESSO IL CANTIERE CAMPO DI MARTE - OPERE PROPEDEUTICHE LOTTO 2 PASSANTE AV
47165	29/06/2010	INFORMATIVA IN MERITO A PARERI SU DEROGHE ACUSTICHE RELATIVI A LAVORI OPERE LOTTO 2
47932	01/07/2010	GESTIONE DELLE PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA CANTIERIZZAZIONE DEL NODO DI FIRENZE
48437	05/07/2010	OPERE LOTTO 2 - RUMORE - ESITI SOPRALLUOGO DEL 11/06/2010 CANTIERE CAMPO DI MARTE
62194	27/08/2010	IDROGEOLOGIA – SISTEMA CONTINUITA' DI FALDA IMBOCCHI NORD RIFREDI – NECESSITÀ INVIO FORMALE DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PRODOTTA DA NODAVIA
62199	27/08/2010	PMA REV."C"
63360	02/09/2010	VALUTAZIONI ISTRUTTORIE DEI REPORT DI MONITORAGGIO AMBIENTE IDRICO SOTTERRANEO PERIODO SETTEMBRE 2009 – GIUGNO 2010, LOTTO 1, LOTTO 2 AREA CENTRO, LOTTO 2 AREA SUD.
65402	10/09/2010	LOTTO 2 – CAMPO DI MARTE - RUMORE – ACCERTAMENTO FONOMETRICO

ARPAT

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana

Direzione Tecnica

Area Valutazione Impatto Ambientale/Valutazione Ambientale Strategica – Grandi Infrastrutture di Mobilità

Responsabile Dr Stefano Rossi

Via Porpora, 22 – 50144 Firenze - Tel. 055 32061 – fax 055 3206091

Protocollo	Data	OGGETTO
65968	14/09/2010	VALUTAZIONI ISTRUTTORIE DEI REPORT DI MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE IDRICO SOTTERRANEO, LOTTO 1, APRILE E MAGGIO 2010
66730	16/09/2010	IDROGEOLOGIA – CONTINUITÀ FALDA - SISTEMA INTEGRATIVO CON POZZI IMBOCCO NORD RIFREDI E IMBOCCO SUD CAMPO DI MARTE - INTEGRAZIONI DEL 6/08/2010 E 9/09/2010. NOTA ISTRUTTORIA.
66843	16/09/2010	MODIFICA PAC POZZO NORD – CONTRIBUTO ISTRUTTORIO COMPONENTE RUMORE
68694	23/09/2010	MODIFICA PAC POZZO NORD – CONTRIBUTO ISTRUTTORIO COMPONENTE RUMORE
74335	14/10/2010	TRASMISSIONE ESITO DEGLI ACCERTAMENTI DOCUMENTALI A SEGUITO DEL SOPRALLUOGO DEL 28 GIUGNO C.A., PRESSO CANTIERE NODAVIA AREA EX MACELLI-BELFIORE RELATIVO ALLE OPERE PROPEDEUTICHE LOTTO 2
76144	20/10/2010	PMA REV C - CONTRIBUTO ISTRUTTORIO
76150	20/10/2010	RUMORE - ANALISI REPORT MONITORAGGIO ITALFERR VIALE CORSICA, 25 DEL 16.09.2010
76151	20/10/2010	RUMORE - ESITO SOPRALLUOGHI COLLAUDO ACUSTICO CANTIERE "POZZO NORD"
79184	02/11/2010	RICHIESTA DATI PIEZOMETRICI IMBOCCO NORD - SCAVALCO DA PARTE DI NODAVIA
84419	18/11/2010	lotto 2 - cantiere campo di marte, accertamenti effettuati dal SUT sulla componente rumore

Il responsabile dell'Area VIA/VAS-GIM
Dott. Stefano Rossi