

**Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)**

n. prot. 0070340 cl...DP\_FI/01.13.16/1.26.. del 21 OTT. 2011

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria  
nome file: 01.13.16\_1.26 Comunicazione esiti sopralluogo del 11\_10\_2011

**Al Dr. Stefano Rossi**  
Responsabile dell'Area Tecnica  
VIA, VAS e GIM (via notifica interna)

**Al Dr. Arnaldo Melloni**  
Direzione Ambiente Comune di Firenze  
Via Benedetto Fortini n°37  
50125 - Firenze

e, p.c. **Alla Dr.ssa Giovanna Gavilli**  
Responsabile del Servizio Sub Provinciale  
Firenze Sud Est  
(via notifica interna)

**Alla Società NODAVIA Scpa**  
Via S. Biagio n° 75  
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

**Alla Dr. ssa Maura Ceccanti**  
Coordinatrice ARPAT Area Vasta  
CSP Centro (via notifica interna)

**Oggetto:** Comunicazione esito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo del 11/10/2011 presso il cantiere Stazione AV gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Circondaria. TAV Nodo di Firenze

In data 11/10/2011 è stato effettuato un sopralluogo presso il cantiere Stazione AV adibito alla realizzazione della Stazione Alta Velocità.

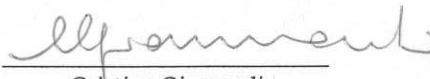
Dall'esito del sopralluogo, riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che:

1. Erano in atto le seguenti lavorazioni:
  - a. Scavo diaframmi;
  - b. Getto calcestruzzo;
  - c. Scavo di ribassamento.
2. Le lavorazioni previste nella variante al Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC), per la quale è in corso la valutazione da parte di ARPAT, non sono ancora iniziate.

Permane l'uso delle benne mordenti Liebherr HS 855 con potenza acustica superiore a quella approvata dall'Osservatorio Ambientale in data 5 febbraio 2010, 109 vs 106 db(A).

Dall'esito del sopralluogo non sono emerse evidenti criticità acustiche.

Firenze, 21/10/2011

  
Cristina Giannardi  
Responsabile U.O.

Allegato: (da inviare anche agli indirizzi per conoscenza)  
- Rapporto di ispezione ambientale del 21/10/2011 Fascicolo DP\_FI.01.13.16/1.26

