

**Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)**

n. prot. \_\_\_\_\_ cl...**DP\_FI/01.13.16/35.26..** del \_\_\_\_\_

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria

nome file: *01.13.16\_35.26 Comunicazione esiti sopralluogo del 28\_11\_2011*

Alla Direzione Ambiente Comune di  
Firenze  
Via Benedetto Fortini n°37  
50125 - Firenze

e, p.c Alla Società NODAVIA Scpa  
Via S. Biagio n° 75  
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

**Oggetto:** Comunicazione esito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo del 28/11/2011 presso il cantiere Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere del Passante AV gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Campo d'Arrigo. TAV Nodo di Firenze

In data 28/11/2011 abbiamo effettuato un sopralluogo presso il cantiere ferroviario Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere previste dal Passante AV.

Dall'esito del sopralluogo, riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che:

- A. Le lavorazioni con l'utilizzo dei macchinari più rumorosi sono svolte all'interno dello scavo, pertanto il rumore emesso risulta mitigato sia dai diaframmi sia dalle barriere soprastanti.
- B. L'area dove è stato installato l'impianto per il jet grouting risulta ancora sprovvista di mitigazioni acustiche in quanto è stato demolito l'immobile ex poste ubicato in esterno al cantiere che offriva una mitigazione acustica ai ricettori posti all'incrocio fra via Campo d'Arrigo e via del Pratellino.
- C. Le piazzole realizzate per la caratterizzazione della terra di scavo, limitatamente alla parte che deve essere trattata come rifiuto, sono in via di dismissione affinché l'area sia destinata al campo base della ditta SE.LI. che provvederà alla realizzazione dei tunnel.

**CONCLUSIONI**

Pertanto riteniamo che:

1. E' necessario che vengano installate prima possibile le barriere acustiche alte 6 m lungo il perimetro del cantiere nella parte dove era ubicato l'immobile ex poste, come previsto nella variante al PAC Rif. FEW1 40C ZZ RH IM0006 004 A del 19/07/11.
2. In merito all'area dove sono state realizzate le piazzole per la caratterizzazione del terreno da smaltire come rifiuto è opportuno valutare la possibilità di utilizzare, per la movimentazione del materiale inerte, macchinari con emissione acustica contenuta. Ad esempio le prescrizioni dell'OA prevedono per gli escavatori una potenza acustica massima di 107,0 dB(A). In questo caso potrebbe essere opportuno valutare la possibilità di utilizzare un escavatore, tipo Komatsu PC210 o CAT 320 che, se omologati dopo il 3 gennaio 2006,

hanno una potenza acustica di 102.0dB(A). Una tale situazione consentirebbe una riduzione di 5 dB al ricettore. Come evidenziato nel parere della UO IMREC espresso in data 05/10/2011, relativo alla variante al PAC citata al punto 1.

3. L'attività era ridotta. Le lavorazioni principali in atto erano lo scavo nei settori GA02 e TRINCEA ed il carico del materiale su automezzi.

Dall'esito del sopralluogo non sono emerse evidenti criticità acustiche.

Firenze, 13/12/2011

---

*Cristina Giannardi*  
Responsabile U.O.

Allegato: (da inviare anche agli indirizzi per conoscenza)

- Rapporto di ispezione ambientale del \_30/11/2011\_ Fascicolo DP\_FI.01.13.16/35.26