

***III° Report dell'attività del Piano mirato per
la riduzione dell'inquinamento olfattivo
nell'Area Nord di Livorno e Collesalveti.***

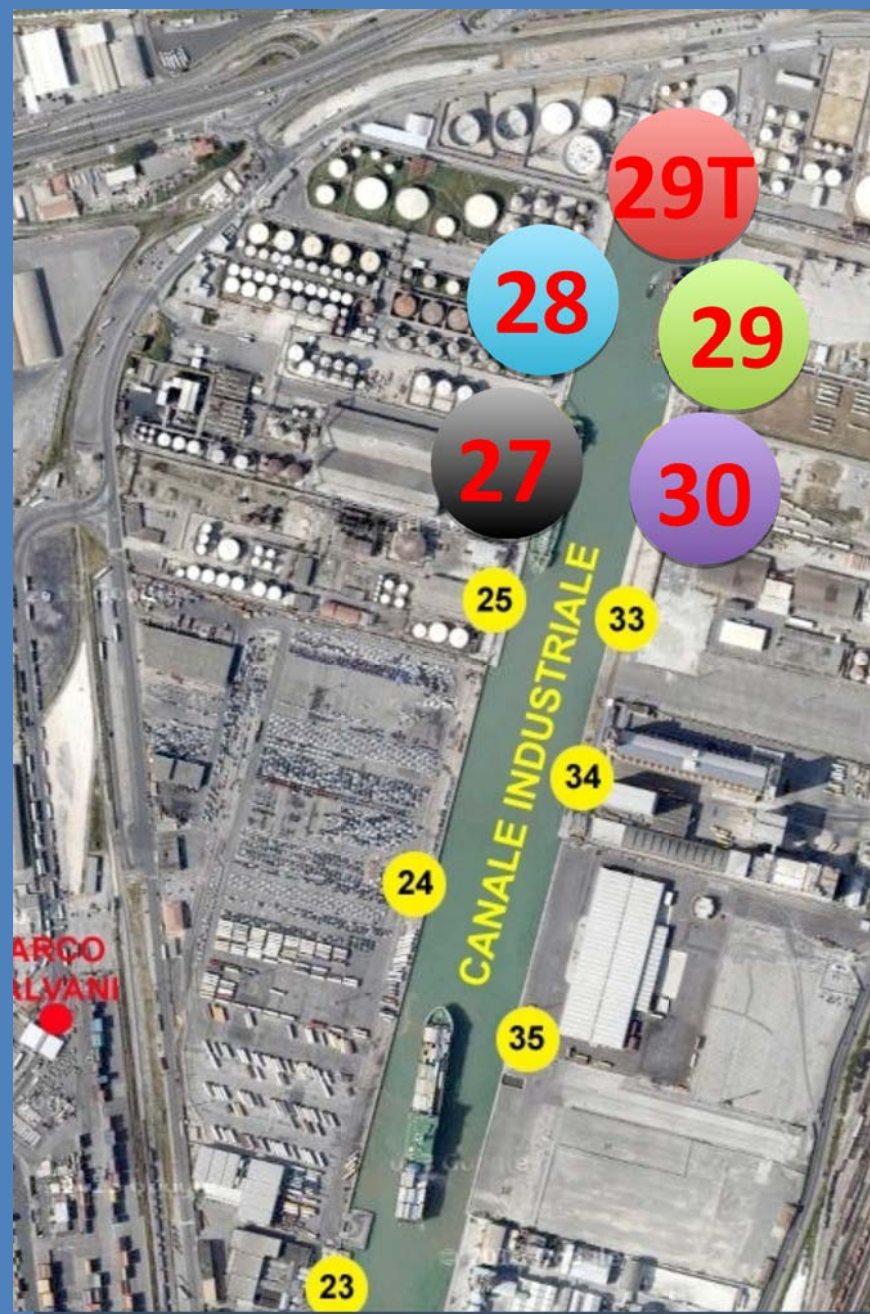
Attività del TAVOLO TECNICO ISTITUZIONALE per
valutare le EMISSIONI DI NAVI A BANCHINA
durante le operazioni di caricazione

A cura di

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO – GUARDIA
COSTIERA



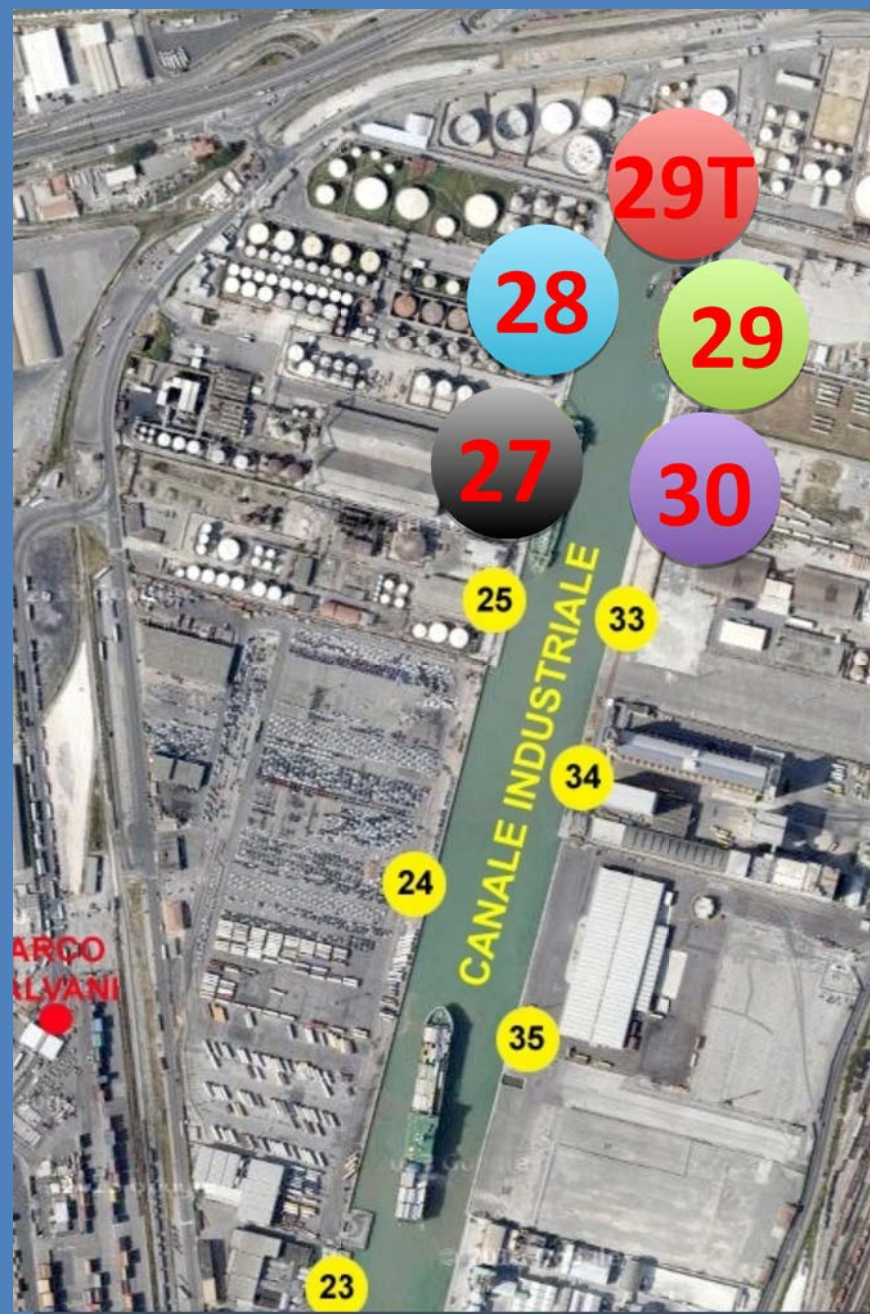




10 - DARSENA PETROLI

NAVI IN DISCARICA n.10 - (Petrolio greggio)

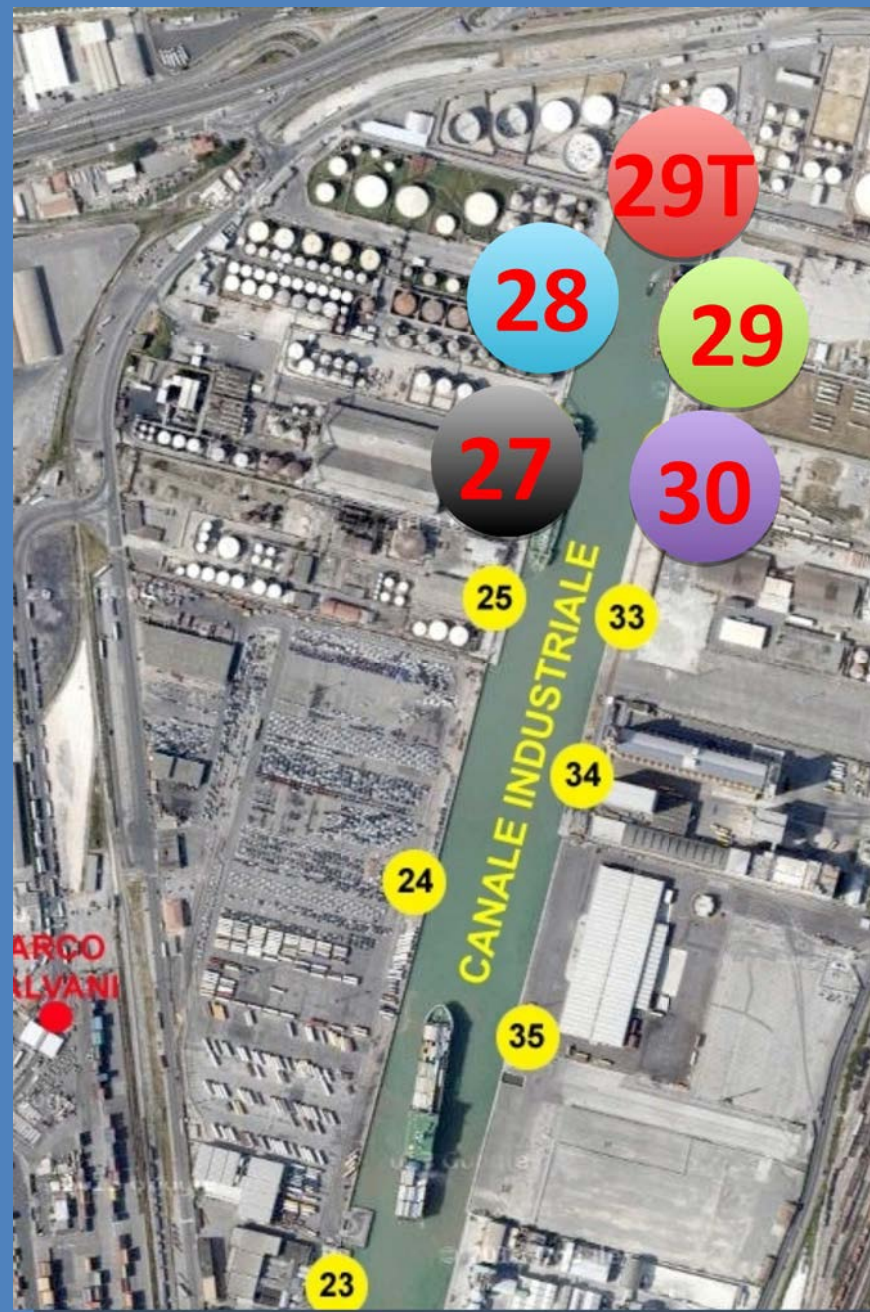
NAVI IN CARICAZIONE n.5 - (Prod. raffinati)



11 - DARSENA PETROLI

NAVI IN DISCARICA n.6 - (greggio/raffinati)

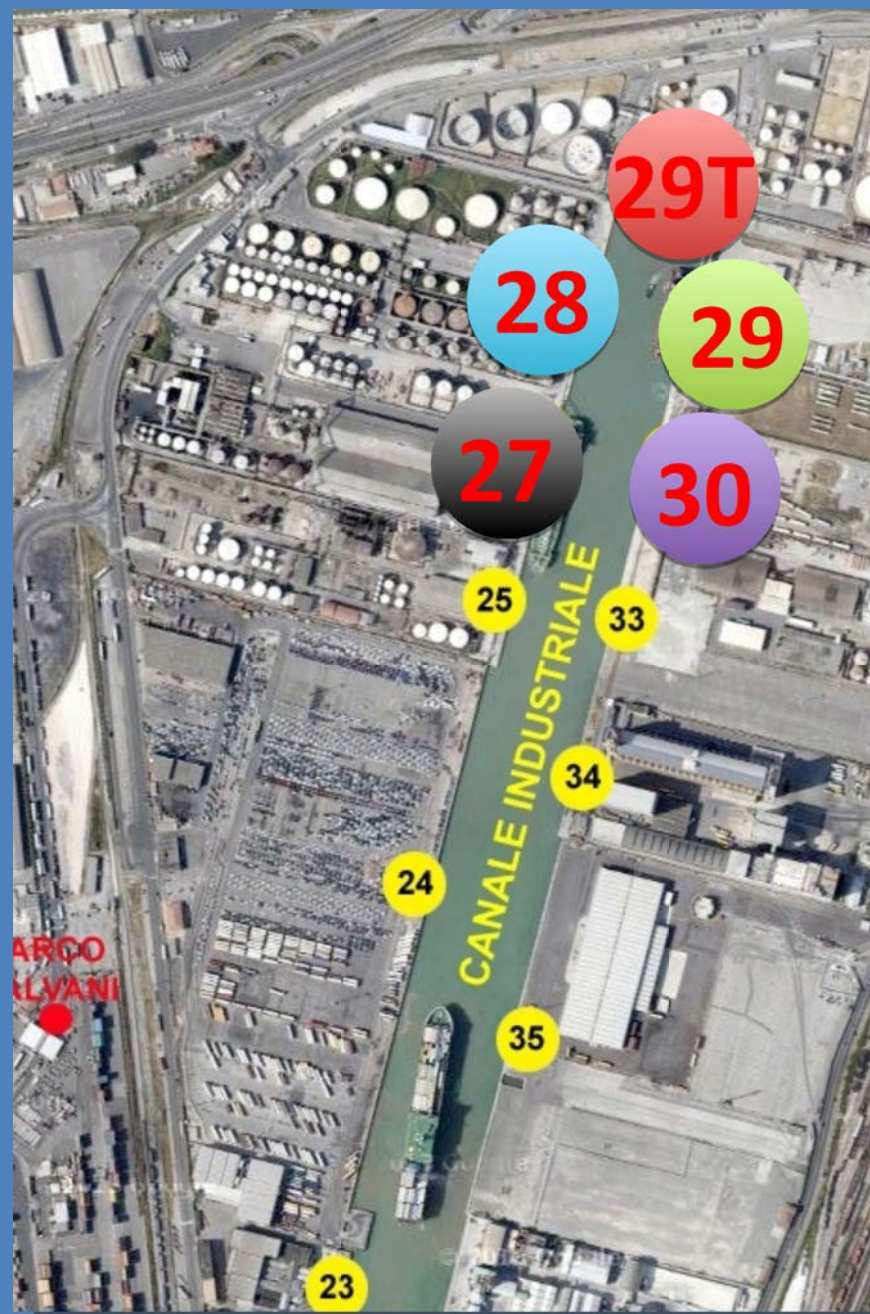
NAVI IN CARICAZIONE n.7 (Prodotti raffinati)



27 - D.O.C. (TOSCOPETROL)

NAVI IN DISCARICA n.7 - (Prodotti chimici)

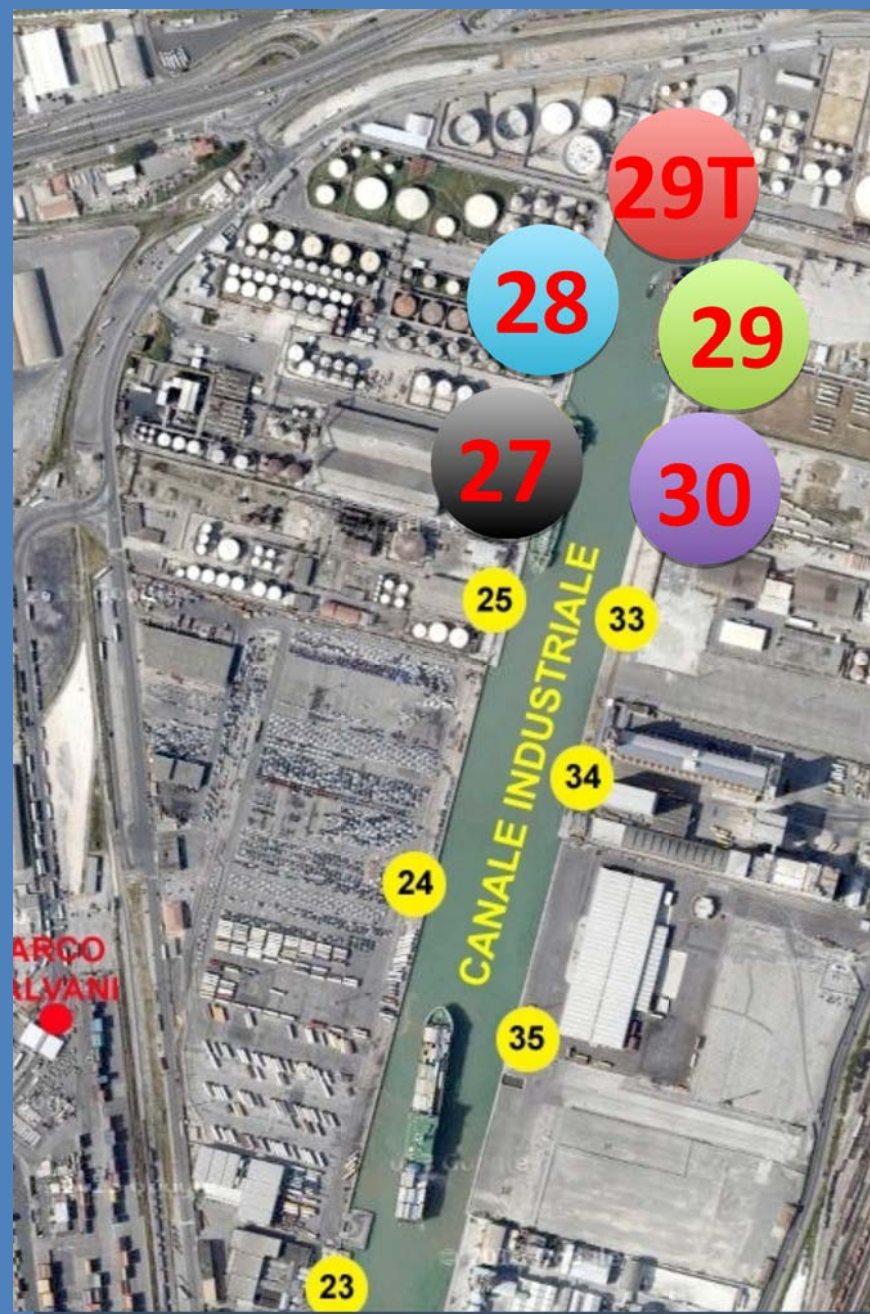
NAVI IN CARICAZIONE n.4 (Prodotti chimici)



28 - D.O.C. (TOSCO PETROL)

NAVI IN DISCARICA n.12 - (Chimici organici/Chimici minerali/Petroliferi raffinati)

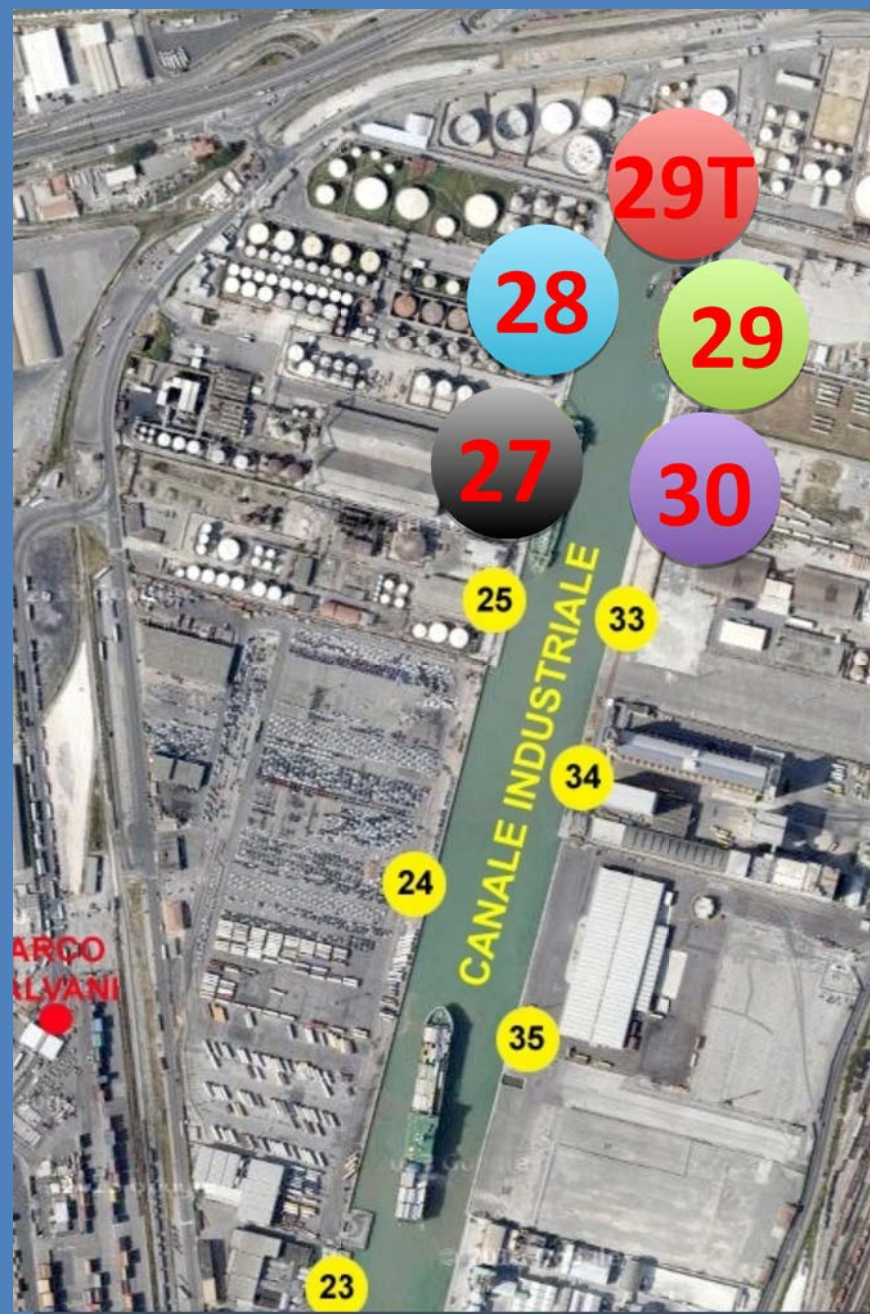
NAVI IN CARICAZIONE n.6 (Petroliferi raffinati/Chimici/Oli grassi vegetali e animali)



29T - COSTIERI D'ALESSIO

NAVI IN DISCARICA n.1 - (Petroliiferi raffinati)

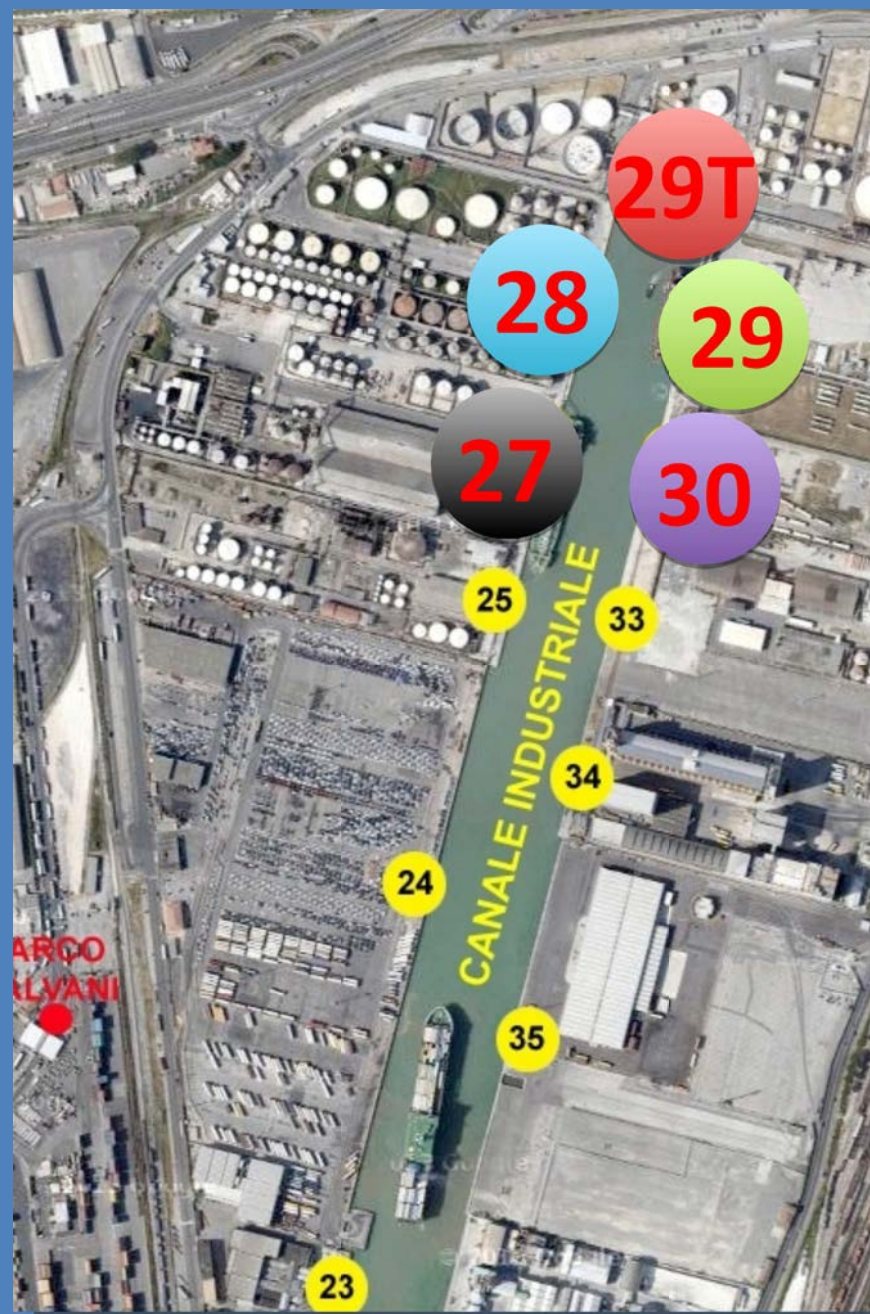
NAVI IN CARICAZIONE n.3 (Petroliiferi raffinati)



29 - COSTIERI D'ALESSIO

NAVI IN DISCARICA n.4 - (Petroliferi raffinati)

NAVI IN CARICAZIONE n.5 (Petroliferi raffinati/Oli grassi vegetali e animali)



30 - COSTIERO GAS

NAVI IN DISCARICA n.8 - (Gas naturale/liquefatto)

NAVI IN CARICAZIONE n.0



NORMATIVA IN VIGORE PER NAVI

- La normativa attualmente in vigore sull'argomento risiede nell'Allegato VI della MARPOL a livello internazionale e nella Direttiva (UE) 2016/802 a livello europeo, recepita nell'ordinamento italiano con il D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm. (ultima modifica: D.Lgs. 16 luglio 2014, n. 112).
- L'Allegato VI della MARPOL attualmente prevede che il tenore di zolfo dei combustibili ad uso marittimo non superi il 3.50% in massa quando la nave opera all'esterno di un'area ad emissione controllata, mentre è ridotto allo 0.10% in massa quando si trova all'interno di una di esse.



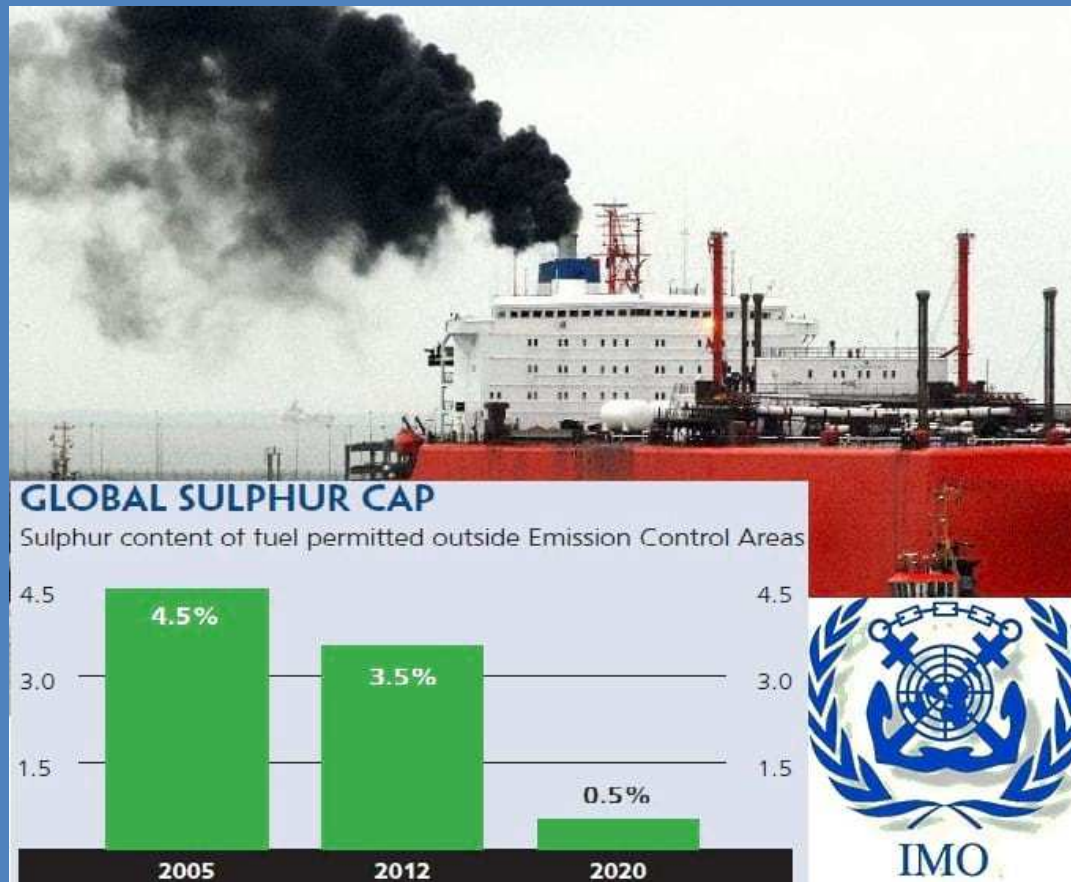
NORMATIVA IN VIGORE PER NAVI

- Le riduzioni previste dalla normativa italiana non si applicano alle navi che impiegano a bordo metodi di riduzione delle emissioni, approvati dagli organismi riconosciuti, che permettono di raggiungere costantemente riduzioni delle emissioni di anidride solforosa equivalenti a quelle che si otterrebbero con l'utilizzo dei combustibili a ridotto tenore di zolfo (art. 295.6-bis D.Lgs. 152/2006).
- Quando le navi si trovano all'ormeggio in un porto italiano, è vietato l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con tenore di zolfo superiore allo 0.10% in massa (art. 295.8 D.Lgs. 152/2006).



IL FUTURO

GLOBAL SULFUR CAP 2020





VANTAGGI



- SI APPLICA A PIU' DI 70.000 NAVI
- RIDURRA' LA LAVORAZIONE DI PRODOTTI ATZ



Grazie per l'attenzione

C.V. (CP) Nerio BUSDRAGHI

CAPO REPARTO TECNICO AMMINISTRATIVO

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO