

















Mappatura acustica, ai sensi del D.Lgs. 194/2005, delle strade regionali con traffico sopra i 6 milioni di veicoli/anno.
Stima della popolazione residente esposta al rumore









SGC FI-PI-LI, tratto da Firenze a Pisa (dal Km 0 al Km 75.800)

| dB(A) |  | | |  | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |
| 50-54 | - | - | - | 12,46 | 9400 | 2700 |
| 55-59 | 4,54 | 8400 | 2000 | 21,18 | 5200 | 2100 |
| 60-64 | 20,78 | 7800 | 2900 | 8,51 | 1200 | 500 |
| 65-69 | 14,46 | 2800 | 1200 | 5,46 | 200 | 100 |
| 70-74 | 6,74 | 800 | 300 | 0,98 | 0 | 0 |
| ≥75 | 3,85 | 100 | 0 | - | - | - |

SGC FI-PI-LI, "ramo livornese" (dal Km 58 al Km 81.450)

| dB(A) |  | | |  | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |
| 50-54 | - | - | - | 5,75 | 400 | 200 |
| 55-59 | 2,06 | 400 | 200 | 4,76 | 100 | 100 |
| 60-64 | 7,00 | 100 | 100 | 1,93 | 100 | 100 |
| 65-69 | 2,69 | 100 | 100 | 1,29 | 0 | 0 |
| 70-74 | 2,02 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥75 | 0,24 | 0 | 0 | - | - | - |

SR435 "Lucchese" (dal km 0 al km 40.875)

| dB(A) |  | | |  | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |
| 50-54 | - | - | - | 2,22 | 4600 | 1700 |
| 55-59 | 3,78 | 5500 | 1900 | 1,08 | 3100 | 900 |
| 60-64 | 1,76 | 4400 | 1600 | 0,37 | 500 | 100 |
| 65-69 | 0,94 | 2700 | 800 | 0,00 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0,16 | 100 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ≥75 | 0,00 | 0 | 0 | - | - | - |



Dati arrotondati al centinaio