



Decreto del Direttore generale nr. 220 del 16/11/2023

Proponente: Dott. Ivano Gartner

Settore Mare

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione *integrale* (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: Dott. Ivano Gartner

Estensore: Dott.ssa Daniela Masini

Struttura stabile di supporto ai RUP: Settore Provveditorato

Oggetto: *Approvazione del nuovo cronoprogramma relativo all'appalto della fornitura di un'imbarcazione - catamarano - da adibire all'attività di monitoraggio marino costiero, aggiudicato alla Ditta individuale Ferrato Nautica con Decreto del Direttore generale n. 222 del 29.12.2022 - CIG 94590238B5 - CUP I83C22000640005*

ALLEGATI N.: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
all. 1 - cronoprogramma	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Trattamento dati personali: *Sì* **Numerosità degli interessati:** *1 - 1.000*

Il Direttore generale

Vista la L.R. 22 giugno 2009, n. 30 e s.m.i., avente per oggetto "Nuova disciplina dell'Agencia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)";

Richiamato il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 23.03.2021, con il quale il sottoscritto è nominato Direttore generale dell'Agencia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Considerata la decorrenza dell'incarico di cui sopra dal 1° maggio 2021;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell'Agencia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell'Agencia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Dato atto che il Settore Provveditorato, come da Atto di organizzazione interna, svolge funzioni di struttura stabile di supporto dei RUP ai sensi dell'art. 31, comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come stabilito, altresì, nel decreto del Direttore generale n. 41/2017;

Visto il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto in particolare l'art 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che riporta l'elenco degli investimenti finanziati con le risorse del Piano; nello specifico l'investimento "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima", incluso nel Piano Nazionale per Investimenti Complementari (PNC);

Considerato che all'interno dello stesso, è stato previsto uno specifico investimento di circa 500 milioni di euro (con una programmazione pluriennale), relativo alla realizzazione del sistema "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima", strettamente collegato all'azione di riforma oggetto della Missione 6 – Salute del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, denominata "Definizione di un nuovo assetto istituzionale sistemico per la prevenzione in ambito sanitario, ambientale e climatico, in linea con un approccio integrato (One Health)";

Tenuto conto che ARPA Liguria, Agenzia Capofila del raggruppamento a cui afferisce ARPAT, ha sottoscritto, in rappresentanza delle Agenzie del raggruppamento stesso, l'Accordo operativo con ISS, protocollo ARPAT n. 38971 del 24.05.2022;

Considerato che ARPAT ha individuato, quale propria rappresentante all'interno del Gruppo di coordinamento delle Agenzie del raggruppamento, previsto dall'art 8 dell'Accordo Operativo, la Responsabile del Settore pianificazione, controllo e sistemi di gestione, Dott.ssa Cristina Martines;

Visto il decreto del Direttore generale n. 107 del 03.07.2022 che riporta l'elenco degli investimenti presentati da ARPAT e ammessi a finanziamento a valere sul PNC (CUP: I83C22000640005), tra i quali è presente l'appalto di una nuova imbarcazione da adibire alle attività di monitoraggio marino costiero, per un costo di euro 1.200.000,00 Iva inclusa;

Ricordato che l'acquisto della nuova imbarcazione è inserito nella programma del biennio 2021-2022 delle forniture e servizi, approvato con decreto del Direttore generale n. 168/2022 con il seguente Codice Unico di Intervento (CUI) FS046861904812021003;

Verificato che con decreto del Direttore generale n. 222 del 29.12.2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, alla ditta individuale Ferrato Nautica con sede in Arzergrande (PD), Via A. Manzoni 21 - l'appalto per la fornitura di un'imbarcazione - catamarano -

da adibire all'attività di monitoraggio marino costiero, di cui alla procedura aperta indetta con decreto del Direttore generale n. 183 del 27.10.2022;

Verificato altresì che con il medesimo decreto è stato disposto l'avvio d'urgenza del contratto al fine di consentire il rispetto dei tempi previsti per legge per i finanziamenti a valere sul PNC;

Considerato, altresì, che a seguito dell'esito positivo dei controlli in merito al possesso dei requisiti generali e speciali è stato sottoscritto in data 23.05.2023 il contratto di appalto (agli atti del procedimento);

Preso atto che in data 13.02.2023 la ditta individuale Ferrato Nautica ha richiesto l'anticipazione del prezzo ai sensi dell'art. 35, comma 18, D.Lgs 50/2016, motivandolo in ragione delle spese necessarie per l'acquisto delle materie prime utili ad iniziare la costruzione dell'imbarcazione;

Verificato che ARPAT ha riconosciuto ai sensi dell'art. 207, comma 1, D.Lgs 34/2020 un anticipo pari al 30% dell'importo contrattuale, dopo acquisizione di idonea polizza fideiussoria a cura della ditta aggiudicataria;

Considerato che con nota in data 07.08.2023, prot. 599905/2023, la Ditta individuale Ferrato Nautica ha chiesto la revisione del cronoprogramma presentato in sede di gara in ragione delle difficoltà riscontrate nei tempi di consegna dei motori, ripresentando a tal fine un nuovo cronoprogramma (All. "1") che rispetta comunque i termini finali di consegna previsti nel contratto di appalto (31.12.2023):

1° fase COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA VIVA SCAFO 98% 16-giugno 2023 (attività già svolta)

2° fase COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA MORTA E IMPIANTISTICA 70% 30-agosto 2023 (attività già svolta)

3° fase COMPLETAMENTO ALLESTIMENTO INTERNO 0% 18-novembre 2023

4° fase IMBARCO MOTORI 0% 30-novembre 2023

5° fase TEST E COLLAUDI (verifica di conformità navale e collaudi di stazza e stabilità in mare RINA, - espletamento a cura e spese della ditta Ferrato Nautica di tutti gli adempimenti necessari a consentire la navigazione dell'imbarcazione) 0% 15-dicembre 2023

Dato atto che dalla data del 15.12.2023 al 31.12.2023 (data di consegna contrattuale dell'imbarcazione al porto di Livorno) dovranno essere espletate le seguenti attività:

- consegna dell'imbarcazione ad ARPAT nel porto di Livorno e verifica di conformità da parte del DEC nominato da ARPAT (Ing. Biselli): entro il 31.12.2023;
- stipula del contratto di compravendita, a rogito notarile, a cura e spese della Ditta Ferrato e non oltre il 15.01.2024;
- trascrizione del passaggio di proprietà dell'imbarcazione nel registro dell'Autorità marittima italiana e contestuale dichiarazione di responsabilità di gestione armatoriale dell'imbarcazione da parte della società Labromare Srl presso la Capitaneria di Porto di Livorno, entro gennaio 2024;
- fatturazione e pagamento a termini del del contratto di appalto e rendicontazione all'ISS (entro 31.3.2024, quale termine massimo per risorse PNRR).

Appurato che con nota in data 21.08.2023 (agli atti) il Responsabile Unico del procedimento, Dott. Ivano Gartner, ha proposto la modifica al cronoprogramma proposta dalla Ditta individuale Ferrato Nautica in quanto "la rimodulazione delle fasi di costruzione del catamarano risulta tale da non determinare un allungamento del tempo finale di consegna";

Ritenuto di procedere, conseguentemente all'approvazione del nuovo cronoprogramma, a una riformulazione degli steps intermedi di verifica previsti nel capitolato speciale di appalto all'art. 15 per procedere con i relativi pagamenti del corrispettivo dovuto, come di seguito indicato:

- il 20% del valore del contratto al termine della costruzione dello scafo incluse le sovrastrutture (come da cronoprogramma aggiornato questa fase è già stata espletata e il DEC ha redatto il verbale di verifica di conformità. Il pagamento di questo importo non verrà effettuato in quanto è già stato erogato con l'anticipo dato alla ditta);
- il 25% al termine della realizzazione degli impianti di bordo e arredi interni (anche in questo caso il 10% dell'importo non verrà corrisposto in quanto rientrante nell'anticipo);
- il 15% a completamento dell'allestimento interno;
- il 20% all'installazione dei motori e propulsori e verifica di conformità navale;
- il saldo delle somme restanti, successivamente alla stipula del contratto notarile di compravendita e del passaggio di proprietà (iscrizione nel registro dell'Autorità marittima italiana);

Evidenziato che gli oneri conseguenti a carico di ARPAT sono i seguenti:

- copertura assicurativa dell'imbarcazione dalla data di consegna al porto di Livorno da parte della ditta Ferrato Nautica (entro il 31.12.2023) per la custodia dell'imbarcazione dal momento della consegna fino al passaggio di proprietà
- spese per l'attracco dell'imbarcazione, dalla data di consegna dell'imbarcazione ad ARPAT;
- oneri di trascrizione del passaggio di proprietà dell'imbarcazione nel registro dell'Autorità marittima italiana;

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità formale alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari generali, riportato in calce;

Visti i pareri espressi in calce dal Direttore amministrativo e dal Direttore tecnico;

decreta

1. di approvare, per le ragioni espresse in parte narrativa, il nuovo cronoprogramma, articolato come segue, trasmesso dalla Ditta individuale Ferrato Nautica (all. "1") per l'appalto di fornitura di un'imbarcazione - catamarano - da adibire all'attività di monitoraggio marino costiero, aggiudicato alla citata ditta con decreto del Direttore generale n. 222 del 29.12.2022, per l'importo di Euro 980.649,20 oltre IVA:
 - 1° fase COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA VIVA SCAFO 98% 16-giugno 2023 (attività già svolta)
 - 2° fase COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA MORTA E IMPIANTISTICA 70% 30-agosto 2023 (attività già svolta)
 - 3° fase COMPLETAMENTO ALLESTIMENTO INTERNO 0% 18-novembre 2023
 - 4° fase IMBARCO MOTORI 0% 30-novembre 2023
 - 5° fase TEST E COLLAUDI (verifica di conformità navale e collaudi di stazza e stabilità in mare RINA, - espletamento a cura e spese della ditta Ferrato di tutti gli adempimenti necessari a consentire la navigazione dell'imbarcazione) 0% 15-dicembre 2023
2. di dare atto che dalla data del 15.12.2023 al 31.12.2023 (data di consegna contrattuale dell'imbarcazione nel porto di Livorno) dovranno essere espletate le seguenti attività:

- consegna dell'imbarcazione ad ARPAT nel porto di Livorno e verifica di conformità da parte del DEC nominato da ARPAT (Ing. Biselli): entro il 31.12.2023;
 - stipula del contratto di compravendita, a rogito notarile, a cura e spese della Ditta Ferrato Nautica e non oltre il 15.1.2024;
 - trascrizione del passaggio di proprietà dell'imbarcazione nel registro dell'Autorità marittima italiana e contestuale dichiarazione di responsabilità di gestione armatoriale dell'imbarcazione da parte della società Labromare Srl presso la Capitaneria di Porto di Livorno, entro gennaio 2024;
 - fatturazione e pagamento a termini del contratto di appalto e rendicontazione all'ISS(entro 31.3.2024, quale termine massimo per risorse PNRR).
1. di approvare, conseguentemente, la riformulazione degli steps intermedi di verifica previsti nel capitolato speciale di appalto all'art. 15, come di seguito indicato:
 - il 20% del valore del contratto al termine della costruzione dello scafo incluse le sovrastrutture (come da cronoprogramma aggiornato questa fase è già stata espletata e il DEC ha redatto il verbale di verifica di conformità. Il pagamento di questo importo non verrà effettuato in quanto è già stato erogato con l'anticipo dato alla ditta);
 - il 25% al termine della realizzazione degli impianti di bordo e arredi interni (anche in questo caso il 10% dell'importo non verrà corrisposto in quanto rientrante nell'anticipo);
 - il 15% a completamento dell'allestimento interno;
 - il 20% all'installazione dei motori e propulsori e verifica di conformità navale;
 - il saldo delle somme restanti, successivamente alla stipula del contratto notarile di compravendita e del passaggio di proprietà (iscrizione nel registro dell'Autorità marittima italiana).
 1. di partecipare il presente provvedimento alla Ditta individuale Ferrato Nautica, aggiudicataria dell'appalto;
 2. di dichiarare che il presente provvedimento non comporta alcun costo a carico di ARPAT;
 3. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. dell'affidamento di cui trattasi, è il Responsabile del Settore Mare di ARPAT;
 - il Direttore dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Giorgio Biselli, nominato con decreto del Direttore amministrativo n. 42 del 28.04.2023;
 - il Settore Provveditorato è la struttura stabile di supporto dei RUP ai sensi dell'art. 31, comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come stabilito, altresì, nel decreto del Direttore generale n. 41/2017;
 1. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, considerato che l'appalto rientra negli acquisti previsti con le risorse del PNC e che in base al cronoprogramma delle procedure di acquisto che fruiscono delle risorse del PNC, rielaborato alla luce del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 1° agosto 2022, attuativo dell'art. 1, comma 7, del D.L. 59/2021, trasmessoci dall'Istituto Superiore di Sanità in data 13.9.2022, ed il termine di consegna contrattuale è il 31.12.2023.

Il Direttore generale
Dott. Pietro Rubellini*

* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Paola Querci , sostituto responsabile del settore Affari generali in data 10/11/2023
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 13/11/2023
- Ivano Gartner , il proponente in data 13/11/2023
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 15/11/2023
- Marcello Mossa Verre , Direttore tecnico in data 15/11/2023
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 16/11/2023

CRONOPROGRAMMA



Costruzione. CATAMARANO ARPAT

	Oggetto	Realizzazione	Completamento
1° fase	COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA VIVA SCAFO	98%	16-giu
2° fase	COSTRUZIONE CARPENTERIA METALLICA OPERA MORTA E IMPIANTISTICA	70%	30-ago
3° fase	COMPLETAMENTO ALLESTIMENTO INTERNO	0%	18-nov
4° fase	IMBARCO MOTORI	0%	30-nov
5° fase	TEST E COLLAUDI	0%	15-dic

