



Decreto del Direttore generale nr. 227 del 30/12/2021

Proponente: D.ssa Daniela Masini

Settore Provveditorato

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione *integrale* (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: D.ssa Daniela Masini

Estensore: Sig.ra Alessandra Ricciardi

Struttura stabile di supporto ai RUP ai sensi dell'art. 31, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016: Settore Provveditorato

Oggetto: Affidamento, ai sensi dell'art. 2, comma 225, Legge 23 dicembre 2009, n. 191, alla società Italiana Petroli Spa, mediante appalto specifico discendente dall'Accordo quadro Fuel Card 2 attivato da Consip Spa), la fornitura di carburante per gli autoveicoli di ARPAT, presuntivamente a decorrere dal 1.02.2022 e fino al 30.11.2024 (CIG 8742764516)

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Trattamento dati personali: *Sì* **Numerosità degli interessati:** *1 - 1.000*

Il Direttore generale

Vista la L.R. 22 giugno 2009, n. 30 e s.m.i., avente per oggetto "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)";

Richiamato il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 23.3.2021, con il quale il sottoscritto è nominato Direttore generale dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Considerata la decorrenza dell'incarico di cui sopra dal 1° maggio 2021;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell'Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell'Agenzia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Ricordato che con decreto del Direttore Generale n. 21/2019 è stata affidata alla società Kuwait Petroleum Italia Spa, mediante appalto specifico discendente dall'Accordo quadro Fuel Card 1 attivato da Consip Spa, la fornitura di carburante per gli autoveicoli di ARPAT, per il periodo 1.4.2019-24.1.2022;

Verificato che Consip, in data 30.11.2021, ha attivato sul portale www.acquistiinretepa.it, l'Accordo quadro Fuel Card 2 per l'acquisto di carburante da autotrazione di tipo gasolio, GPL e benzina senza piombo con validità dal 1.12.2021 al 30.11.2024;

Considerato che l'articolo 2, comma 225, Legge 23 dicembre 2009, n. 191, consente a Consip S.p.A. di concludere Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti, possono fare ricorso per l'acquisto di beni e di servizi;

Rilevato che:

- l'accordo quadro di cui trattasi è stato concluso con due fornitori per tutto il territorio nazionale, rispettivamente con la società Kuwait Petroleum Italia Spa e Italiana Petroli Spa;
- i singoli appalti specifici (o contratti attuativi dell'accordo quadro), stipulati dalle Amministrazioni contraenti mediante ordinativi di fornitura, hanno durata compresa tra la data di emissione dell'ordinativo di fornitura e il 30.11.2024;
- l'Amministrazione contraente provvederà, al momento dell'emissione del singolo Ordinativo di Fornitura con il quale affida al Fornitore l'Appalto Specifico, alla nomina del Responsabile del procedimento e all'indicazione sul medesimo Ordinativo di Fornitura del CIG (Codice Identificativo Gara) “derivato” rispetto a quello dell'AQ.
- l'accordo quadro prevede che il fornitore consegni le Fuel Card e i relativi PIN alle Amministrazioni contraenti entro 30 (trenta) giorni solari decorrenti dalla data in cui l'ordine di fornitura è divenuto irrevocabile (quarto giorno lavorativo successivo alla ricezione da parte del fornitore degli ordini di fornitura) e che entro lo stesso termine il fornitore si impegna ad attivare ed a rendere operative le Fuel Card consegnate, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 12 comma 2 dello stesso accordo quadro;
- l'affidamento degli appalti specifici da parte della singola Amministrazione in favore del/i fornitore/i prescelto/i avviene mediante invio di ordinativo di fornitura sulla base dei seguenti criteri: come regola generale:
 1. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un'unica provincia affideranno l'appalto specifico all'aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria provincia di interesse;
 2. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi più province affideranno l'appalto

Specifico all'aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alle proprie province di interesse; - il file "Punteggi Per Provincia.xls" (agli atti della documentazione Consip) riporta, per ciascun aggiudicatario e ciascuna Provincia, il punteggio complessivo ottenuto da ciascun aggiudicatario in fase di gara permettendo all'Amministrazione di filtrare la/e provincia/e di interesse e visualizzare il punteggio complessivo ottenuto da ciascun aggiudicatario in detta/e provincia/e;

- il prezzo definitivo, per ciascuna tipologia di carburante per autotrazione, sarà individuato sulla base del prezzo consigliato servito (prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico) e del prezzo consigliato non servito (prezzo servito consigliato meno euro/litro 0,011 al lordo di IVA);
- il prezzo definitivo, sarà inoltre calcolato sulla base della tipologia di rifornimento effettuata (servito oppure non servito);

Considerato che i punteggi ottenuti in gara per ciascuna provincia della Toscana, dalle due società, Kuwait Petroleum Italia Spa e Italiana Petroli Spa, risultano i seguenti

REGIONE	PROVINCIA	PTi+PEi (Q8)	PTi+PEi (IP)
TOSCANA	AREZZO	0,5601	0,5542
TOSCANA	FIRENZE	1,6505	1,6142
TOSCANA	GROSSETO	0,3378	0,3554
TOSCANA	LIVORNO	0,5055	0,5344
TOSCANA	LUCCA	0,5633	0,6280
TOSCANA	Massa-Carrara	0,2589	0,3118
TOSCANA	PISA	0,6122	0,6868
TOSCANA	PISTOIA	0,4298	0,4770
TOSCANA	PRATO	0,4135	0,4036
TOSCANA	SIENA	0,4063	0,4221
		5,7381858613	5,9876287669

Dato atto che per quanto riguarda l'insieme delle Province della Regione Toscana di interesse di ARPAT per il rifornimento del carburante per gli automezzi, il risultato a confronto risulta essere il seguente:

- Kuwait Petroleum Italia Spa punti 5,7381
- Italiana Petroli Spa punti 5,9876

Ritenuto, quindi, di individuare ai fini dell'affidamento della fornitura di carburante per gli automezzi di ARPAT, mediante adesione all'Accordo quadro Consip, la società Italiana Petroli Spa,(CIG 8742764516) che risulta avere il punteggio complessivo più alto, alle seguenti condizioni economiche sconto 0,11 sul prezzo in modalità "non servito" e 0,004 sul prezzo in modalità "servito";

Ritenuto, pertanto, di autorizzare l'invio, tramite l'apposita funzionalità sul portale www.acquistinretepa.it, dell'"ordinativo di fornitura" che determina l'affidamento dell' "appalto specifico" discendente dall'Accordo quadro Fuel Card 2 attivato da Consip per la fornitura di carburante per gli autoveicoli di ARPAT, per l'importo di euro 306.000,00, oltre IVA, e di delegare il Direttore amministrativo alla relativa sottoscrizione;

Considerato che l'appalto attuativo comporterà il cambiamento del fornitore attuale (Kuwait Petroleum Italia Spa), il cui affidamento è in scadenza al 24.01.2022, come disposto con decreto del Direttore generale n. 21/2019;

Ritenuto di procedere immediatamente all'adesione all'Accordo quadro ed all'emissione dell'ordinativo (contratto attuativo) con il nuovo Fornitore – Italiana Petroli Spa - in modo da disporre dei tempi tecnici necessari all'emissione, consegna, attivazione e smistamento alle sedi ARPAT delle nuove Fuel Card;

Ritenuto di stimare l'importo dell'appalto attuativo per la fornitura di carburante per gli autoveicoli di ARPAT, presuntivamente dal 01.02.2022 fino al 30.11.2024, in presunti euro 306.000,00, oltre IVA, dando atto che tale importo è stato calcolato sulla base dei consumi "a regime di attività", precedenti al 2020, in quanto nel periodo di emergenza sanitaria dovuta al COVID-19, le attività in esterno di ARPAT, fortemente diminuite hanno comportato una riduzione dei consumi e quindi dei costi di carburante;

Dato atto che ARPAT possiede, ad oggi, n. 107 mezzi di proprietà e di n. 64 mezzi a noleggio, il cui costo medio mensile in termini di consumo carburante è di circa euro 9.000,00, oltre IVA e che tale importo rapportato a 34 mesi di durata del contratto di adesione, comporta un costo di euro 306.000,00, oltre IVA pari a euro 67.320,00, per complessivi euro 373.320,00;

Visti:

- l'art. 113 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. così come integrato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56("Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"), il quale prevede che :<<... le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti>>;
- l'art. 1, comma 526, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" che ha integrato l'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 con l'art. 5-bis disponendo che <<gli incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture>>;
- la Deliberazione n. 6/Sezaut/2018/QMIG del 10.04.2018 della Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie avente ad oggetto "Incentivi per funzioni tecniche e trattamento economico accessorio del personale dipendente" con la quale è stato enunciato il seguente principio di diritto: <<Gli incentivi disciplinati dall'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, nel testo modificato dall'art. 1, comma 526, della legge n. 205/2017, erogati su risorse finanziarie individuate ex lege facenti capo agli stessi capitoli sui quali gravano gli oneri per i singoli lavori, servizi e forniture, non sono soggetti al vincolo posto al complessivo trattamento economico accessorio dei dipendenti degli enti pubblici dall'art. 23, comma 2, del D.Lgs. n. 75/2017>>;

Considerato che con il decreto del Direttore generale n. 61/2021 si è preso atto dell'accordo di contrattazione integrativa sulle modalità ed i criteri di ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche, ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, per servizi e forniture;

Ritenuto quindi di procedere all'accantonamento nella misura del 2% del valore dell'accordo quadro pari a euro 6.120,00, riservandosi di definire puntualmente tale importo, sulla base di quanto disposto dal regolamento sopracitato in relazione alle attività svolte dai singoli operatori coinvolti;

Ritenuto di approvare il seguente quadro economico dell'intervento per complessivi euro 379.440,00:

- importo appalto attuativo: euro 306.000,00 (oltre IVA)
- costi della sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008: euro 0,00
- importo IVA 22% (su euro 275.000,00): euro 67.320,00

- fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.: 2% su euro 306.000,00 pari a euro 6.120,00;

Dato atto che l'intervento di acquisto relativo alla fornitura di carburante per gli automezzi è stato inserito nel programma biennale delle forniture e servizi 2020-2021, aggiornato con decreto del Direttore generale n. 169/2021 (CUI F04686190481202000023);

Visto il decreto del Direttore generale n.192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari generali, riportato in calce;

Visti i pareri espressi in calce dal Direttore amministrativo e dal Direttore tecnico;

decreta

1. di affidare, ai sensi dell'art. 2, comma 225, Legge 23 dicembre 2009, n. 191, per i motivi indicati nella parte narrativa del presente atto, alla società Italiana Petroli Spa, mediante appalto specifico discendente dall'Accordo quadro Fuel Card 2 attivato da Consip Spa (agli atti), la fornitura di carburante per gli autoveicoli di ARPAT, presuntivamente a decorrere dal 1.02.2022 e fino al 30.11.2024 (CIG 8742764516);
2. di procedere, quindi all'invio alla società Italiana Petroli Spa dell'ordinativo di fornitura (avente valore di contratto), tramite l'apposita funzionalità sul portale www.acquistinretepa.it, per l'importo di euro 306.000,00, oltre IVA, e di delegare il Direttore amministrativo alla relativa sottoscrizione;
3. di approvare il quadro economico dell'intervento per complessivi euro 379.440,00 (IVA compresa), come dettagliato nella parte narrativa del presente atto;
4. di accantonare la quota del 2% dell'importo di euro 6.120,00 riservandosi di definire puntualmente tale importo con successivo provvedimento, sulla base di quanto disposto dal regolamento sopracitato in relazione alle attività svolte dai singoli operatori coinvolti
5. di quantificare il costo presunto per la fornitura di carburante per gli automezzi di ARPAT dal 1.02.2022 al 30.11.2024, in euro 373.320,00 Iva compresa, dando atto che la medesima sarà suddivisa come segue:
 - euro 120.780,00 Iva compresa, alla Voce B1 "Acquisti di Beni" del Bilancio economico di previsione per l'anno 2022, dal 1.2.2022;
 - euro 131.760,00 Iva compresa, alla Voce B1 "Acquisti di Beni" del Bilancio economico di previsione per l'anno 2023;
 - euro 120.780,00 Iva compresa, alla Voce B1 "Acquisti di Beni" del Bilancio economico di previsione per l'anno 2024, fino al 30 novembre;
6. di nominare quale "Responsabile unico del procedimento", la Responsabile del Settore Provveditorato ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e di nominare, per ragioni organizzative e logistiche ai sensi dell'art. 10.2 lett. e) delle Linee guida n. 4 ANAC, quali "Direttori dell'esecuzione del contratto" ognuno per il parco automezzi di competenza, i Coordinatori di Area Vasta e il Responsabile del Settore Provveditorato, per la Direzione; e suo assistente il Sig. Nicola De Luca;
7. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di consentire di attivare quanto prima il nuovo contratto, stante la scadenza al 24.1.2022 della precedente fornitura, al fine di garantire senza soluzione di continuità il rifornimento di carburante agli automezzi di ARPAT.

Il Direttore generale
Dott. Pietro Rubellini*

* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 30/12/2021
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 30/12/2021
- Daniela Masini , il proponente in data 30/12/2021
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 30/12/2021
- Marcello Mossa Verre , Direttore tecnico in data 30/12/2021
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 30/12/2021