

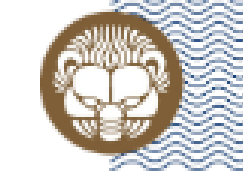


LIFE18 ENV/IT/000201

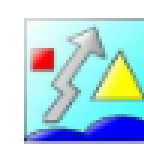
With the contribution of the LIFE programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction



Università degli Studi
Mediterranea
di Reggio Calabria



Vie en.ro.se.
Ingegneria

Il Caso Pilota

Nella seconda metà del mese di luglio 2021 sono stati realizzati gli interventi nel caso pilota di via Paisiello (Firenze): su un tratto di strada è stato steso un innovativo asfalto a bassa emissione sonora per ridurre l'inquinamento acustico. Al fine di valutare la percezione dei cittadini, prima e dopo la realizzazione dei lavori, sono stati somministrati questionari ai residenti nel tratto di strada interessato. Ad inizio luglio, sono stati consegnati 92 questionari ante-operam, di questi, 56 sono stati restituiti compilati. Successivamente alla realizzazione dei lavori (settembre), sono stati consegnati 101 questionari post-operam, dei quali 56 sono stati riconsegnati compilati. L'analisi dei dati mostra che la stesa dell'asfalto a bassa emissione acustica ha avuto un impatto positivo per quanto riguarda la percezione del rumore. In particolare, il 77% degli intervistati ha valutato in maniera positiva gli effetti dell'asfalto sviluppato dal progetto sulla riduzione del rumore causato dal traffico.

Contesto e strumento metodologico



Il caso pilota a Firenze

IL PROGETTO

I dati ambientali dell'Agenzia europea dell'ambiente sull'esposizione al rumore dimostrano che più di 100 milioni di cittadini europei sono esposti ad elevati livelli di rumore. Il solo settore del traffico stradale risulta rilevante per la salute di quasi una persona su tre nel territorio europeo. Il 20% dei cittadini europei è regolarmente esposto a livelli di rumore notturno che potrebbero danneggiare significativamente la loro salute, soprattutto nelle aree urbane. Come esempio nelle linee guida dell'OMS pubblicate ad ottobre 2018 e nel report Environmental Noise in Europe pubblicato nel 2020 dell'Agenzia Ambientale Europea, l'aumento delle vendite delle norme UE che riguarda il rumore delle macchine, la riduzione delle emissioni sonore, l'isolamento delle superfici stradali e la pianificazione urbana, sono delle soluzioni universalmente riconosciute come le migliori per ridurre il rumore nelle aree urbane, in modo da ridurre il rischio di danni alla salute dell'aria, e l'incidenza delle malattie croniche.

In questo contesto il progetto LIFE E-VIA (Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction) mira a ridurre il rumore del traffico stradale in modo sostenibile e a ridurre l'inquinamento acustico in modo sostenibile. Il progetto si propone di valutare l'efficacia delle soluzioni proposte e di valutare l'impatto del rumore del traffico stradale, considerando la sua percezione da parte dei cittadini e la sua influenza sulla qualità della vita.

Il progetto LIFE E-VIA ha avuto inizio a luglio 2019 e terminerà a gennaio 2023. Il progetto, coordinato dal comune di Firenze, parteciperà come partner l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, Continental, Vie en.ro.se Ingegneria, Université Gustave Eiffel e iPOOL.

QUESTIONARIO

1. Valutazione del presente questionario: il suo grado di soddisfazione è:

2. Come giudica il rifacimento della pavimentazione stradale ai fini del rumore del traffico da lei percepito nella sua abitazione?

3. Come giudica la qualità dell'ambiente sonoro che la circonda?

4. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

5. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

6. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

7. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

8. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

9. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

10. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

11. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

12. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

13. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

14. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

15. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

16. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

17. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

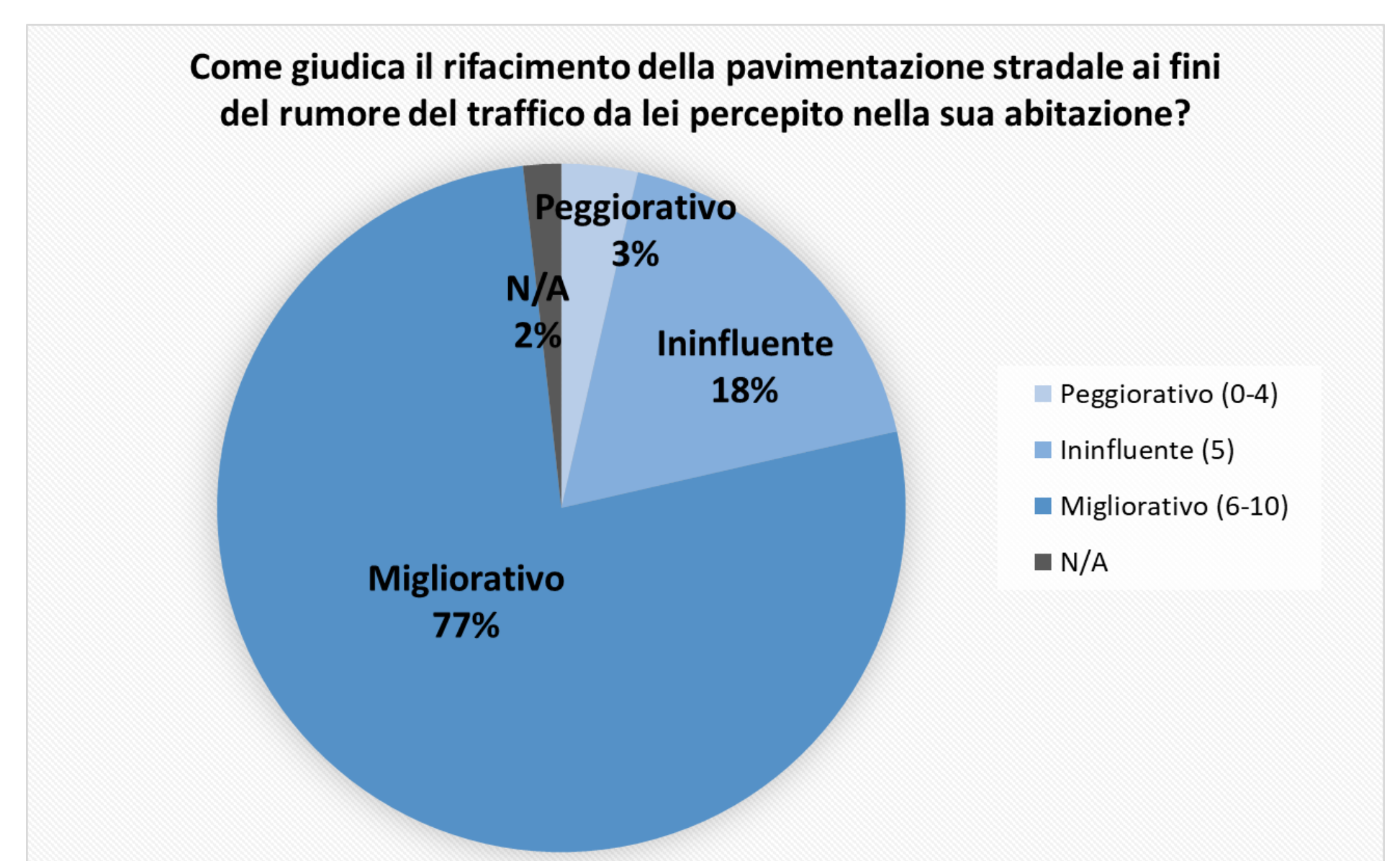
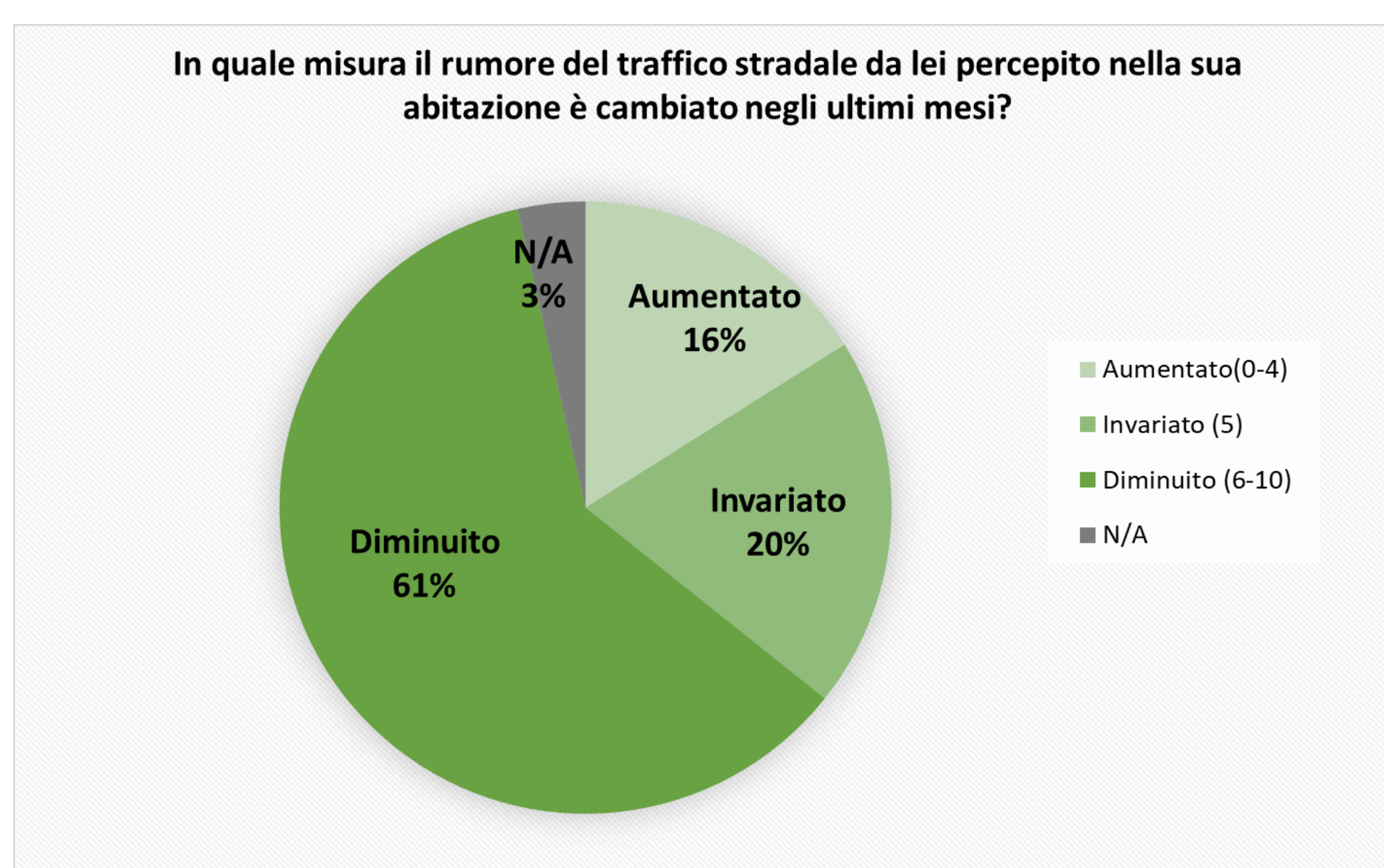
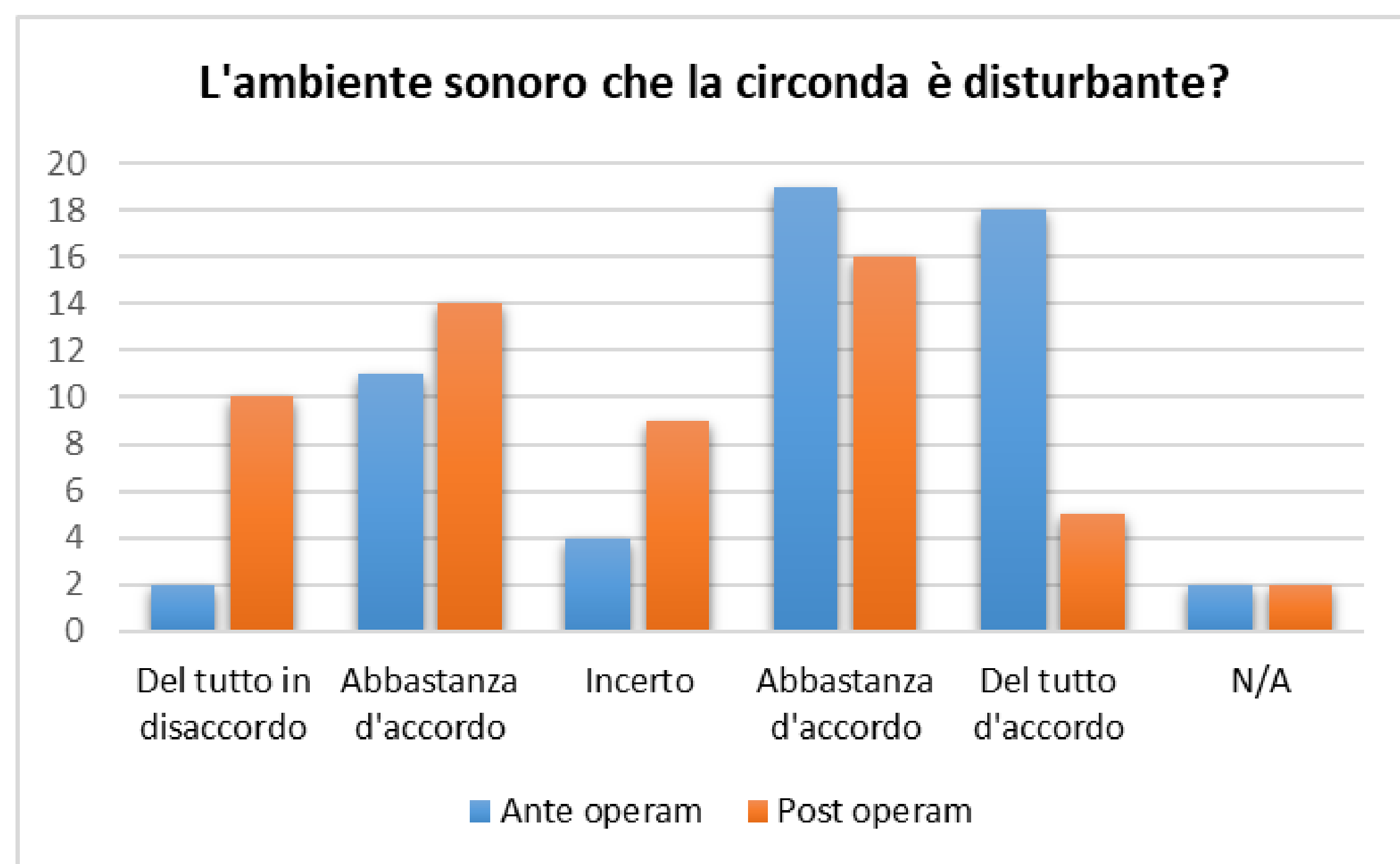
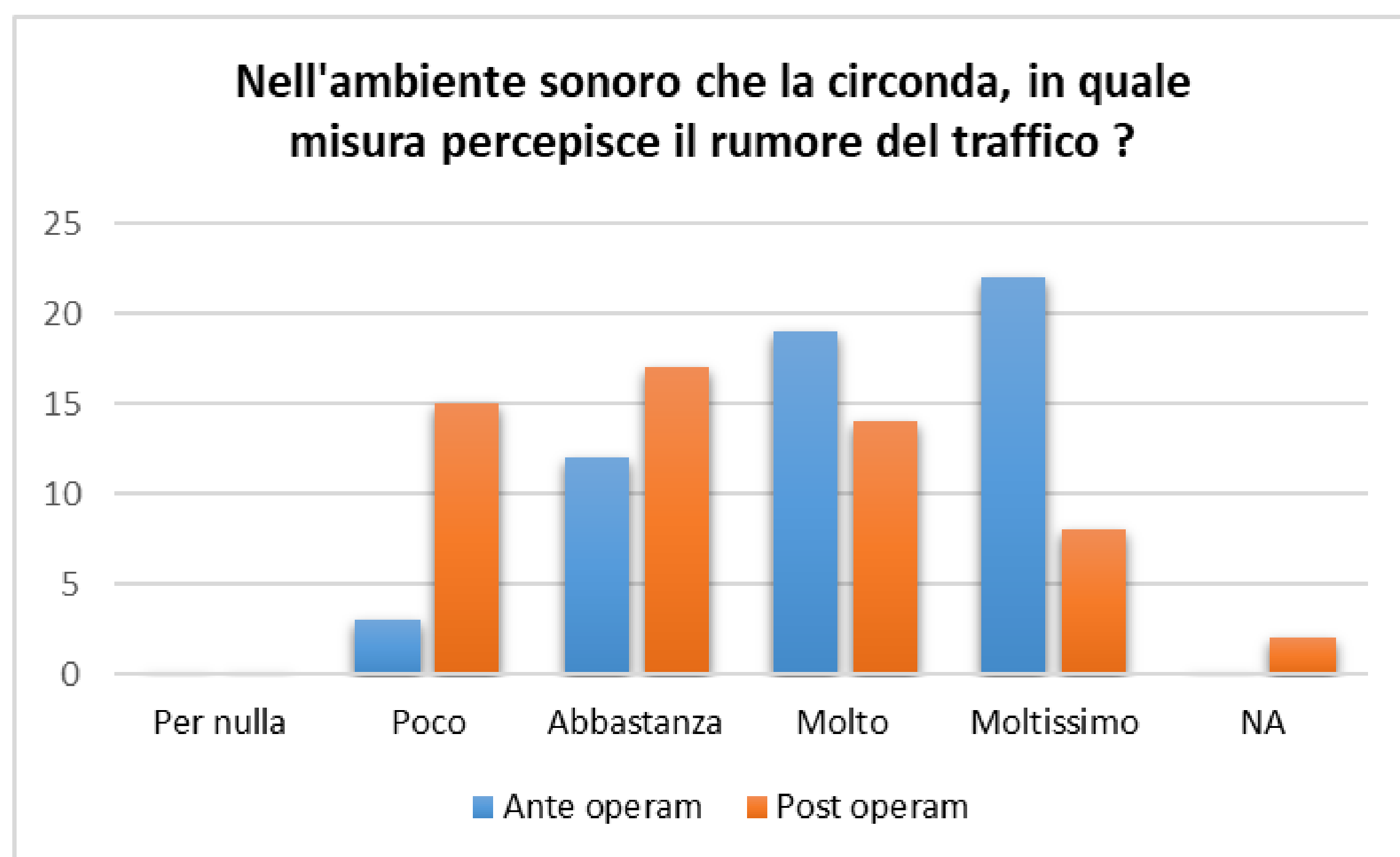
18. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

19. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

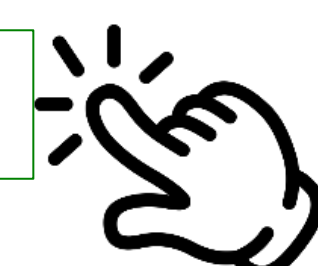
20. Come giudica la qualità del paesaggio urbano che la circonda?

Questionari ante-operam

Analisi dei dati



Sito web: <https://life-evia.eu/>



The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

