

N. Prot. 0076645  
**Vedi segnatura informatica**

cl. **FI.01.13.16/43.2**

del 11/11/2014

a mezzo: **PEC e posta elettronica**

All'att.ne Presidente Osservatorio Ambientale Nodo A.V. di Firenze  
interno stazione S.M.Novella - binario 1 - c/o ITALFERR  
Via Alamanni, 2 - 50123 Firenze  
[giacomo.parenti@comune.fi.it](mailto:giacomo.parenti@comune.fi.it)

e p.c. Segreteria Tecnica dell'OA Nodo AV di Firenze  
ISPRA - c.a. Ing. S. Servili - via V. Brancati 46 - 00144 ROMA  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Oggetto: **Nodo AV di Firenze –stazione AV - esiti sopralluogo del 17/10/2014**

In data 17/10/2014 operatori del settore VIA/VAS di ARPAT hanno effettuato un sopralluogo presso il cantiere del Nodo AV di Firenze - Stazione AV – aree Ex Centrale del latte e Macelli, al fine di effettuare alcune misure di verifica sia a campione sui piezometri. I dati rilevati sono in fase di elaborazione per verificarne la congruità con quanto restituito da Nodavia.

Nell'ambito del sopralluogo è stato visionato anche il Pozzo Nord, che risulta scavato fino ad una profondità di circa 17,8 m. Accanto al Pozzo Nord vi è l'area dove sono presenti le vecchie piazzole. Come risulta dal documento FEW200CZZRHIM0006101A approvato dall'OA nella seduta del 5/11/2014, tale area sarà riutilizzata per il ripristino e l'ampliamento delle piazzole esistenti per la caratterizzazione del materiale proveniente dall'area del Cameroni (fig. 1).



Fig. 1 – pozzo nord ed area dove è previsto il ripristino / ampliamento piazzole. È stata sovrapposta la grafica dell'allegato 2 dell'elaborato FEW200CZZRHIM0006101A. In giallo l'area interessata dall'intervento.

Si è inoltre visionata l'area di lavoro del Camerone AV dal Corridoio Attrezzato. Al momento del sopralluogo (h.10:15 circa) erano in corso le lavorazioni:

- Realizzazione pali, e più precisamente: i) getto di calcestruzzo, circa in corrispondenza del diaframma 273; ii) perforazione, con macchina per pali posta circa in corrispondenza del diaframma 79 ed escavatore circa in corrispondenza del diaframma 83;
- Scavo, con escavatore posto circa in corrispondenza dell' "allineamento 28".



Fig. 2 - Perforazione palo



Fig. 3 - Getto calcestruzzo in foro



*Fig. 4 - Attività di scavo*



*Fig. 5 - Vista lavori dal lato nord del Camerone*

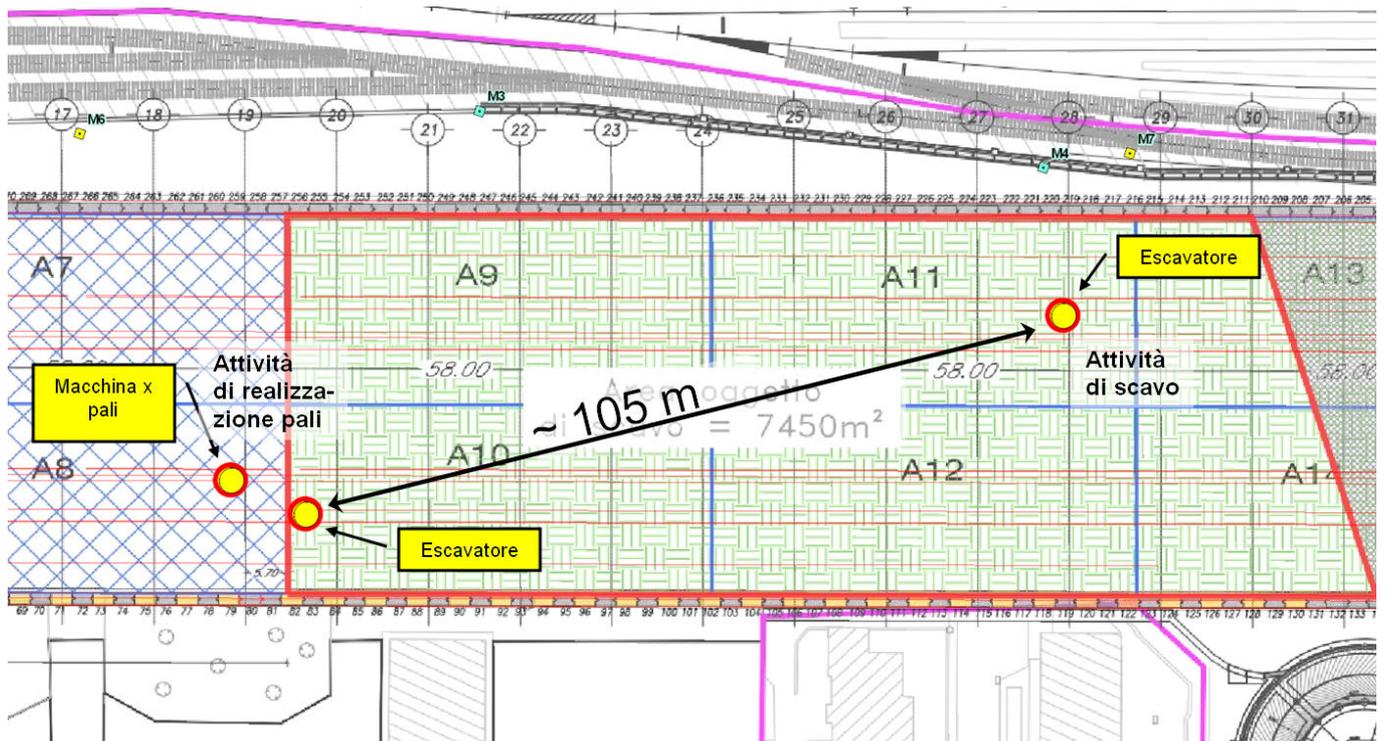


Fig. 6 – ubicazione macchinari al momento del sopralluogo

In base alle ubicazioni rilevate (v. fig. 6), è stata calcolata la distanza tra i due macchinari più vicini relativi alle due diverse lavorazioni, che risultava di circa 105÷110 m. La prescrizione dell'OA n.307 "Adottare una distanza minima tra le lavorazioni di 100 metri" (verbale OA del 18/9/2013) al momento del sopralluogo appariva quindi ottemperata.

Cordiali saluti

Il Responsabile del Settore VIA-VAS  
 Dott. Alessandro Franchi (\*)

Firenze, 11/11/2014

\* Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993