

- originale
- copia per conoscenza
- minuta per archivio
- unico originale agli atti



**Dipartimento provinciale ARPAT
di FIRENZE**
via Ponte alle Mosse, 211
50127 Firenze
tel. 055.32061 - fax 055.3206218
p.iva 04686190481
www.arpat.toscana.it

Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)

n. prot. 0034485 cl. DP_FI.01.13.16/30.9. del 24 MAG 2010

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) posta ordinaria
nome file: F:\Gaa10\01.13.16_30.9 Cantiere Campo Marte sopralluogo 18_05_10\Parere.doc

Al Dr. Arnaldo Melloni
Direzione Ambiente del
Comune di Firenze
Via B. Fortini, 37
50125 Firenze

Al Dr. Stefano Rossi
Responsabile dell'Area Tecnica
VIA, VAS e GIM (via notifica interna)

e, p.c. **Alla Dr.ssa Oria Baroncini**
A.S.L. 10 Zona Firenze
U.F. Igiene e Sanità Pubblica
Via San Salvi, 12
50135 Firenze

Alla Dr.ssa Giovanna Gavilli
Responsabile del Servizio Sub
Provinciale Firenze Sud Est
(via notifica interna)

Oggetto: Parere per provvedimenti a seguito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo presso il cantiere Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere propedeutiche al Lotto 2 – Passante AV – gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Campo d'Arrigo. TAV Nodo di Firenze

In data 18/05/2010 è stata effettuata una ispezione presso il cantiere ferroviario Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere propedeutiche al Lotto 2 - Passante AV.

Scopo del sopralluogo, conoscitivo e di iniziativa, è quello di verificare lo stato di avanzamento dei lavori al fine di acquisire gli elementi conoscitivi necessari per supportare l'attività dell'Area Tecnica VIA, VAS e GIM, nell'ambito del supporto tecnico all'Osservatorio Ambientale (O.A.), e l'attività del Servizio Sub Provinciale Firenze Sud Est, nell'ambito dell'attività istituzionale di controllo dell'inquinamento acustico. Gli esiti di tale accertamento sono riportati nella rapporto di ispezione allegato, che sarà inviato con nota separata anche a Nodavia.

Dall'esito dell'ispezione non sono emerse evidenti criticità acustiche in atto.

Tuttavia è emerso che:



IL SISTEMA DI GESTIONE ARPAT È
CERTIFICATO SECONDO LA NORMA
UNI EN ISO 9001:2008
REGISTRAZIONE N. 3198-A

Per esprimere il proprio giudizio sui servizi ARPAT è possibile compilare il questionario on line all'indirizzo
<http://www.arpat.toscana.it/soddisfazione>.

- Sono sostanzialmente terminate le lavorazioni riguardanti le opere propedeutiche al Lotto 2 e sono iniziate quelle per la realizzazione del pozzo di lancio delle frese. L'autorizzazione in deroga acustica in possesso di Nodavia vale solo per le opere propedeutiche. Non ci risulta che sia stata rilasciata una nuova autorizzazione in deroga.
- Nell'area di cantiere sono presenti, inattivi, macchinari con potenza acustica superiore a quella prescritta nell'atto del 5 febbraio 2010 con il quale l'O.A. ha approvato gli aspetti ambientali del progetto esecutivo del Lotto 2 - Passante e Stazione AV.. In particolare 2 benne mordenti con potenza acustica di 110 e 109 dB(A) vs i 106 dB(A) approvati per tale macchinario.
- E' presente, inoltre, un macchinario per il Jet Grouting con potenza acustica di 116 dB(A) la quale è ampiamente superiore alla somma (logaritmica) delle singole potenze acustiche, 105 dB(A), previste per 2 macchine per Jet Grouting.

Qualora venissero iniziate le lavorazioni con tali macchinari l'attività avverrebbe in violazione dei limiti di Legge, non avendo ancora l'autorizzazione in deroga per tali lavorazioni, ed in violazione delle prescrizioni contenute nell'atto del 5 febbraio 2010 con cui l'O.A. ha approvato gli aspetti ambientali del progetto esecutivo del Lotto 2 Passante e Stazione AV..

D'altra parte, in merito al piano di monitoraggio, non ci risulta che sia stato presentato all'O.A. il "programma delle misure acustiche durante l'attività del Lotto 2", è stato presentato solo quello relativo alle opere propedeutiche del Lotto 2. La mancata presentazione del programma delle misure non consente all'O.A. di approvare un'adeguata individuazione delle postazioni di misura nelle quali dovrebbero essere eseguite, nella fase iniziale delle varie attività cantieristiche, le misure di collaudo acustico.

Pertanto riteniamo necessario che:

Il responsabile VIA VAS di propongono all'Osservatorio azioni verso RFI:

- affinché prevenga il fatto che la Società Nodavia:
 1. utilizzi macchinari con potenza acustica superiore a quella prescritta dall'Osservatorio Ambientale, in particolare le 2 benne mordenti presenti nel cantiere;
 2. effettui la lavorazione con la macchina per il Jet Grouting in quanto tale lavorazione non risulta fra quelle approvate nel Piano Ambientale della Cantierizzazione;
- affinché presenti, nell'ambito degli obblighi previsti dal Piano di Monitoraggio, il programma delle misure acustiche previste durante la cantierizzazione del Lotto 2.

Il Comune:

1. attivi un procedimento amministrativo finalizzato a diffidare la Società Nodavia dall'effettuare lavorazioni che prevedono il superamento dei limiti di Legge, diverse da quelle già autorizzate in deroga con atto n° 2009/DD/12850 del 14/12/2009, senza che sia stata rilasciata una nuova autorizzazione in deroga.

Firenze, 24 MAG. 2010



Dr. Andrea Poggi
Responsabile del procedimento

Allegato:

- Rapporto di ispezione ambientale del 24/05/2010 Fascicolo DP_FI.01.13.16/30.9