

*settore agenti fisici*

DP\_FI.01.13.16/35.35

a mezzo: posta ordinaria, PEC

nome file: F:\SAF12\01.13.16\_35.35 sopralluogo campo di marte del 12\_07\_2012\Comunicazione esiti sopralluogo campo di marte.doc

notifica interna a: Settore VIA/VAS, Dipartimento di Firenze

Per **Direzione Ambiente**  
Comune di Firenze  
vivibilita.urbana@pec.comune.fi.it

e, p.c. **Alla Società NODAVIA Scpa**  
Via S. Biagio n° 75  
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

ARPAT - ARPAT



2012/0051330

20/07/2012 12:42:25

DP\_FI 01 13 16/35 35

**Oggetto:** Rumore - Comunicazione esito degli accertamenti effettuati sull'attività svolta nel cantiere Campo di Marte gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Campo d'Arrigo. TAV Nodo di Firenze. Sopralluogo del 12/07/2012

Nell'ambito dell'attività programmata di controllo dell'inquinamento acustico derivante dall'attività dei cantieri adibiti alla realizzazione di infrastrutture di trasporto è stato effettuato un accertamento sull'attività svolta nel cantiere ferroviario Campo di Marte.

Nell'ambito di tale accertamento è stato effettuato un sopralluogo presso il cantiere in data 12/07/2012 e valutati gli esiti tenendo conto delle prescrizioni contenute nel giudizio di compatibilità ambientale e quelle emanate dall'Osservatorio Ambientale (OA), limitatamente agli aspetti acustici.

Dall'esito dell'ispezione, riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che i lavori di scavo del tunnel con la fresa TBM non sono ancora iniziati ed al momento del sopralluogo erano in atto lavori manuali con l'ausilio di piccoli macchinari, poco rumorosi, molti dei quali impiegati all'interno dell'area scavata. Pertanto non si rilevano evidenti criticità acustiche.

Tuttavia possono originarsi delle potenziali criticità acustiche in quanto le simulazioni acustiche contenute nell'ultima variante al Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC) approvata dall'Osservatorio Ambientale (OA) non comprendevano il contributo acustico apportato da alcune sorgenti, in particolare:

- Impianto di depurazione delle acque già attivo 24 ore su 24.
- Impianto produzione del legante per il fissaggio dei conci in galleria. Ancora non è stato installato ma durante lo scavo della galleria funzionerà 24 ore su 24.
- Pala gommata Caterpillar 950 F, qualora qualora sia previsto un suo utilizzo nell'attività di cantiere.

La mancanza del contributo acustico di tali sorgenti nelle simulazioni potrebbe sottostimare i livelli di pressione sonora attesi ai ricettori.



Il Sistema di gestione ARPAT  
è certificato secondo la norma  
UNI EN ISO 9001 : 2008  
Registrazione n. 3198 - A

Regione Toscana



Per esprimere il proprio giudizio sui servizi ARPAT è possibile compilare il questionario on line all'indirizzo [www.arpat.toscana.it/soddisfazione](http://www.arpat.toscana.it/soddisfazione)

Dato ad uso interno di ARPAT:

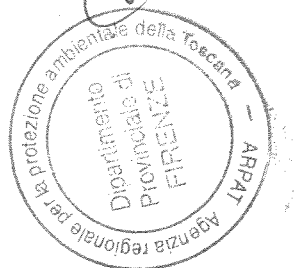
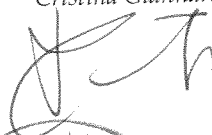
Numero attività della "Carta dei Servizi e delle attività di ARPAT" - DCRT 07/2010: 110

## CONCLUSIONI

Tenuto conto della possibile sottostima dei valori attesi ai ricettori contenuta nell'ultima variante al PAC, tenuto conto delle criticità acustiche che possono originarsi nel periodo notturno, proponiamo di sollecitare l'Osservatorio Ambientale affinché richieda ad Italferr la presentazione di una nuova variante al PAC che comprenda anche il contributo acustico dei due impianti e della pala gommata qualora sia previsto un suo utilizzo.

Firenze, 18/07/2012

X responsabile settore agenti fisici  
*Cristina Giannardi*



Allegato: (da inviare anche agli indirizzi per conoscenza)  
- Rapporto di ispezione ambientale del 18/07/2012 Fascicolo DP\_FI.01.13.16/35.35

**Area Vasta ARPAT Toscana Centro**  
via Ponte alle Mosse, 211 - 50144 Firenze  
tel. 055.32061, fax 055.3206218 - p.iva 04686190481 - PEC: arpat.protocollo@postacert.toscana.it  
www.arpat.toscana.it - urp@arpat.toscana.it