

***III° Report dell'attività del Piano mirato per  
la riduzione dell'inquinamento olfattivo  
nell'Area Nord di Livorno e Collesalveti.***

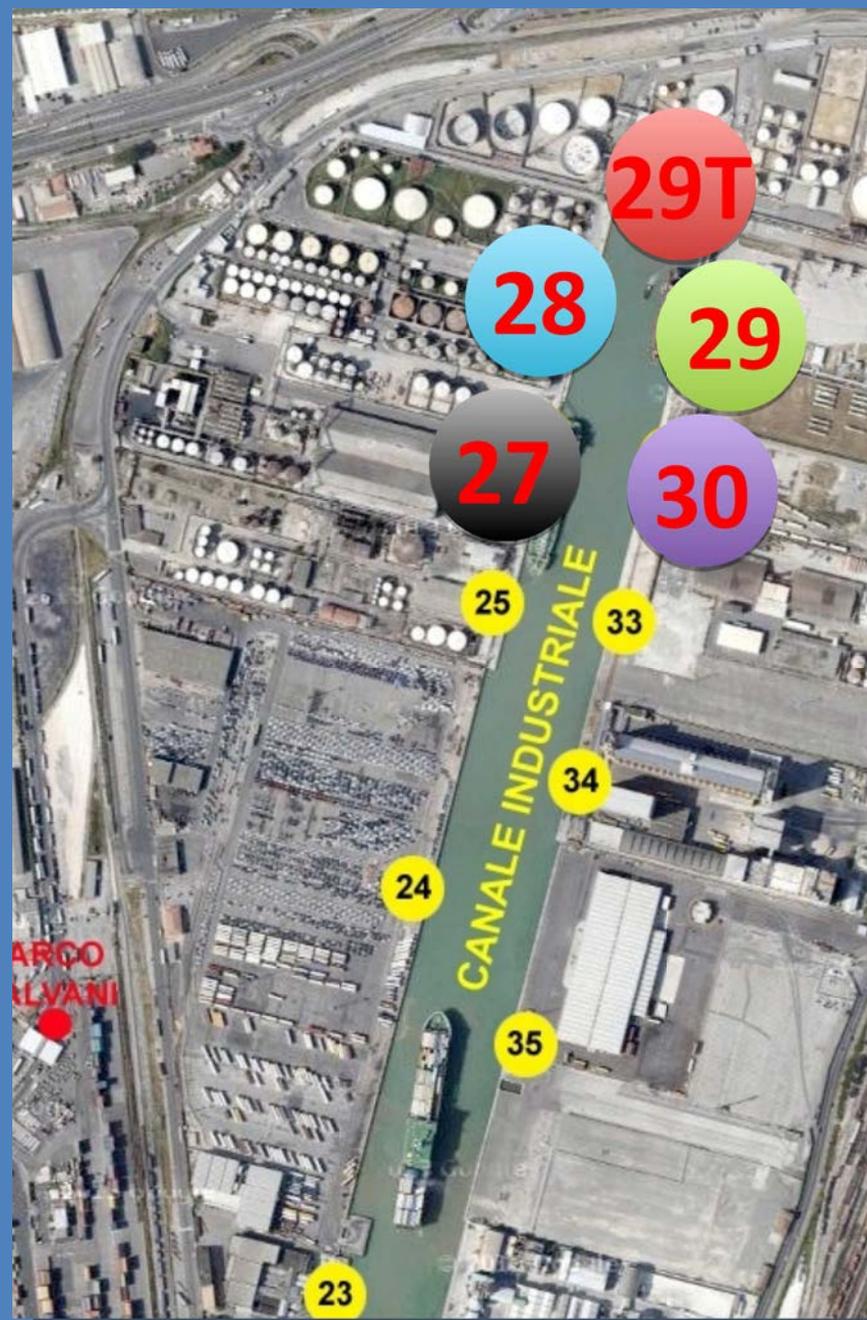
Attività del TAVOLO TECNICO ISTITUZIONALE per  
valutare le EMISSIONI DI NAVI A BANCHINA  
durante le operazioni di caricazione

A cura di

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO – GUARDIA  
COSTIERA



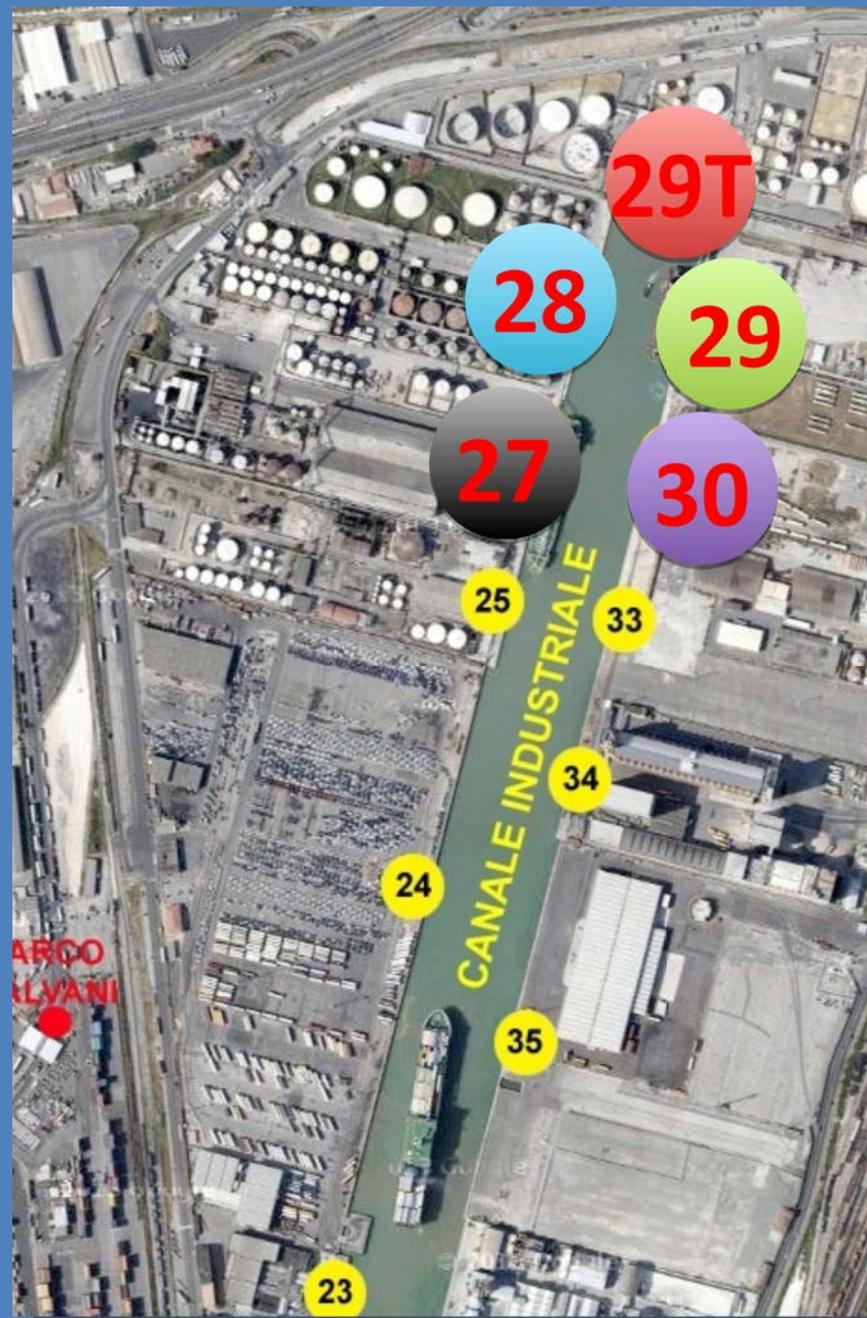




# **10 - DARSENA PETROLI**

**NAVI IN DISCARICA n.10 - (Petrolio greggio)**

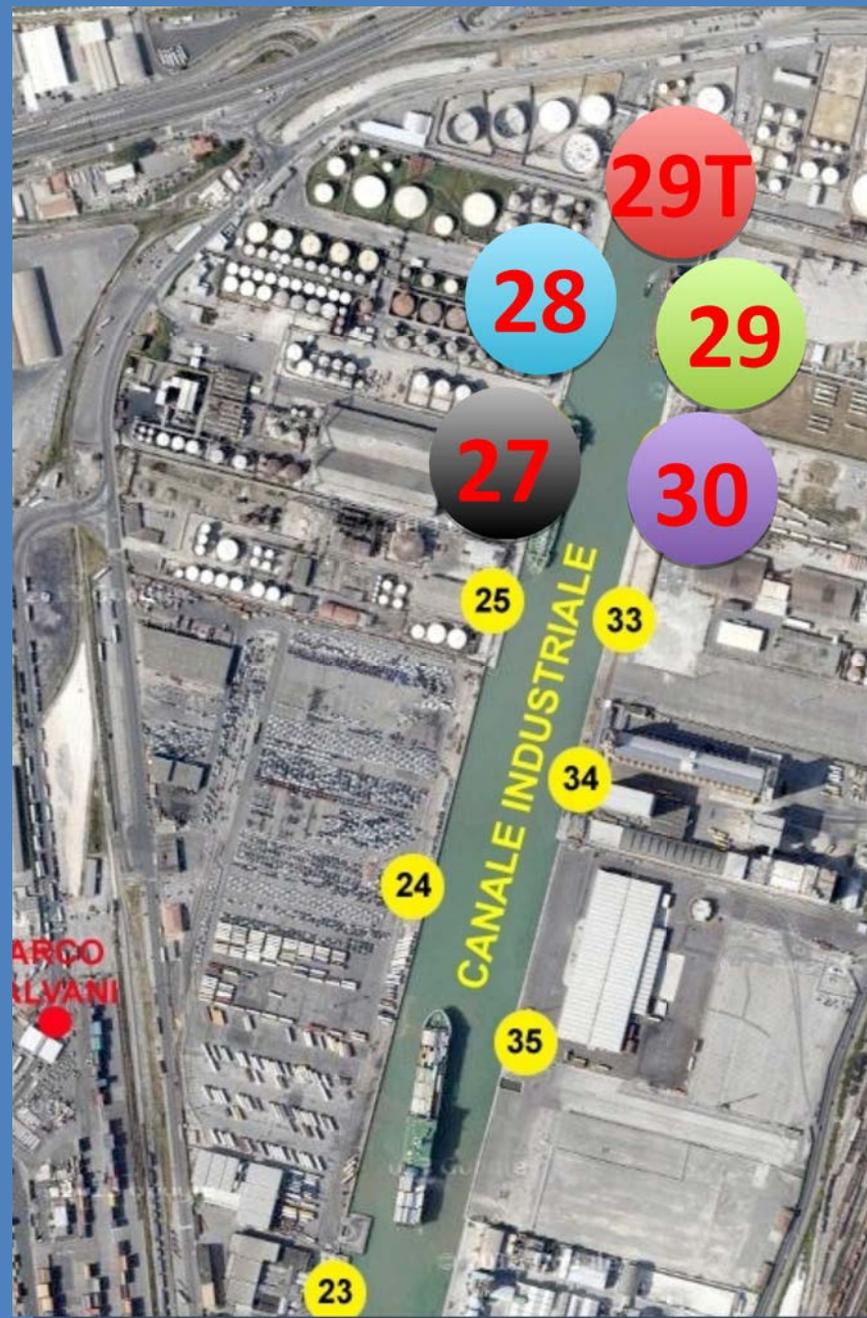
**NAVI IN CARICAZIONE n.5 - (Prod. raffinati)**



# **11 - DARSENA PETROLI**

**NAVI IN DISCARICA n.6 - (greggio/raffinati)**

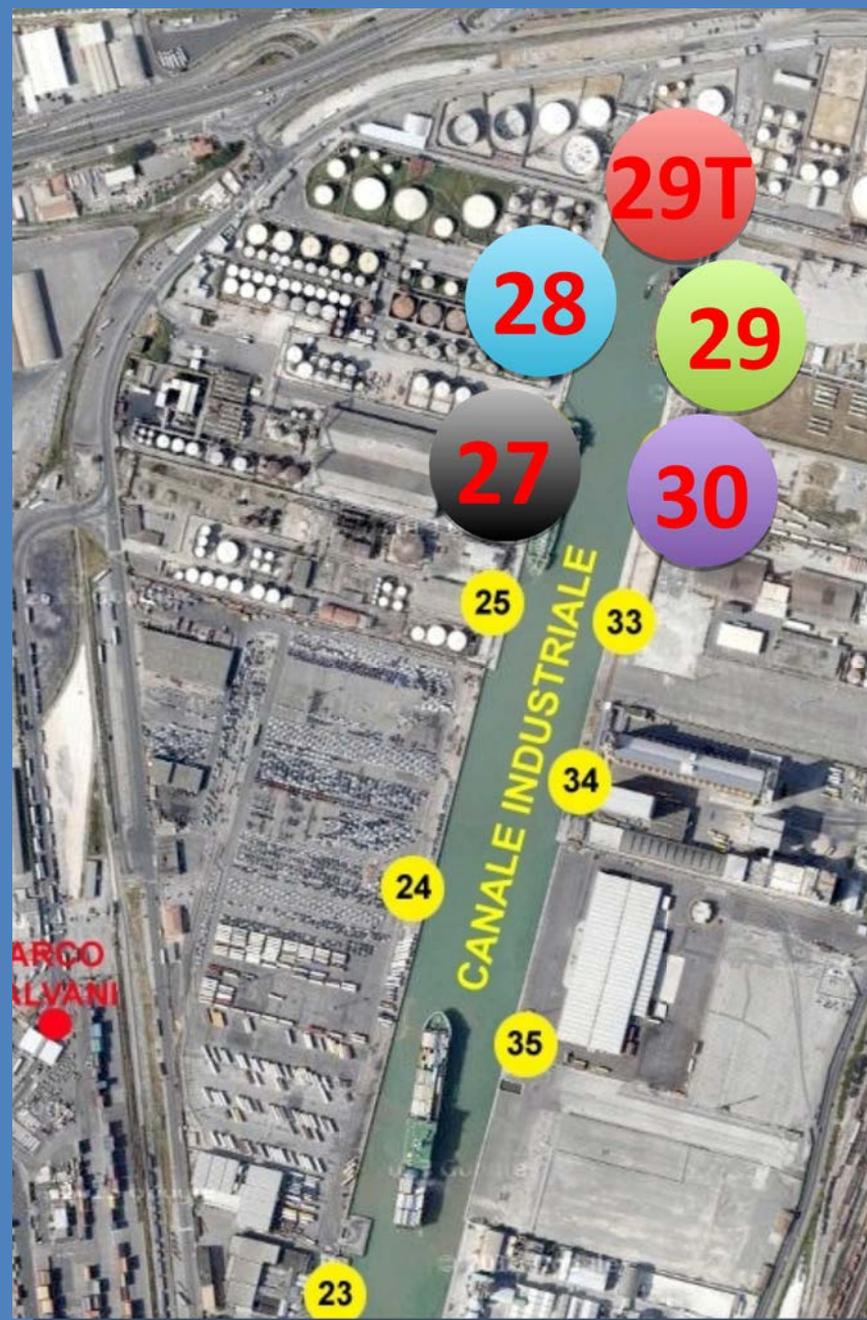
**NAVI IN CARICAZIONE n.7 (Prodotti raffinati)**



# **27 - D.O.C. (TOSCOPIETROL)**

**NAVI IN DISCARICA n.7 - (Prodotti chimici)**

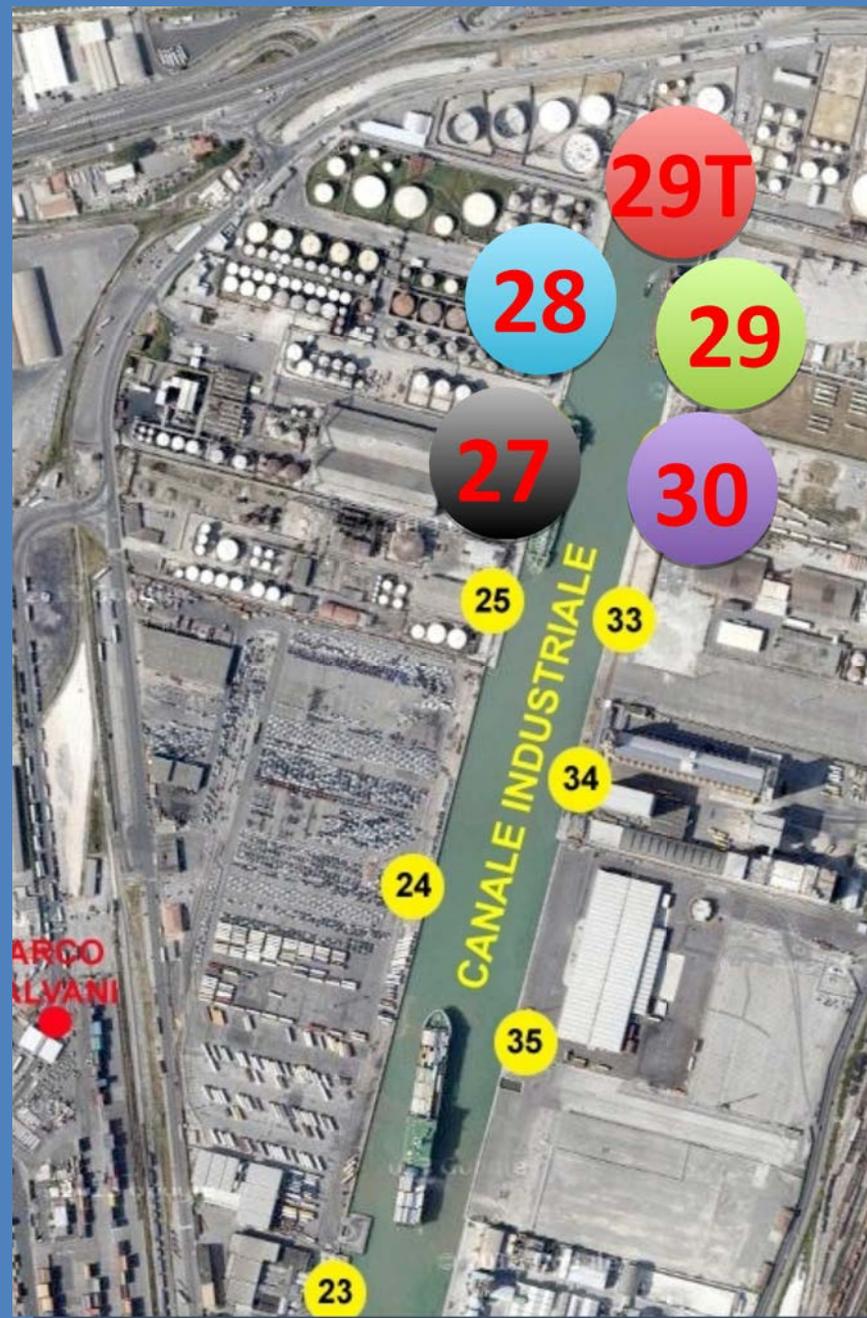
**NAVI IN CARICAZIONE n.4 (Prodotti chimici)**



# 28 - D.O.C. (TOSCO PETROL)

**NAVI IN DISCARICA n.12 - (Chimici organici/Chimici minerali/Petroliferi raffinati)**

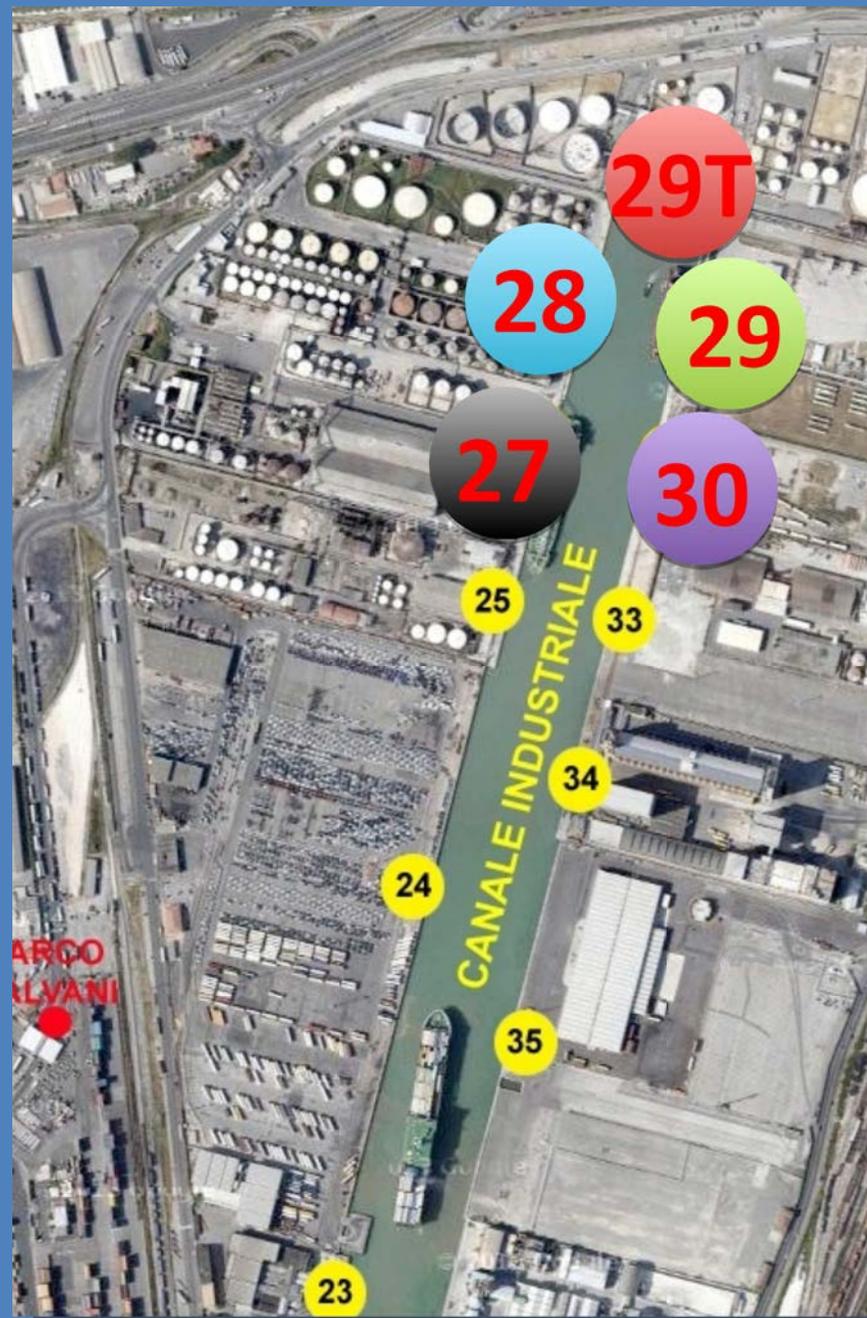
**NAVI IN CARICAZIONE n.6 (Petroliferi raffinati/Chimici/Oli grassi vegetali e animali)**



# **29T - COSTIERI D'ALESSIO**

**NAVI IN DISCARICA n.1 - (Petroliiferi raffinati)**

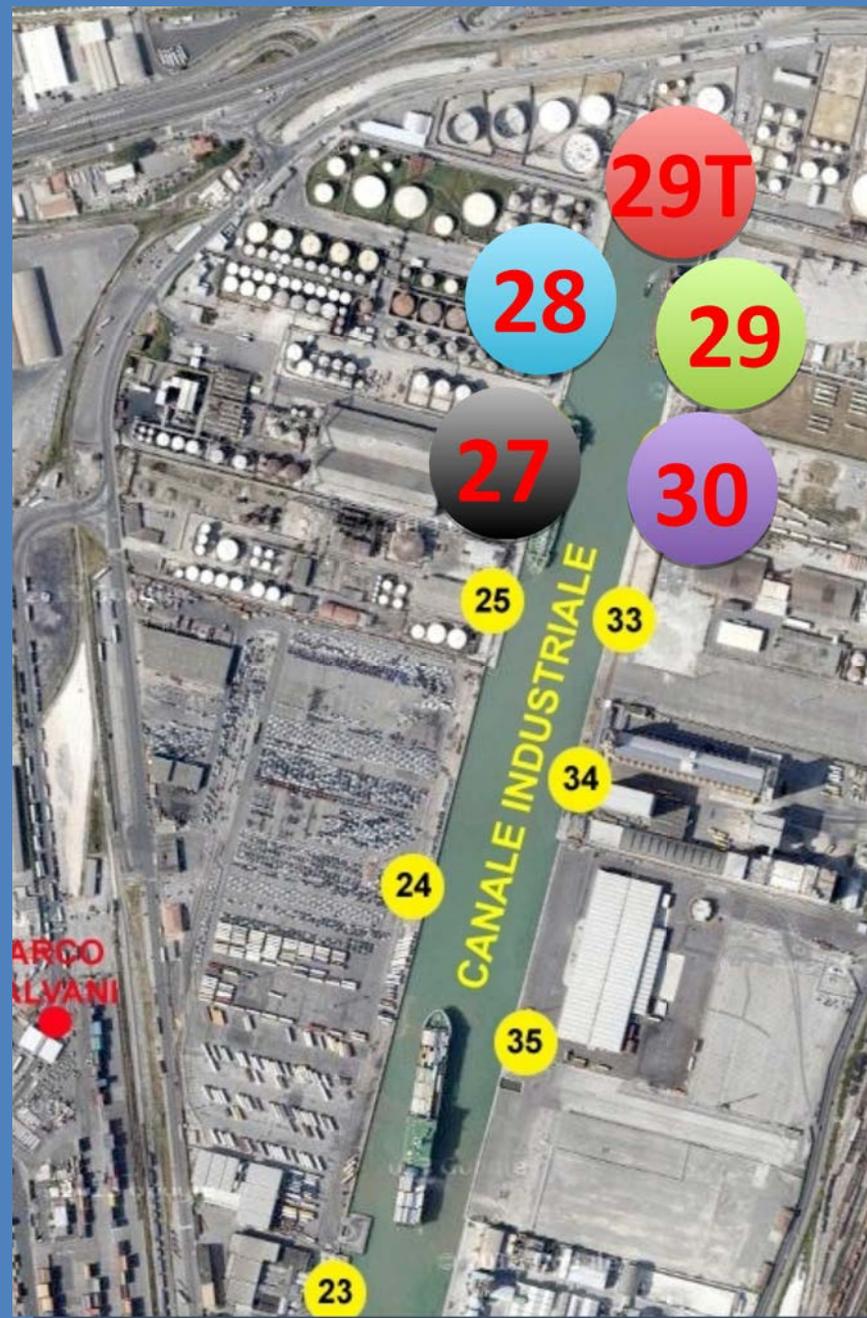
**NAVI IN CARICAZIONE n.3 (Petroliiferi raffinati)**



# **29 - COSTIERI D'ALESSIO**

**NAVI IN DISCARICA n.4 - (Petroliferi raffinati)**

**NAVI IN CARICAZIONE n.5 (Petroliferi raffinati/Oli grassi vegetali e animali)**



# **30 - COSTIERO GAS**

**NAVI IN DISCARICA n.8 - (Gas naturale/liquefatto)**

**NAVI IN CARICAZIONE n.0**



# NORMATIVA IN VIGORE PER NAVI

- La normativa attualmente in vigore sull'argomento risiede nell'Allegato VI della MARPOL a livello internazionale e nella Direttiva (UE) 2016/802 a livello europeo, recepita nell'ordinamento italiano con il D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm. (ultima modifica: D.Lgs. 16 luglio 2014, n. 112).
- L'Allegato VI della MARPOL attualmente prevede che il tenore di zolfo dei combustibili ad uso marittimo non superi il 3.50% in massa quando la nave opera all'esterno di un'area ad emissione controllata, mentre è ridotto allo 0.10% in massa quando si trova all'interno di una di esse.



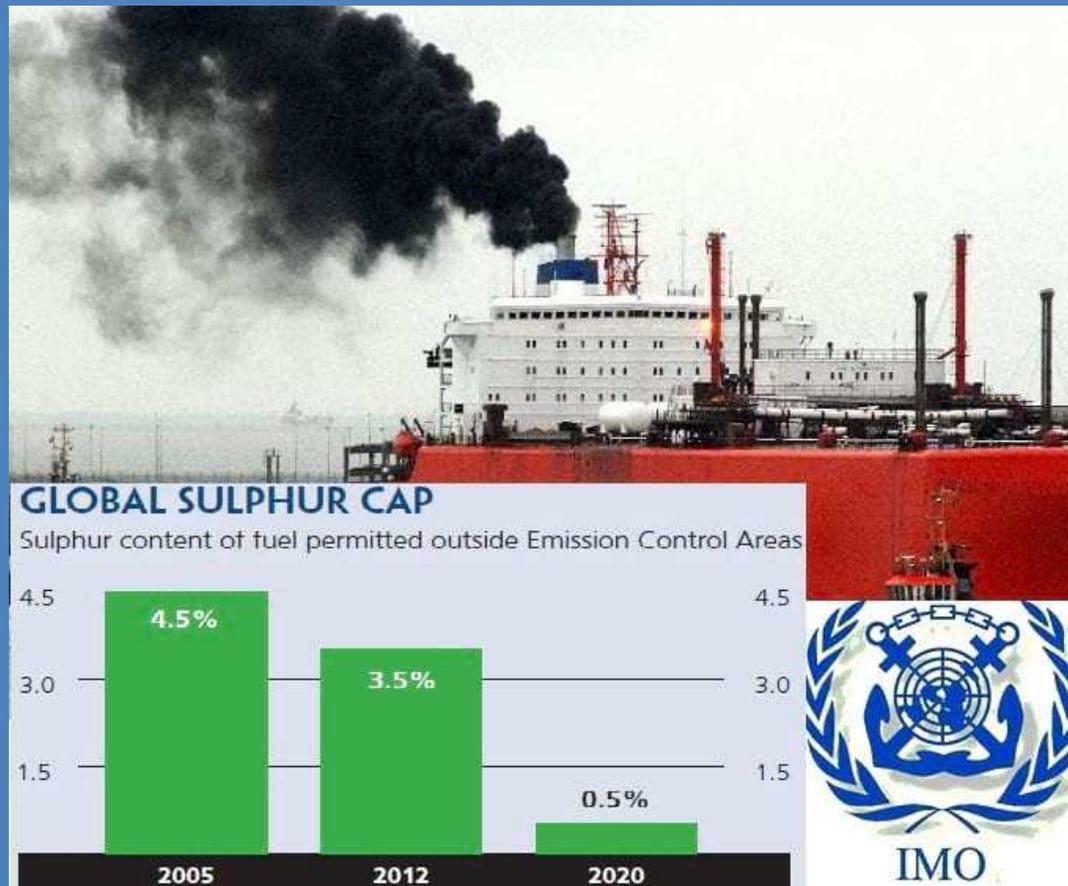
# NORMATIVA IN VIGORE PER NAVI

- Le riduzioni previste dalla normativa italiana non si applicano alle navi che impiegano a bordo metodi di riduzione delle emissioni, approvati dagli organismi riconosciuti, che permettono di raggiungere costantemente riduzioni delle emissioni di anidride solforosa equivalenti a quelle che si otterrebbero con l'utilizzo dei combustibili a ridotto tenore di zolfo (art. 295.6-bis D.Lgs. 152/2006).
- Quando le navi si trovano all'ormeggio in un porto italiano, è vietato l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con tenore di zolfo superiore allo 0.10% in massa (art. 295.8 D.Lgs. 152/2006).



# IL FUTURO

## GLOBAL SULFUR CAP 2020





# VANTAGGI



- SI APPLICA A PIU' DI 70.000 NAVI
- RIDURRA' LA LAVORAZIONE DI PRODOTTI ATZ



***Grazie per l'attenzione***

***C.V. (CP) Nerio BUSDRAGHI***

CAPO REPARTO TECNICO AMMINISTRATIVO

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO