



**Decreto del Direttore generale nr. 66 del 11/04/2025**

Proponente: Dr.ssa Maria Letizia Franchi

Settore Mare

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale sito internet

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: Dr.ssa Maria Letizia Franchi

Estensore: Sig.ra Alessandra Ricciardi

**Oggetto: Proroga tecnica semestrale e riformulazione del canone mensile del servizio di gestione armatoriale alla società Labromare Srl**

**ALLEGATI N.: 1**

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
Allegato "1" - Tabella di armamento	sì	digitale

**Natura dell'atto:** *immediatamente eseguibile*

**Trattamento dati personali:** *Sì*      **Numerosità degli interessati:** *1 - 1.000*

## Il Direttore generale

Vista la L.R. 22 giugno 2009, n. 30 e s.m.i., avente per oggetto "Nuova disciplina dell'Agazia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)";

Richiamato il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 23.03.2021, con il quale il sottoscritto è nominato Direttore generale dell'Agazia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Considerata la decorrenza dell'incarico di cui sopra dal 1° maggio 2021;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 50 del 05.03.2024 è stato adottato il Regolamento di organizzazione di ARPAT, ai sensi dell'art. 20 co. 3 della LRT n. 30/2009, (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 968 del 05/08/2024), successivamente adeguato alla DGRT 968/24 con decreto del Direttore generale n. 167 del 05.09.2024;

Visto l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011, modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013, nonché l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 225 del 27.11.2024 in corso di attuazione;

Visto il decreto del Direttore generale n. 57 del 31.03.2021 con cui ARPAT ha affidato, alla società Labromare Srl, il servizio di gestione armatoriale dell'imbarcazione oceanografica Poseidon per la durata di quattro anni (dal 08.05.2021 al 07.05.2025) al canone mensile di euro 13.000,00 IVA esclusa;

Visto il decreto del Direttore generale n. 222 del 29.12.2022 con cui ARPAT ha aggiudicato l'appalto della fornitura di una nuova imbarcazione, di tipo catamarano, successivamente denominata Polaris;

Preso atto che con decreto del Direttore generale n. 117 del 16.06.2023 ARPAT ha autorizzato la società Labromare Srl ad espletare tutti gli adempimenti necessari per il cambio di iscrizione della della MN Poseidon, da “Conto proprio” a “Traffico”;

Appurato che in data 11 ottobre 2024, innanzi al Notaio Gaetano D'Abramo, è stato sottoscritto il contratto di gestione armatoriale n. 8424 Serie IT, tra ARPAT e la società Labromare Srl relativo all'imbarcazione Polaris di proprietà di ARPAT;

Preso atto della dichiarazione di consegna (agli atti) dell'imbarcazione Polaris alla società Labromare Srl in data 14 ottobre 2024;

Considerato che a seguito dell'iscrizione dell'imbarcazione Polaris presso la Capitaneria di Porto di Livorno da “Conto proprio” a “Traffico”, è stato richiesto alla stessa Capitaneria il rilascio della Tabella minima di sicurezza relativa all'armamento dell'imbarcazione;

Visto la comunicazione del 31 marzo 2025 (allegato “1”) con cui la Capitaneria di Porto di Livorno comunica la Tabella di armamento relativa all'imbarcazione Polaris;

Vista altresì la comunicazione della società Labromare Srl (agli atti del Settore Provveditorato), con la quale dettaglia sia i nominativi dell'equipaggio che svolgerà i ruoli di Comandante, Direttore di macchina e Mozzo che il possesso dei requisiti richiesti nella Tabella di armamento indicata dalla Capitaneria;

Considerato che l'equipaggio sopraindicato è stato inquadrato con il CCNL “Marittimi”, e pertanto l'importo del canone mensile per il servizio di gestione armatoriale è stato ricalcolato in euro 23.600,00 IVA esclusa, e giustificato dalla società Labromare Srl come da comunicazione pervenuta in data 09.04.2025, Prot. n. 30254 (agli atti del Settore Provveditorato) e che il canone si ritiene conforme ed in linea con il costo della manodopera risultante dal CCNL Marittimi;

Ritenuto opportuno disporre l'aumento del canone mensile, pari ad euro 10.600,00 IVA esclusa, per un importo totale di euro 23.600,00 IVA esclusa, a decorrere dal giorno 14 aprile 2025, come

richiesto al fine di mantenere inalterato l'equilibrio originario del contratto e pertanto di attivare le varianti del quinto d'obbligo e della proroga tecnica, disposte in fase di progettazione di gara, come previsto all'art. 5 del CSA di gara, approvato con decreto del Direttore generale n. 128/2020 e non ancora utilizzate;

Appurato che il contratto di gestione armatoriale con la società Labromare Srl è in scadenza il prossimo 7 maggio 2025, e che il gruppo di lavoro nominato con i decreti del Direttore amministrativo n. 3 e 11 del 2025 sta ultimando gli atti di gara per poter procedere all'indizione, al massimo, entro il mese di maggio 2025;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di dover attivare la proroga tecnica di sei mesi decorrente dal giorno 08.05.2025 al 07.11.2025, ai sensi dell'art. 5 del CSA di gara approvato con decreto del Direttore generale n. 128/2020;

Riconosciuto l'adeguamento del personale impiegato come da Tabella di armamento, prevedendo l'inquadramento dell'equipaggio nel CCNL Marittimi per il periodo 14 aprile 2025- 7 maggio 2025 per un importo di euro 8.126,59 IVA esclusa (23 giorni per l'importo giornaliero dell'aumento pari ad euro 353,33 IVA esclusa);

Quantificato inoltre il costo delle varianti sopracitate dal 08.05.2025 alla scadenza della proroga tecnica fissata al 07.11.2025 in euro 141.600,00 IVA esclusa, corrispondente all'importo semestrale del canone;

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità formale alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari generali, riportato in calce;

Visti i pareri espressi in calce dal Direttore amministrativo e dal Direttore tecnico;

decreta

1. di riconoscere l'aumento del canone mensile alla società Labromare Srl all'interno del contratto di gestione armatoriale del Polaris a far data dal 14.04.2025;
2. di attivare la proroga tecnica di sei mesi alla società Labromare Srl all'interno del contratto di gestione armatoriale del Polaris dal giorno 08.05.2025, fino al 07.11.2025;
3. di quantificare il costo complessivo dell'aumento del canone dal 14 aprile 2025 fino alla scadenza della proroga tecnica semestrale fissata il 7 novembre 2025 in euro 182.666,44, IVA compresa per l'anno 2025;
4. di individuare quale responsabile del procedimento la Responsabile del Settore Mare, Dott.ssa Maria Letizia Franchi, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i;
5. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di consentire l'imbarco del nuovo equipaggio dell'imbarcazione Polaris dopo l'iscrizione a "Traffico";

Il Direttore generale  
Dott. Pietro Rubellini\*

\* "Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993."

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 10/04/2025
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 10/04/2025
- Maria Letizia Franchi , il proponente in data 10/04/2025
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 11/04/2025
- Marcello Mossa Verre , Direttore tecnico in data 11/04/2025
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 11/04/2025



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI**

**CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO**

Reparto Tecnico/Amministrativo  
Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale

- **Sezione Armamento e Spedizioni**

- **Ufficio Collocamento Gente di Mare**

E-mail certificata: [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it)

E-mail: [as.cplivorno@mit.gov.it](mailto:as.cplivorno@mit.gov.it)

57123 - Livorno, 31.03.2025  
P.D.C.: Ufficio Armamento e Spedizioni  
TEL. - 0586 826010

Alla LABROMARE S.r.l.  
[labromare@pec.it](mailto:labromare@pec.it)

**Oggetto:** Tabella minima di armamento della M/N POLARIS.

(Spazio riservato  
a protocolli, visti e  
decretazioni)

**PEC**

Riferimento Circolare titolo Personale Marittimo serie Tabelle di Armamento n° 001 in data 20/10/2010 di Maricogecap – VI Reparto.

In data 24/03/2025 è stata assunta al prot. n. 41976 l'istanza avanzata della società in indirizzo, finalizzata al rilascio della tabella minima di sicurezza della M/N POLARIS, di nuova costruzione, iscritta al n° 10237 del RR.NN.MM e GG. di Livorno. Per quanto sopra questa Capitaneria di porto ha avviato l'iter amministrativo finalizzato alla determinazione della tabella di armamento dell'unità in oggetto specificata.

L'unità di cui trattasi, peraltro, ha richiesto le verifiche di competenza sottese al rilascio della certificazione di sicurezza che, come noto, richiedono la presenza a bordo dell'equipaggio per poter essere eseguite.

Pertanto, nelle more del formale completamento del procedimento amministrativo di rilascio della tabella minima di sicurezza, potrà essere adottato temporaneamente, quale documento attestante la forza minima dell'equipaggio, la proposta presentata dalla società armatrice riportata di seguito che risulta *prima facie*, idonea a garantirne l'operatività in sicurezza.

**Sinottico riassuntivo della proposta di tabelle di armamento dell'imbarcazione denominata POLARIS**

Grado /funzione	CERTIFICATO (Regola STCW)  Certificate (STCW Regulation)	SERVIZI IN NAVIGAZIONE SPECIALE ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA NAZIONALE  <i>Services within 12 miles of the national coast</i>
Comandante	II/3 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(2)</sup>
Direttore di Macchina < 750 kw *	III/3 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(2)</sup>
Giovanotto di Coperta/Mozzo **	VI/1	1
<b>Totale</b>		<b>3</b>

E' accettata la sostituzione temporanea delle qualifiche previste con una qualifica superiore nei limiti indicati dalla Circolare Titolo Personale Marittimo - Serie Tabelle di Armamento n° 004 del 17/11/2022.

- (1) O corrispondente ed adeguato titolo nazionale, nei limiti delle rispettive abilitazioni  
 (2) Qualora il Comandante sia in possesso di doppio titolo di coperta e di macchina, può essere omesso il Direttore di Macchina ma dovrà imbarcare un ulteriore Giovanotto di Coperta o Mozzo (VI/1)

(\*) Verranno imbarcati Direttori di Macchina con titolo di "Direttore di Macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione compresa tra 0 e 750 kW" rilasciato ai sensi dell'articolo 3 del Decreto 30 novembre 2016 e del Decreto Ministeriale nr. 132 del 22/05/2023

(\*\*) Verra' imbarcato un Mozzo in possesso dell'abilitazione HACCP, per l'idoneità alla manipolazione dei pasti; oppure i pasti saranno confezionati a terra per la navigazione costiera e portuale.

Almeno un membro dell'equipaggio a guardia sarà in possesso di Certificato Limitato di Radiotelefonista S/E

Sono rispettate le norme applicabili in materia di osservanza dell'orario di lavoro e di quello di riposo come previsto dall'art. 11 del D.Lgs. 27 luglio 1999, n.271, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 27 maggio 2005, n.108 ed ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs 12 maggio 2015, n.71

II CAPO REPARTO  
TECNICO AMMINISTRATIVO  
C.V. (CP) Armando RUFFINI

