



Decreto del Direttore generale nr. 56 del 25/03/2025

Proponente: *Paola Querci*

Direzione Amministrativa

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione *integrale* (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: *Dott.ssa Paola Querci*

Estensore: *Silvia Cappelli*

Oggetto: Convenzione stipulata da Consip SpA con Leasys SpA denominata "Veicoli in noleggio 13" (Lotto 3, Modello C4) per il noleggio a lungo termine di Fiat DOBLÒ Combi 1.3 multijet 16v 95cv (n1, 5 posti, 5 porte), durata di 72 mesi, chilometraggio di 75.000 km (cig "originario": 7163224F6E): ADESIONE AL RISCATTO (CIG B61C8D7267)

ALLEGATI N.: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
Allegato "A" - Relazione di acquisto	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Trattamento dati personali: *Sì* **Numerosità degli interessati:** *1 - 1.000*

Il Direttore generale

Vista la L.R. 22 giugno 2009, n. 30 e s.m.i., avente per oggetto "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)";

Richiamato il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 23.03.2021, con il quale il sottoscritto è nominato Direttore generale dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Considerata la decorrenza dell'incarico di cui sopra dal 1° maggio 2021;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 50 del 05.03.2024 è stato adottato il Regolamento di organizzazione di ARPAT, ai sensi dell'art. 20 co. 3 della LRT n. 30/2009, (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 968 del 05/08/2024), successivamente adeguato alla DGRT 968/24 con decreto del Direttore generale n. 167 del 05.09.2024;

Visto l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011, modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013, nonché l'“Atto di disciplina dell'organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 225 del 27.11.2024 in corso di attuazione;

Preso atto della relazione (allegato “A”) della Direttrice Amministrativa, da cui si evince che:

- con decreto del Direttore amministrativo n. 67/2018 si è disposta l'adesione al lotto 3 della Convenzione stipulata da Consip SpA con Leasys SpA denominata “Veicoli in noleggio 13” (Lotto 3, Modello C4) per il noleggio a lungo termine termine di n. 20 Fiat DOBLÒ Combi 1.3 multijet 16v 95cv (n1, 5 posti, 5 porte), durata di 72 mesi, chilometraggio di 75.000 km (cig "originario": 7163224F6E);
- la consegna dei veicoli è avvenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio 2018 e che quindi a scadenza 1° aprile, 1° maggio e 1° giugno 2025 deve intendersi concluso il periodo di 72 mesi di noleggio previsto dalla Convenzione Consip;
- il veicolo (Doblò FW482BJ) è stato ritirato da Leasys SpA, in quanto ritenuto non riparabile, a novembre 2024, anticipando la data di cessazione del noleggio e che pertanto i mezzi da considerare sono 19 e non 20;
- la vigente Convenzione stipulata da Consip per il noleggio mezzi a lungo termine (Accordo quadro veicoli in noleggio 3) presenta un'offerta per mezzi e chilometraggi analoghi (FIAT DOBLO' COMBI 1,5 Blue HDI N1 5 Posti, 60 mesi e 75.000 km) con un canone mensile triplicato rispetto a quello attuale, rendendo quindi necessaria una valutazione sulla sostenibilità di procedere ad ulteriore adesione, tenendo altresì conto che ARPAT detiene attualmente altri veicoli a noleggio con scadenza nel corso del 2026, ugualmente interessati dall'aumento dei costi sopracitati, seppure tali rincari, per la tipologia di vettura interessata, risultino più contenuti;
- ARPAT necessita di avere un parco auto, che garantisca in ogni momento la disponibilità di tutti i mezzi necessari ad affrontare le esigenze legate alle attività di controllo ambientale, incluse le emergenze e che ciò, inevitabilmente, porta ad avere una certa ridondanza di veicoli, alcuni dei quali, con chilometraggi limitati, inclusi quelli attualmente a noleggio;
- i 19 Fiat Doblò Combi 1.3 Multijet 16v 95CV di cui sopra, oltre ad essere in ottimo stato di manutenzione, hanno prevalentemente chilometraggi contenuti, quindi, possono sostenere le necessità operative dell'Agenzia per diversi anni a venire, senza dover ragionevolmente prevedere particolari costi di manutenzione straordinaria;
- nel 2019, 2021 e 2024 l'Agenzia ha concluso operazioni di vendita e rottamazione di numerosi mezzi del proprio parco auto, che hanno determinato complessivamente l'eliminazione di 84 veicoli, portando il totale dei mezzi di proprietà dell'Agenzia da 131 a 64, compresi gli autolaboratori, cui devono aggiungersi altri 47 mezzi a noleggio, oltre i 19 Doblò di cui al presente atto;
- sussiste la necessità di avere comunque un parco auto in grado di rispondere alle esigenze operative dell'Agenzia, con la conseguente esigenza che i 19 Doblò, che sono giunti al termine del noleggio, vengano quindi sostituiti con mezzi con le medesime caratteristiche;

- il contratto di noleggio offerto da Leasys SpA consente di aderire a un'opzione di riscatto dei mezzi, con condizioni economiche proposte da Leasys Spa (allegato A, di cui allegato 1, proposta economica Leasys SpA, agli atti) da ritenersi congrue, tenuto conto dei prezzi di mercato, dell'anno di immatricolazione, dei chilometraggi dei veicoli, nonché delle condizioni generali degli stessi, oltre ad essere comprensive di IVA e canoni amministrativi per volture, per un totale di euro 247.700,00;

Ritenuto quindi opportuno, in ragioni delle motivazioni addotte, procedere al riscatto dei mezzi sopra descritti;

Considerato che l'intervento di acquisto sarà previsto nel programma biennale delle forniture e servizi in fase di approvazione con il seguente CUI: F04686190481202400002

Visto che per l'intervento di acquisto è stato acquisito il seguente CIG derivato: B61C8D7267;

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità formale alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari generali, riportato in calce;

Visti i pareri espressi in calce dal Direttore amministrativo e dal Direttore tecnico;

decreta

1. di procedere al riscatto di n. 19 Fiat Doblò Combi 1.3 Multijet 16v 95CV a scadenza di noleggio, per le motivazioni precisate nella relazione della Direttrice amministrativa (allegato "A"), presumibilmente a decorrere dal 01.04.2025, prima data di scadenza del noleggio;
2. di quantificare il costo complessivo dell'acquisto in euro 247.700,00, di cui euro 194.428,12 oltre IVA (euro 237.202,31 IVA compresa) per il riscatto di n. 19 Fiat Doblò Combi 1.3 Multijet 16v 95CV a scadenza di noleggio, a valere sul Piano Investimenti 2025;
3. di quantificare il costo di euro 10.497,69 per le spese amministrative legate ai passaggi di proprietà da attribuire alla voce Altre Imposte e tasse del budget 2025;
4. di individuare quale Responsabile unica di progetto ai sensi dell'art.15 del D.lgs 36/2023 la Direttrice Amministrativa;
5. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di procedere al riscatto dei mezzi entro il primo termine previsto per la scadenza del noleggio.

Il Direttore generale

Dott. Pietro Rubellini*

* Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 24/03/2025
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 25/03/2025
- Paola Querci , il proponente in data 25/03/2025
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 25/03/2025
- Marcello Mossa Verre , Direttore tecnico in data 25/03/2025
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 25/03/2025

Relazione tecnica per il riscatto, a termine del noleggio a lungo termine, di n. 19 Fiat Doblò Combi 1.3 Multijet 16v 95CV (N1, 5 posti, 5 porte), per la durata di 72 mesi, chilometraggio di 75.000, nell'ambito dell'adesione al Lotto 3 della Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con la società Leasys S.p.A. denominata "Veicoli in noleggio 13", CIG "originario": 7163224F6E

Premesso che:

- con DDA 67/2018 si è disposta l'adesione al lotto 3 della Convenzione stipulata da Consip SpA con Leasys SpA denominata "Veicoli in noleggio 13" (Lotto 3, Modello C4) per il noleggio a lungo termine di n. 20 Fiat DOBLÒ combi 1.3 multijet 16v 95cv (n1, 5 posti, 5 porte), durata di 72 mesi, chilometraggio di 75.000 km (CIG "originario": 7163224F6E);
- la consegna dei veicoli è avvenuta nei mesi di marzo, aprile e maggio 2018 e che quindi a scadenza 1° aprile, 1° maggio e 1° giugno 2025 deve intendersi concluso il periodo di 72 mesi di noleggio previsto dalla Convenzione Consip;
- il veicolo (Doblò FW482BJ) è stato ritirato da Leasys SpA, in quanto ritenuto non riparabile, a novembre 2024, anticipando la data di cessazione del noleggio e che pertanto i mezzi da considerare sono 19 e non 20;
- la vigente Convenzione stipulata da Consip per il noleggio mezzi a lungo termine (Accordo quadro veicoli in noleggio 3) presenta un'offerta per mezzi e chilometraggi analoghi (FIAT DOBLO' COMBI 1,5 Blue HDI N1 5 Posti, 60 mesi e 75.000 km) con un canone mensile triplicato rispetto a quello attuale, rendendo quindi necessaria una valutazione sulla sostenibilità di procedere ad ulteriore adesione, tenendo altresì conto che ARPAT detiene attualmente altri veicoli a noleggio con scadenza nel corso del 2026, ugualmente interessati dall'aumento dei costi sopracitati, seppure tali rincari, per la tipologia di vettura interessata, risultino più contenuti;
- ARPAT necessita di avere un parco auto, che garantisca in ogni momento la disponibilità di tutti i mezzi necessari ad affrontare le necessità legate alle attività di controllo ambientale, incluse le emergenze e che ciò, inevitabilmente, porta ad avere una certa ridondanza di veicoli, alcuni dei quali, con chilometraggi limitati, inclusi quelli attualmente a noleggio;
- i 19 Fiat Doblò Combi 1.3 Multijet 16v 95CV di cui sopra, oltre ad essere in ottimo stato di manutenzione, hanno prevalentemente chilometraggi contenuti, quindi, possono sostenere le necessità operative dell'Agenzia per diversi anni a venire, senza dover ragionevolmente prevedere particolari costi di manutenzione straordinaria;
- nel 2019, 2021 e 2024 l'Agenzia ha concluso operazioni di vendita e rottamazione di numerosi mezzi del proprio parco auto, che hanno determinato complessivamente l'eliminazione di 84 veicoli, portando il totale dei mezzi di proprietà dell'Agenzia da 131 a 64, compresi gli autolaboratori, cui devono aggiungersi altri 47 mezzi a noleggio, oltre i 19 Doblò giunti a fine riscatto, di cui alla presente relazione;
- data la necessità di avere comunque un parco auto in grado di rispondere alle esigenze operative dell'Agenzia, con la conseguente esigenza che i 19 Doblò che sono giunti al

termine del noleggio venissero quindi sostituiti con mezzi con le medesime caratteristiche;

- il contratto di noleggio offerto da Leasys consente di aderire a un'opzione di riscatto dei mezzi, con condizioni economiche proposte da Leasys (allegato 1) da ritenersi congrue, tenuto conto dei prezzi di mercato, dell'anno di immatricolazione, dei chilometraggi dei veicoli, nonché delle condizioni generali degli stessi, oltre ad essere comprensive di IVA e canoni amministrativi per vulture, per un totale di euro 247.700,00;

si ritiene di procedere al riscatto dei 19 mezzi giunti a fine noleggio per un importo complessivo di euro 247.700,00 comprensivo di IVA e canoni amministrativi per vulture.

La direttrice amministrativa

Dott.ssa Paola Querci¹

1 Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993