



Decreto del Direttore amministrativo nr. 54 del 31/07/2025

Proponente: *Maria Letizia Franchi*

Mare

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione *integrale* (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: *Dott.ssa Maria Letizia Franchi*

Estensore: Dott.ssa Katia Prandi

Settore Provveditorato struttura stabile a supporto dei RUP

Oggetto: Approvazione degli atti dell'asta pubblica per la vendita della M/N Poseidon

ALLEGATI N.: 4

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
All. 1: Avviso asta	sì	digitale
All. 2: Istanza Poseidon	sì	digitale
All. 3: Offerta Poseidon	sì	digitale
All. 4: Perizia valutativa Poseidon	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Trattamento dati personali: *Sì* **Numerosità degli interessati:** *1.000 - 10.000*

Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT);

Visto il decreto del Direttore generale n. 96 del 10.06.2021, con il quale alla sottoscritta è stato attribuito, a decorrere dal 10.06.2021, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 50 del 05.03.2024 è stato adottato il Regolamento di organizzazione di ARPAT, ai sensi dell’art. 20 co. 3 della LRT n. 30/2009, (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 968 del 05/08/2024), successivamente adeguato alla DGRT 968/24 con decreto del Direttore generale n. 167 del 05.09.2024;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011, modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013, nonché l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 225 del 27.11.2024 in corso di attuazione;

Considerato che ARPAT è proprietaria della M/N Poseidon di bandiera italiana, numero RINA 72520, ormeggiata al porto di Livorno, banchina n. 74;

Considerato, altresì, che ARPAT intende procedere con la vendita dell’imbarcazione tramite asta pubblica e pertanto di approvare i seguenti atti:

- Avviso di asta pubblica (all. “1”);
- Istanza Poseidon (all. “2”);
- Offerta Poseidon (all. “3”);

Ritenuto opportuno individuare il Responsabile del Settore mare, Dott.ssa Maria Letizia Franchi, quale Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90;

Verificato che è stata commissionata allo Studio Navale Orsini una perizia dell’imbarcazione (all. “4”) e che la stessa sarà allegata all’avviso di vendita;

Preso atto che dalla suddetta perizia viene stimato il valore di mercato in euro 15.000,00 e che lo stesso sarà posto quale importo a base d’asta;

Ritenuto opportuno prevedere che, qualora l’asta andasse deserta, si procederà con trattativa privata e solo in ultima denegata ipotesi con la rottamazione del mezzo mobile;

Ritenuto, quindi, opportuno procedere a un’asta pubblica ai sensi dell’art. 92 del RD 25/05/1924 n. 827, nonché ai sensi dell’art. 27 comma 2 del “regolamento per la tenuta dell’inventario di ARPAT” da pubblicarsi sul sito di ARPAT, Amministrazione trasparente, nonché dando la massima diffusione attraverso riviste specializzate di settore per almeno 30 giorni;

Rilevato che il criterio di aggiudicazione è quello dell’offerta migliore o pari alla base d’asta stabilita da ARPAT;

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell’Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità formale alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di approvare la vendita della M/N Poseidon, di proprietà di ARPAT, numero RINA 72520,

ormeggiata al porto di Livorno, banchina n. 74;

2. di approvare i seguenti atti della procedura:
 - Avviso di asta pubblica (all. “1”);
 - Istanza Poseidon (all. “2”);
 - Offerta Poseidon (all. “3”);
3. di individuare il Responsabile del Settore mare, Dott.ssa Maria Letizia Franchi, quale Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90;
4. di allegare all’avviso di vendita la perizia estimativa dell’imbarcazione Poseidon realizzata dallo Studio Navale Orsini (all. “4”);
5. di stabilire quale base d’asta l’importo di euro 15.000,00 oltre IVA, prevedendo che la procedura sarà aggiudicata e il bene sarà assegnato alla migliore offerta in rialzo o pari all’importo indicato;
6. di prevedere che, qualora l’asta andasse deserta, si procederà con trattativa privata e solo in ultima denegata ipotesi con la rottamazione del mezzo mobile;
7. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile al fine di disporre la vendita dell’imbarcazione prima che vengano disposti i lavori di adeguamento del porto di Livorno.

Il Direttore amministrativo
Dott.ssa Paola Querci*

* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 31/07/2025
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 31/07/2025
- Maria Letizia Franchi , il proponente in data 31/07/2025
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 31/07/2025
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 31/07/2025

AVVISO DI ASTA PUBBLICA

per la vendita della M/N Poseidon di proprietà di ARPAT

Si rende nota la volontà di procedere a un'asta pubblica ai sensi dell'art. 92 del RD 25/05/1924 n. 827, con il criterio del prezzo più alto, partendo dal prezzo base d'asta di € 15.000,00 (oltre IVA), finalizzato all'alienazione di un bene mobile registrato.

L'asta si terrà il giorno ... settembre 2025, con inizio alle ore 09.30, presso i locali dell'Agenzia con il sistema delle offerte segrete da confrontarsi in rialzo rispetto al prezzo posto a base di gara, secondo le modalità specificate nelle "CONDIZIONI GENERALI", per la vendita, al miglior offerente, dell'imbarcazione così come meglio descritta nella perizia allegata al presente bando e redatta in data 17/12/2024.

1. Condizioni generali

Il bene sarà venduto a corpo, nelle condizioni di fatto e di diritto in cui si troverà all'atto dello svolgimento della gara, come visto e piaciuto, all'aggiudicatario. Sarà cura dell'acquirente la rimozione di ogni riferimento ad ARPAT sul bene in vendita.

ARPAT verrà esonerata da qualsiasi responsabilità per vizi occulti, apparenti e non apparenti, sul bene in vendita col presente avviso, nonché per i relativi utilizzi dello stesso da parte del soggetto aggiudicatario.

Il bene in vendita è visionabile presso il porto di Livorno, ormeggio n. 74 (oppure Andana delle Ancore)nei seguenti giorni:, esclusivamente previo appuntamento da fissare inviando una mail a provveditorato@arpat.toscana.it almeno due giorni lavorativi prima del giorno in cui si intende effettuare il sopralluogo.

L'asta si svolgerà con il sistema delle offerte segrete (art. 73 – lettera c del R.D. n.ro 827/24 e successive modificazioni ed integrazioni) pari o in aumento rispetto al prezzo posto a base d'asta di € 15.000,00 (oltre IVA).

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

2. Termini e modalità di presentazione dell'offerta

L'offerta e i documenti a corredo dovranno essere contenute in un unico plico recante la dicitura: "ASTA PUBBLICA DEL GIORNO 2025 - VENDITA M/N POSEIDON".

Detto plico potrà essere inviato per posta mediante raccomandata, tramite agenzie di recapito autorizzate o consegnato direttamente al protocollo di ARPAT, Via Del Ponte alle Mosse 211, 50144 Firenze, che rilascerà attestazione di ricevuta con data e ora di arrivo del plico.

Al fine dell'ammissione alla gara, il suddetto plico dovrà pervenire improrogabilmente all'Ufficio protocollo entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 12 settembre 2025, esclusa ogni eccezione.

Oltre il termine stabilito non sarà valida alcuna altra offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva a offerta precedente.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile.

Verranno esclusi dalla gara i plichi:

1. che risulteranno pervenuti in ritardo per qualsiasi causa;
2. che non riportino all'esterno le indicazioni per l'individuazione dell'offerente e dell'oggetto della gara;

3. che non rispettino le modalità di presentazione e non siano debitamente sigillati e controfirmati sui lembi di chiusura.

3. Formulazione dell'offerta

L'offerta e la documentazione a corredo, redatte in lingua italiana, devono essere sottoscritte con firma leggibile e per esteso.

Per le Ditte o Società l'offerta stessa dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della stessa.

L'offerta medesima dovrà indicare in lettere ed in cifre l'importo totale offerto pari oppure in rialzo rispetto al prezzo a base d'asta, e dovrà essere contenuta in busta chiusa e firmata su tutti i lembi di chiusura, nella quale non dovrà essere inserito alcun altro documento.

É facoltà del partecipante all'asta, utilizzare il modulo contraddistinto con la lettera "B" allegato al presente bando.

L'offerta, così come riportato nel predetto allegato "B", dovrà contenere, pena esclusione dalla gara, l'indicazione delle generalità, della residenza, del domicilio fiscale, del codice fiscale e/o partita I.V.A. del concorrente e non dovrà contenere riserve o condizioni alcune.

L'offerta suddetta dovrà essere contenuta in plico chiuso e firmato su tutti i lembi di chiusura riportante la seguente dicitura:

"OFFERTA DI ACQUISTO PER L'ASTA PUBBLICA DEL GIORNO 2025 – VENDITA M/N POSEIDON"

4. Documentazione a corredo dell'offerta

A corredo dell'offerta i concorrenti dovranno produrre a parte, in altra busta chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, recante la dicitura:

"DOCUMENTI PER LA PARTECIPAZIONE ALL'ASTA PUBBLICA DEL GIORNO 2025 - VENDITA M/N POSEIDON"

la seguente documentazione:

1 - ISTANZA, sottoscritta dal richiedente (o dal legale rappresentante in caso di Ditta o società), contenente le informazioni contenute nel facsimile **Allegato "A"** allegato al presente bando.

2 - Fotocopia di un documento di riconoscimento valido.

3 - Se si partecipa per conto di ditte individuali, società di fatto o persone giuridiche, l'istanza di cui all'Allegato A, dovrà contenere anche le dichiarazioni ivi previste.

4 - Se si partecipa per conto di altre persone fisiche o in qualità di procuratore di ditte individuali, società di fatto o persone giuridiche è necessaria anche la **procura speciale** autentica in originale.

5. Aggiudicazione

L'aggiudicazione del bene, definitiva ad **unico incanto**, sarà effettuata a favore del miglior offerente, anche in presenza di una sola offerta valida in aumento.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre con quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Amministrazione.

Non si riterranno valide le offerte in diminuzione o alla pari rispetto al prezzo fissato a base di gara, od offerte condizionate.

Ai sensi dell'art. 77 del R.C.S. n.ro 827/24, qualora due o più concorrenti presenti avessero avanzato offerte di pari importo e le stesse fossero da ritenersi valide, si procederà nella medesima seduta ad una licitazione, con il metodo delle offerte segrete fra essi soli; colui che in tal modo risulterà miglior offerente sarà dichiarato

contraente. Nel caso invece che almeno uno dei concorrenti che avessero prodotto la stessa offerta fosse assente, il contraente verrà scelto tramite sorteggio, sempre nella medesima seduta.

6. Altre informazioni

L'aggiudicatario avrà l'obbligo di versare, entro quindici giorni lavorativi da quello in cui gli sarà notificata l'avvenuta aggiudicazione, l'intero prezzo d'acquisto, in un'unica soluzione, a mezzo bonifico bancario sul conto IT 59 Y 05034 02801000000005569 intestato ad ARPAT Toscana Via del Ponte alle Mosse 211, 50134 Firenze; in mancanza del versamento l'aggiudicazione sarà annullata.

Al verbale di aggiudicazione seguirà un distinto contratto di vendita, che sarà seguito da un'agenzia di pratiche nautiche. Tutte le spese relative al trasferimento della proprietà sono a carico dell'acquirente.

Il bene aggiudicato potrà essere ritirato dall'avente diritto presso il luogo di ormeggio, previo specifica autorizzazione di ARPAT, solo in seguito al completamento delle procedure di passaggio di proprietà.

Si precisa inoltre, che non si procederà alla vendita del bene, oggetto del presente Avviso, per i quali le Amministrazioni Pubbliche ne facciano richiesta di assegnazione – ai sensi dell'art. 3, del DPR 189/2001 – entro il giorno precedente a quello previsto per l'apertura delle offerte. In tale ipotesi non si procederà all'apertura dell'offerta per il bene richiesto.

ARPAT si intende sollevata da qualsiasi responsabilità relativamente a tutte le operazioni di prelievo e trasporto del bene, costi compresi, che sono a totale carico dell'aggiudicatario.

Per quanto non espressamente previsto nel presente avviso d'asta si fa riferimento alla normativa vigente in materia di contratti pubblici.

Ulteriori chiarimenti possono essere richiesti presso il Settore Provveditorato di ARPAT, Dott.ssa Katia Prandi ARPAT, quale Titolare del trattamento, tratterà i dati personali forniti in conformità al regolamento UE2016/679 come indicato nell'allegato "informativa privacy".

La Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Letizia Franchi e-mail: ml.franchi@arpat.toscana.it

Allegati al presente avviso:

All. A – facsimile istanza

All. B – facsimile offerta

La Responsabile del procedimento

Dott.ssa Maria Letizia Franchi

**ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALL'ASTA PUBBLICA PER
L'ALIENAZIONE della M/N Poseidon di proprietà di ARPAT**

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000

**ARPAT
Via Del Ponte alle Mosse, 211 – FIRENZE**

Il sottoscritto
nato a il con domicilio fiscale in
..... Via nr. C.F.

(barrare la voce che interessa)

☐ In nome e per conto proprio
☐ In qualità di legale rappresentante della Ditta
con sede legale in Comune di(Prov).....
CAP.....Via/Piazza n.
con codice fiscale e n. di iscrizione al registro delle imprese
Codice Attività.....telefono
e-mailPEC.....

visto l'Avviso di asta pubblica in oggetto

CHIEDE

di partecipare all'asta pubblica per la vendita della **M/N Poseidon di proprietà di ARPAT**

DICHIARA

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate:

1. che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, oppure di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati che incidono sull'affidabilità morale e professionale;
2. che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;
3. di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali;
4. (In caso di ditta o società) che l'impresa non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione controllata o di concordato preventivo e che non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
5. **Di aver preso esatta e completa visione della M/N Poseidon di proprietà di ARPAT e che la stessa è accettata nello stato di fatto e di diritto in cui si trova;**
6. Di aver preso atto che tutte le spese inerenti il trasferimento di proprietà della M/N sono a totale carico della parte acquirente;
7. di accettare senza condizioni e riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nell'avviso di asta pubblica;
8. di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, delle condizioni contrattuali e di tutti gli oneri a carico della parte acquirente;
9. di essere informato, in materia di privacy:
 - che ARPAT in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE 679/2016 in materia di protezione dei

dati personali, relativamente al presente atto e al conseguente accordo contrattuale, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge;

- che il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati;
- che in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE 679/2016;
- che il Titolare del trattamento è ARPAT;

10. di comunicare i recapiti ai quali possono essere inviate tutte le comunicazioni relative alla presente gara:

PEC _____ o e-mail _____
Comune di _____ (Prov) _____ CAP _____ Via/Piazza
_____ n. _____
Tel _____

Luogo e data

Sottoscrizione dell'istanza

Allegare fotocopia documento d'identità ed eventuale procura

**OFFERTA ECONOMICA PER L'ALIENAZIONE della M/N Poseidon di proprietà di
ARPAT****ARPAT****Via Del Ponte alle Mosse, 211 – FIRENZE**

Il sottoscritto
nato a il con domicilio fiscale
in Via nr. C.F. / partita IVA
.....

(barrare la voce che interessa)☐ In nome e per conto proprio☐ In qualità di legale rappresentante della Ditta

con sede legale in Comune di

.....(Prov).....

CAP..... Via/Piazza n.

con codice fiscale e n. di iscrizione al registro delle imprese

.....

OFFREPer l'acquisto della **M/N Poseidon** (indicare l'importo in cifre e in lettere):

Prezzo offerto IN CIFRE	Prezzo offerto IN LETTERE
€	

Luogo e data**Sottoscrizione**



Relazione Tecnica-Valutativa

*M/Y "POSEIDON"
LIVORNO (LI)
17/12/2024*



STUDIO TECNICO NAVALE ORSINI s.r.l

*Marine Cargo Surveyor
Yacht Surveyor*



*Perizie Stime Consulenze
Avarie Marittime*

1 Premessa

Questo per certificare che il sottoscritto Matteo Orsini, perito iscritto al Ruolo Nazionale Periti Assicurativi, al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Livorno ed all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Livorno, in proprio o mediante personale dipendente dello studio si è recato in data 17.12.2024 , dietro incarico della società "ARPAT" presso il porto di Livorno al fine di visionare l'unità denominata "POSEIDON" ed esperire accertamenti tecnici valutativi volti ad individuare il valore commerciale e l'attuale condizione del bene in oggetto.

L'unità è stata ispezionata per quanto possibile in tutte le sue parti, ad esclusione delle zone non accessibili a causa della conformazione dell'imbarcazione stessa.

STUDIO TECNICO NAVALE ORSINI s.r.l

*Marine Cargo Surveyor
Yacht Surveyor*



*Perizie Stime Consulenze
Avarie Marittime*

2 Informazioni Generali

2.1 Visita

TITOLO	DESCRIZIONE
Data	17.12.2024
Località	LIVORNO
Condizioni	All'ormeggio
Tipo di visita	Visiva

2.2 Unità e certificazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Denominazione	POSEIDON
Numero identificativo dello scafo	---
Bandiera	ITALIANA
Porto di iscrizione	LIVORNO
Data iscrizione	07.09.2023
Numero di Iscrizione	10233
Categoria di progettazione	---
Portata persone	12
Proprietà	AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DELLA TOSCANA (ARPAT)



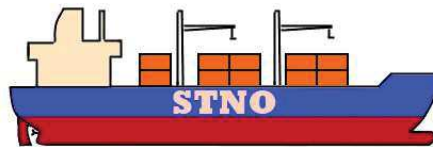
3 Caratteristiche

3.1 Scafo

TITOLO	DESCRIZIONE
Cantiere Costruttore	CANTIERE NAVALE CRESTITALIA
Modello	---
Lunghezza scafo	16.35 m
Larghezza scafo	5.1 m
Tipo	A MOTORE
Superficie velica	---
Materiale di Costruzione	PRFV
Anno di costruzione	1992

3.2 Apparato di propulsione

TITOLO	DESCRIZIONE
Numero motori installati	DUE
Tipo	ENTROBORDO
Tipo di combustibile impiegato	DIESEL
Costruttore	IVECO
Modello	C13ENTM50
Matricola/e	89772-89777
Anno di fabbricazione	---
Potenza dichiarata	2X500 KW
Sistema di trasmissione	ASSE ELICA



4 Scafo, strutture, appendici

L'opera morta e la tuga apparivano in buone condizioni strutturali in relazione all'anno di costruzione dell'unità. Per quanto potuto accertare non si riscontrano irregolarità in corrispondenza delle strutture interne.

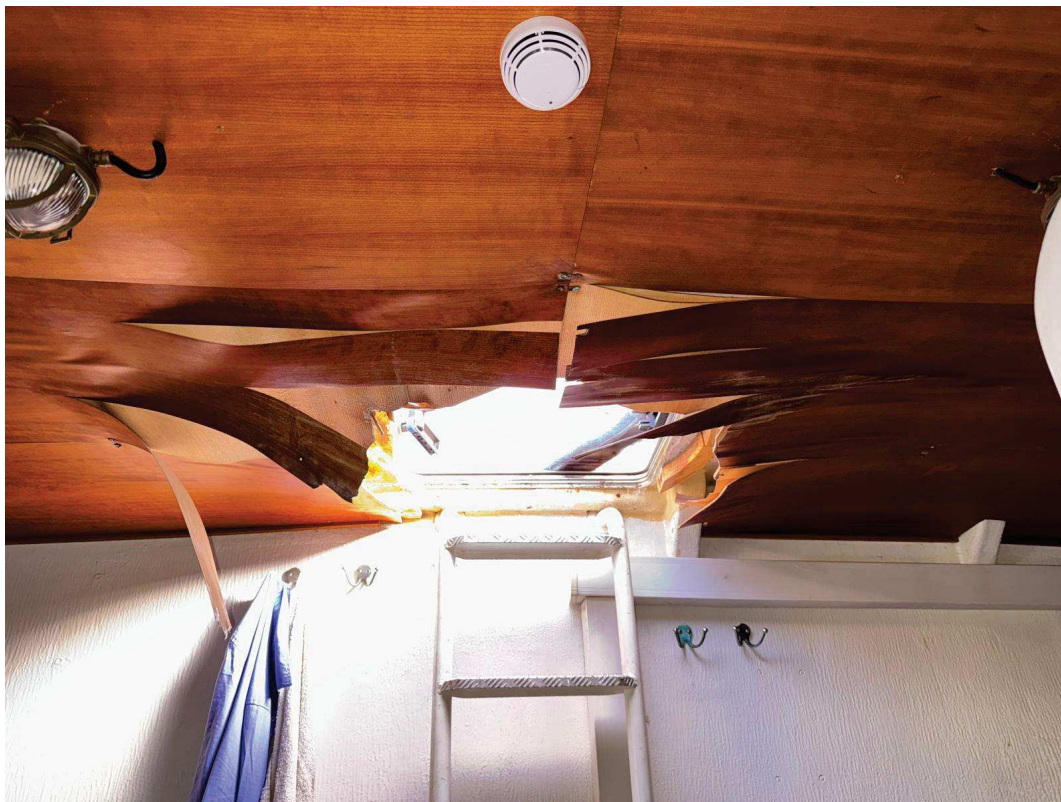
5 Interni ed Esterni

Gli ambienti interni apparivano in pessimo stato di conservazione, erano presenti infiltrazioni meteoriche in tutti i locali ed in particolar modo nella cabina di prua.

La giunzione coperta/scafo non presentava cedimenti, per quanto era stato possibile constatare.

Il ponte di coperta e il pozzetto erano in buone condizioni di manutenzione. Il sistema di ormeggio e ancoraggio risultava adeguatamente dimensionato.

I sistemi di protezione contro la caduta a mare erano in buono stato di conservazione.





6 Servizi ausiliari di bordo

6.1 Impianto Elettrico

L'unità era dotata di un impianto a 220V e uno a 12V in ordine e rispondenti alla normativa vigente. La tensione 220V era disponibile a bordo mediante attacco diretto dalla banchina e relativo cavo. Le batterie per i servizi di bordo e avviamento motore erano collocate in luogo asciutto, al di sopra del massimo livello d'acqua sentina; presentavano però ossidazione oltre tolleranza sui poli (+ e -) compatibili con infiltrazioni d'acqua meteorica nei locali.

I fanali di navigazione erano posizionati come da regolamento.



6.2 Impianto Carburante

L'impianto carburante era realizzato secondo quanto richiesto dalla normativa vigente all'epoca della costruzione del bene. I filtri, le valvole e le tubolature risultavano in ordine e ben mantenuti e non si riscontravano trasudazioni di carburante nell'impianto.



6.3 Impianto di Sentina

Per l'impianto di esaurimento delle sentine, l'unità era dotata di pompe elettriche ad azionamento manuale e automatico.

L'impianto, funzionante, risultava correttamente manutenzionato e dimensionato secondo le vigenti normative.

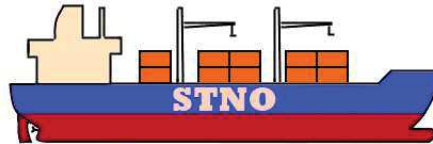
6.4 Strumentazioni di Navigazione e Comunicazione

La strumentazione di comunicazione e quella a supporto alla navigazione erano collocate sulla consolle di guida esterna a centro scafo. Tutte le apparecchiature apparivano visivamente in buono stato di conservazione.

La strumentazione installata sul ponte principale era la seguente:

- DISPLAY FURUNO C-MAP NT MAX
- AUTOPILOTA NAVICONTROL AP 303 GOLD
- GPS CHART CP500 STANDARD HORIZON
- VHF NVR-3000





6.5 Estinzione incendi

Per l'estinzione degli incendi a bordo a protezione degli ambienti interni, era presente un numero adeguato di estintori portatili in polvere, i quali si presentavano in buone condizioni di manutenzione, carichi e in pressione.

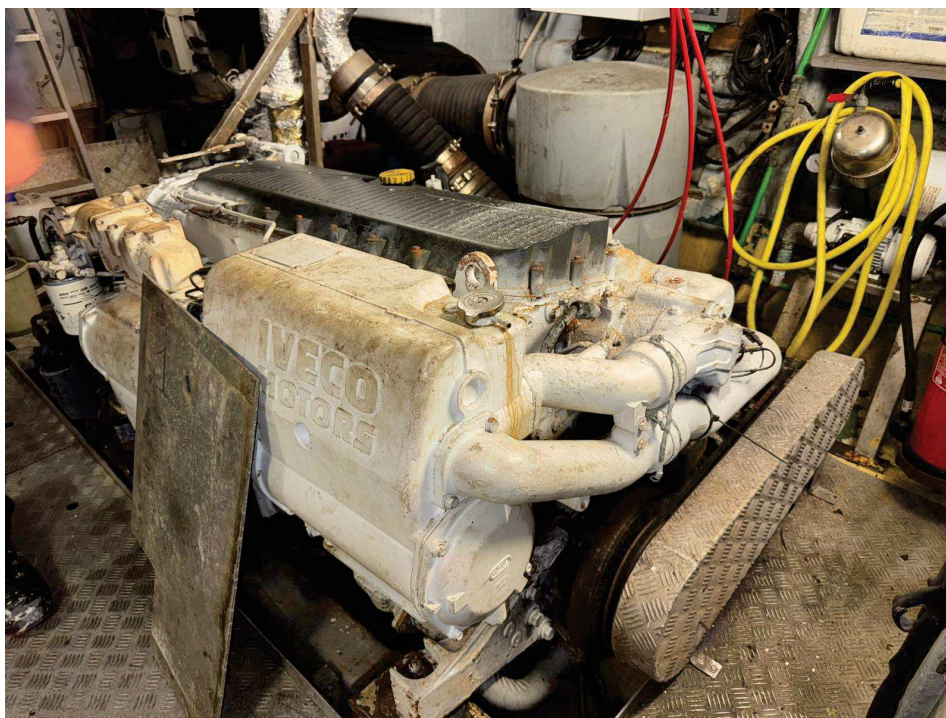




6.6 Vano motore

Il vano motore si presentava in mediocre stato di manutenzione, erano presenti macchie e ristagni d'olio, la sentina presentava ristagni d'acqua verosimilmente riconducibili a trasudazioni d'acqua salata delle baderne degli assi, le prese a mare dei motori e degli impianti ruotavano liberamente seppure visibilmente ossidate. L'impianto fisso antincendio risulta in buone condizioni di manutenzione, carico e in pressione.

Presenti 2 generatori di corrente i quali versano in pessimo stato di manutenzione per cui non è stata possibile la verifica sotto carico.





9 Stima dell'Unità

La condizione generale dell'unità a seguito della perizia effettuata deve intendersi:

MEDIOCRE

In base ai criteri indicati in premessa, agli accertamenti svolti, valutati i prezzi di mercato e sentiti i rivenditori specializzati e/o del cantiere si ritiene di poter attribuire all'unità in oggetto e nel suo MEDIOCRE stato attuale, un valore di mercato verosimilmente stimato alla data del sopralluogo con intervallo di stima più o meno 5% pari a

€15.000 (QUINDICIMILA/euro)

La presente relazione di perizia s'intende limitata all'attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trova al momento dell'ispezione, ed è effettuata senza pregiudizio.

Il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, dotazioni e strumentazioni che compongono l'imbarcazione, come eventualmente descritti, né all'accertamento di eventuali difetti e vizi occulti dei relativi materiali.

Rilasciato senza pregiudizio alcuno in Livorno 30.12.2024