

ARPAT

Agenzia regionale
per la protezione ambientale
della Toscana

Decreto del Direttore Generale N. 114 del 04-08-2014

Proponente: Dott.ssa Daniela Masini

Settore Provveditorato

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione con omissis (sito internet) -

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dr. Ing. Giovanni Barca ^P

Responsabile del procedimento: dr.ssa Daniela Masini

IL DIRETTORE TECNICO
Andrea Poggi

Estensore: Dott.ssa Daniela Masini

Oggetto: *Indizione della procedura aperta, da svolgersi in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, per l'appalto del servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di nove autoveicoli commerciali a trazione integrale, di colore bianco, della durata di 72 mesi.*

ALLEGATI N°: 13

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di supporto
All. A: Relazione	Integrale	Cartaceo
All. 1: Capitolato speciale di appalto	Omissa	Cartaceo
All. 2: Disciplinare di gara	Omissa	Cartaceo
All. 3: Dichiarazione sostitutiva da rendersi singolarmente da tutti i soggetti	Omissa	Cartaceo
All. 4: Dichiarazione sostitutiva da rendersi da parte del Legale rappresentante per sé e per gli altri	Omissa	Cartaceo
All. 5: Modulo impresa ausiliaria (in caso di avvalimento)	Omissa	Cartaceo
All. 6: Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell' offerta tecnica	Omissa	Cartaceo
All. 7: Dichiarazione da rendersi in caso di consorzi	Omissa	Cartaceo
All. 8: Scheda dettaglio offerta economica	Omissa	Cartaceo
All.9: Modulo offerta tecnica	Omissa	Cartaceo
All. 10: Schema di contratto di appalto	Omissa	Cartaceo
All. 11: Bando di gara da pubblicare sulla GURI	Omissa	Cartaceo
All. 12: Bando di bando di gara da pubblicare sulla GUCE	Omissa	Cartaceo

Natura dell'atto: Non immediatamente eseguibile

Il Direttore Generale

Vista la L.R. 22 giugno 2009, n. 30, avente per oggetto "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)" e s.m.i.;

Visto il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 49 del 29.3.2011, con il quale il sottoscritto è stato nominato Direttore generale dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto n. 238 del 13.9.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell'Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.9.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l' "Atto di disciplina dell'organizzazione interna" approvato con decreto n. 270/2011 (ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell'Agenzia), modificato ed integrato con decreto del Direttore generale n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Viste la "Richiesta di acquisto" in data 24 luglio 2014 (agli atti del Settore Provveditorato) e la relazione del Direttore amministrativo in data 24 luglio 2014 (allegato "A") che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Evidenziato che la dotazione veicolare dell'Agenzia dei mezzi a trazione integrale 4x4 è attualmente composta da n. 14 autovetture, con vetustà di servizio che variano da 12 a 18 anni, per cui è emersa la necessità di qualificare questa parte della flotta degli autoveicoli, utili per l'effettuazione di attività che prevedono percorsi difficoltosi (es.: sopralluoghi presso cantieri di grandi opere), in particolare attraverso l'acquisizione di n. 9 autoveicoli 4x4 adatti al trasporto di merci, come sopra già evidenziato;

Considerato che ai sensi della normativa vigente in tema di revisione della spesa pubblica relativa alle autovetture (art. 1 comma 143 della Legge di stabilità 2013 n. 228/2012, come modificato dall' art. 1, comma 1 DL n. 101 del 31.08.2013 , convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125 del 30.10.2013; art. 5 comma 2 del DL n. 95 del 06.07.2012, convertito dalla legge n. 135/2012, sostituito dall'art.15 comma 1 della legge n. 89 del 23.06.2014 [Conversione in legge, con modificazioni, del DL n. 66 del 24.04.2014]) si rileva che la limitazione alla spesa per il parco autoveicolare, tra cui il noleggio, non riguarda l'acquisizione di autoveicoli diversi dalle " autovetture";

Dato atto che la normativa vigente in materia di appalti pubblici prevede che le PP.AA. possono ricorrere alle Convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ovvero ne utilizzino i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per l'acquisto di beni e servizi "comparabili" oggetto delle stesse Convenzioni (art. 26 comma 3 della legge n. 488 del 23.12.1999);

Rilevato che Consip S.p.A. ha recentemente attivata una convenzione (" Autoveicoli in noleggio 10 bis") per il servizio di "noleggio a lungo termine" con un lotto specifico di autoveicoli commerciali (lotto 3) ma non a trazione integrale 4x4, che quindi non possono essere considerati " comparabili" a quelli necessari a soddisfare le esigenze dell'Agenzia ;

Evidenziato che l'acquisizione in noleggio dei 9 nuovi autoveicoli sarà affiancata da una consistente riduzione del numero degli autoveicoli in proprietà, sia per ragioni di vetustà /sicurezza/costi di manutenzione degli stessi, sia per rientrare nei limiti di spesa previsti dalle norme in materia (in ultimo, la legge n. 89/2014) e che, pertanto, si fa riserva di stabilire successivamente la sede di assegnazione degli autoveicoli in noleggio di cui trattasi, a seguito dell'operazione di rottamazione degli autoveicoli di proprietà di ARPAT, in fase attuale di esame;

Dato atto che per la determinazione del canone di noleggio mensile a base d'appalto sono stati presi in considerazione i seguenti elementi:

- l'importo del canone a base d'appalto posto da Consip SpA per tipologie di autoveicoli simili;
- l'importo del canone aggiudicato in seguito alla procedura d'appalto svolta da Consip stessa;
- la diversità delle caratteristiche degli autoveicoli commerciali oggetto della procedura in questione rispetto a quelle degli autoveicoli commerciali oggetto della procedura di Consip SpA, con particolare riguardo alla trazione integrale 4x4 richiesta come specifica tecnica dall'Agenzia;

Ritenuto, quindi, di indire una procedura aperta in modalità telematica, mediante utilizzo del sistema start (sistema telematico acquisti regionale della toscana), ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. n. 163/2006 per l'appalto del servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di nove autoveicoli commerciali a trazione integrale, di colore bianco, della durata di 72 mesi, l'importo, soggetto a ribasso, di Euro 214.000,00, oltre IVA e di approvare i seguenti atti:

All. 1: Capitolato speciale di appalto

All. 2: Disciplinare di gara

All. 3: Dichiarazione sostitutiva da rendersi singolarmente da tutti i soggetti

All. 4: Dichiarazione sostitutiva da rendersi da parte del Legale rappresentante per sé e per gli altri

All.5: Modulo impresa ausiliaria (in caso di avvalimento)

All. 6: Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica

All. 7: Dichiarazione da rendersi in caso di consorzi

All. 8: Scheda dettaglio offerta economica

All. 9: Modulo offerta tecnica

All. 10: Schema di contratto di appalto

All. 11: Bando di gara da pubblicare sulla GURI

All. 12: bando di bando di gara da pubblicare sulla GUCE

Considerato che ai sensi dell'art. 66 D.Lgs. 163/2006, si procederà a pubblicare il bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, mediante invio on-line all'Ufficio Pubblicazioni della Comunità Europea e sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, nonché sul sito internet dell'Agenzia, all'indirizzo www.arpat.toscana.it sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministero dei Lavori pubblici 6.4.2001, n. 20, sul sito internet dell'Osservatorio Regionale;

Considerato altresì che la spesa per il pagamento della tassa sugli appalti all'Autorità di Vigilanza a carico di ARPAT, quale Stazione appaltante, ammonta a € 225,00, come da Determina dell'AVCP del 05.03.2014 e che la spesa per la pubblicazione dell'avviso su due dei quotidiani a principale diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, è stimata in euro 3.500,00. (IVA compresa);

Preso atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 3-bis del DLGS 81/08 e ss.mm.ii., non ricorre il presupposto per la redazione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" (DUVRI), e che i costi della sicurezza di cui all'art. 86, comma 3 bis, del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono pari a zero euro;

Rilevato che il criterio di aggiudicazione prescelto per individuare la migliore offerta è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e succ. mod. ed integr., valutato il più adeguato in relazione alle caratteristiche dell'oggetto dell'appalto per selezionare la migliore offerta ai sensi dell'art. 81, comma 2, del citato decreto legislativo;

Dato atto che per la partecipazione alla procedura di gara è richiesto il possesso dei requisiti di ordine generale (art. 38 D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.), del requisito di idoneità professionale (art. 39 D.Lgs. n. 163/2006), nonché del requisito speciale di capacità economico finanziaria ex art. 41 D.Lgs. n. 163/2006 (dichiarazioni bancarie di almeno due istituti bancari che attestino l'affidabilità del concorrente, in data non anteriore a 180 giorni dalla scadenza dell'offerta);

Visto il decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 15 del 29.01.2003" Adozione del disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei Revisori;

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

Visti i pareri espressi in calce dal Direttore Amministrativo e dal Direttore Tecnico;

decreta

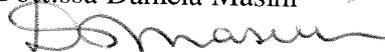
1. di indire una procedura aperta, modalità telematica, mediante utilizzo del sistema START (sistema telematico acquisti regionale della toscana), ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. n. 163/2006 per l'appalto del servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di nove autoveicoli commerciali a trazione integrale, di colore bianco, della durata di 72 mesi, per l'importo a base di appalto (soggetto a ribasso) di Euro 214.000,00, oltre IVA;
2. di approvare i seguenti atti ai fini dell'espletamento della gara:
 - All. 1: Capitolato speciale di appalto
 - All. 2: Disciplinare di gara
 - All. 3: Dichiarazione sostitutiva da rendersi singolarmente da tutti i soggetti
 - All. 4: Dichiarazione sostitutiva da rendersi da parte del Legale rappresentante per sé e per gli altri
 - All.5: Modulo impresa ausiliaria (in caso di avvalimento)
 - All. 6: Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica
 - All. 7: Dichiarazione da rendersi in caso di consorzi
 - All. 8: Scheda dettaglio offerta economica
 - All. 9: Modulo offerta tecnica
 - All. 10: Schema di contratto di appalto
 - All. 11: Bando di gara da pubblicare sulla GURI
 - All. 12: Bando di bando di gara da pubblicare sulla GUCE
3. di omettere la pubblicazione degli atti sopra indicati, in quanto ai sensi dell'art. 66, c.9, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i, gli avvisi e i bandi, nonché il loro contenuto, non possono essere pubblicati in ambito nazionale prima della data della loro trasmissione alla commissione per la pubblicazione sulla GUCE;
4. di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 3-bis del DLGS 81/08 e ss.mm.ii., non ricorre il presupposto per la redazione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" (DUVRI), e che i costi della sicurezza di cui all'art. 86, comma 3 bis, del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono pari a zero euro;
5. di dare atto che l'importo a base di appalto, soggetto a ribasso in sede di gara, è quantificato in Euro 214.000,00, oltre IVA, e di riservarsi di determinare esattamente la spesa a seguito del risultato di gara con il provvedimento di aggiudicazione;

6. di pubblicare gli atti di gara ai sensi dell'art. 66 D.Lgs. 163/2006: il bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, mediante invio on-line, all'Ufficio Pubblicazioni della Comunità Europea e sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, nonché sul sito internet dell'Agenzia, all'indirizzo www.arpat.toscana.it, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministero dei Lavori pubblici 6.4.2001, n. 20, sul sito internet dell'Osservatorio Regionale e l'avviso di gara su due dei quotidiani a principale diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione regionale, per un importo complessivo stimato in circa Euro 3.500,00 (IVA compresa);
7. di dare atto che la spesa per il pagamento della tassa sugli appalti all'Autorità di Vigilanza ammonta a Euro 225,00, come da Determina dell'AVCP del 05.03.2014 e che la spesa stimata in euro 3.500,00 (IVA compresa) per la pubblicazione dell'avviso sui quotidiani e del bando di gara sulla GURI, sono ricomprese nella competente voce del bilancio economico di previsione per il 2014;
8. di nominare il Responsabile del Settore Provveditorato Dr.ssa Daniela Masini, "Responsabile del procedimento" ai sensi dell'art. 274 del D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di attuazione del Codice degli appalti pubblici";
9. di nominare per lo svolgimento delle funzioni di "Direttore dell'esecuzione del contratto" ai sensi degli artt. 300 e segg. del DPR n. 207/2010 e s.m.i., i Responsabili dei Settori amministrativi di Area Vasta, ciascuno per la propria area di competenza.

Il Direttore Generale
Dr. Ing. Giovanni Barca



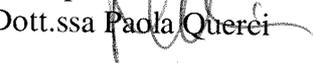
Il Dirigente proponente
Dott.ssa Daniela Masini



Settore Bilancio e contabilità

Il Responsabile

Dott.ssa Paola Querci



Settore Affari generali

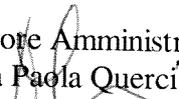
Il Responsabile

Dott.ssa Marta Bachechi



IL DIRETTORE TECNICO
Andrea Poggi

Il Direttore Amministrativo
Dott.ssa Paola Querci



Il Direttore Tecnico
Dr. Andrea Poggi



Relazione tecnica per la procedura in economia, per cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 163/2006 per l'appalto del servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di nove autoveicoli commerciali a trazione integrale, di colore bianco, per l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana – ARPAT, della durata di 72 mesi, mediante l'utilizzo del sistema START.

La flotta autoveicolare di ARPAT è attualmente composta da n. 172 autoveicoli, dei quali n. 148 di proprietà (n. 52 autoveicoli commerciali e n. 96 autovetture) e n. 26 in noleggio (n. 20 autovetture e n. 6 autoveicoli commerciali) ed è caratterizzata da una vetustà significativa, considerando che circa il 92% dei veicoli di proprietà (136 autoveicoli su 148) ha oltre 10 anni di servizio.

Nel tempo si è quindi manifestata l'esigenza di ottimizzare la gestione della flotta nell'ottica di:

- ridurre i costi di gestione, ed in primis, di manutenzione;
- garantire livelli di sicurezza più elevati agli operatori dell'Agenzia nell'utilizzo dei veicoli.

Altra esigenza rilevata è quella di aumentare il numero di autoveicoli adatti al trasporto di materiale (attrezzature, campioni, ecc.) in quanto più idonei, rispetto alle autovetture, allo svolgimento delle attività dell'Agenzia.

Per l'ottimizzazione della gestione sono state intraprese le seguenti azioni:

- nel 2009 sono state acquisite in noleggio n. 19 Fiat Panda Panda per una durata di 60 mesi attraverso adesione a Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con Leasys S.p.A. (Decreto DG n. 223 del 25.06.2009); le autovetture sono state consegnate nel gennaio 2010, con scadenza contrattuale del noleggio a gennaio del 2015;
- nel 2010 è stata acquisita in noleggio n. 1 Fiat Panda per una durata di 60 mesi attraverso adesione a Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con Axus S.p.A. (Decreto DG n. 225 del 13.07.2010); le autovetture sono state consegnate nel marzo 2011, con scadenza contrattuale del noleggio a marzo del 2016;
- nel 2012 è stata approntata la dismissione di n. 31 autoveicoli (n. 27 autovetture e n. 4 veicoli commerciali, di cui n. 2 furgonati-frigo);
- nel gennaio 2014 è stata definita l'acquisizione in noleggio di n. 6 Fiat Panda Van (veicoli commerciali, categoria N1), per una durata di 72 mesi attraverso adesione a Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con Leasys S.p.A. (Decreto DA n. 4 del 29.01.2014); gli autoveicoli saranno consegnati, secondo i termini contrattuali, entro 150 giorni dalla data di conferma dell'ordine di acquisto (14.02.2014), e la scadenza contrattuale del noleggio sarà a 72 mesi dalla data di consegna;
- nell'aprile del 2014 è stata definita l'acquisizione in noleggio di n. 19 Fiat Panda Van (veicoli commerciali, categoria N1), per una durata di 72 mesi attraverso adesione a Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con Leasys S.p.A. (Decreto DG n. 61 del 16.04.2014); gli autoveicoli saranno consegnati, secondo i termini contrattuali, entro 150 giorni dalla data di conferma dell'ordine di acquisto (12.05.2014), e la scadenza contrattuale del noleggio sarà a 72 mesi dalla data di consegna; gli autoveicoli in questione andranno a sostituire le n. 19 Fiat Panda con contratto di noleggio a scadenza a gennaio 2015;
- nel maggio del 2014 è stata definita l'acquisizione in noleggio di n. 5 Fiat Panda Van (veicoli commerciali, categoria N1), per una durata di 72 mesi attraverso adesione a Convenzione stipulata da Consip S.p.A. con Leasys S.p.A. (Decreto DA n. 42 del 22.05.2014); gli autoveicoli saranno consegnati, secondo i termini contrattuali, entro 150 giorni dalla data di conferma dell'ordine di acquisto (03.06.2014), e la scadenza contrattuale del noleggio sarà a 72 mesi dalla data di consegna; gli autoveicoli in questione andranno a soddisfare le esigenze di operatività del parco degli autoveicoli dell'Agenzia connesse all'avvio del "Progetto speciale per il controllo degli aspetti ambientali connessi con l'economia sommersa, l'elusione e l'evasione" approvato dalla Giunta regionale della Toscana con DGRT n. 250 del 31.03.2014.

- nel mese di giugno è stato venduto n. 1 autoveicolo commerciale, furgonato-frigo.

Per proseguire con l'ulteriore ottimizzazione della flotta, nonché adeguamento alle esigenze operative dell'Agenzia è quindi opportuna la prosecuzione del suo rinnovo e l'ampliamento della quota dei veicoli adatti al trasporto di merci.

La dotazione di mezzi a trazione integrale 4x4 è attualmente composta da n. 14 autovetture, con vetustà di servizio che variano da 12 a 18 anni, per una vetustà media di 13,6 anni.

Emerge dunque la necessità di qualificare questa parte della flotta degli autoveicoli, utili per l'effettuazione di attività che prevedono percorsi difficoltosi (es.: sopralluoghi presso cantieri di grandi opere), in particolare attraverso l'acquisizione di nove autoveicoli 4x4 adatti al trasporto di merci, come sopra già evidenziato.

Nella valutazione circa la modalità attraverso la quale procedere all'acquisizione di nuovi autoveicoli 4x4 si ritiene che la formula del "noleggio a lungo termine" sia in grado di garantire sia una riduzione dei costi complessivi della gestione della flotta (comprendendo anche quelli amministrativi), sia un livello elevato di sicurezza nell'uso dei mezzi e quindi di operatività complessiva della flotta stessa considerata la qualità delle componenti del servizio di noleggio, ossia le manutenzioni ordinarie e straordinarie, le riparazioni, la disponibilità di auto sostitutive, il cambio dei pneumatici, il controllo gas di scarico, le revisioni, il soccorso stradale, la copertura assicurativa, ecc.

Ai sensi della normativa vigente in tema di revisione della spesa pubblica relativa alle autovetture (art. 1 comma 143 della Legge di stabilità 2013 n. 228/2012, come modificato dall'art. 1, comma 1 DL n. 101 del 31.08.2013, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125 del 30.10.2013; art. 5 comma 2 del DL n. 95 del 06.07.2012, convertito dalla legge n. 135/2012, sostituito dall'art.15 comma 1 della legge n. 89 del 23.06.2014 [Conversione in legge, con modificazioni, del DL n. 66 del 24.04.2014]) si rileva che la limitazione alla spesa per il parco autoveicolare, tra cui il noleggio, non riguarda l'acquisizione di autoveicoli diversi dalle "autovetture".

La normativa vigente in materia di appalti pubblici prevede che le PP.AA. possono ricorrere alle Convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ovvero ne utilizzino i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per l'acquisto di beni e servizi "comparabili" oggetto delle stesse Convenzioni (art. 26 comma 3 della legge n. 488 del 23.12.1999).

Consip S.p.A. ne ha recentemente attivata una ("Autoveicoli in noleggio 10 bis") per il servizio di "noleggio a lungo termine" con un lotto specifico di autoveicoli commerciali (lotto 3) e alla quale è stato fatto riferimento per le tre adesioni citate, per complessivi n. 30 autoveicoli.

La Convenzione citata prevede la disponibilità del noleggio di autoveicoli commerciali ma non a trazione integrale 4x4, che quindi non possono essere considerati "comparabili" a quelli necessari a soddisfare le esigenze dell'Agenzia.

Per questo motivo si rende opportuno espletare una procedura autonoma per l'acquisizione in noleggio degli autoveicoli in questione.

Nella valutazione della durata del contratto di noleggio è stata considerato congruo il termine di 72 mesi per un chilometraggio massimo complessivo di 60.000 Km, pari a 10.000 Km/anno, avuto riguardo al chilometraggio medio dei veicoli a trazione integrale in dotazione dell'Agenzia, che è pari a circa 8.500 Km/anno.

Poiché l'operazione di acquisizione in noleggio dei 9 nuovi autoveicoli comporta la necessità di effettuare una significativa riduzione del numero degli autoveicoli in proprietà, sia per ragioni di vetustà/sicurezza/costi di manutenzione degli stessi, sia per rientrare nei limiti di spesa previsti dalle norme in materia (in ultimo, la legge n. 89/2014), si fa riserva di stabilire successivamente la sede di assegnazione degli autoveicoli in noleggio di cui trattasi, a seguito dell'operazione di rottamazione degli autoveicoli di proprietà di ARPAT, in fase attuale di esame.

Per la determinazione del canone di noleggio mensile a base d'appalto sono stati presi in considerazione i seguenti elementi:

- l'importo del canone a base d'appalto posto da Consip SpA per tipologie di autoveicoli simili;
- l'importo del canone aggiudicato in seguito alla procedura d'appalto svolta da Consip stessa;

- la diversità delle caratteristiche degli autoveicoli commerciali oggetto della procedura in questione rispetto a quelle degli autoveicoli commerciali oggetto della procedura di Consip SpA, con particolare riguardo alla trazione integrale 4x4 richiesta come specifica tecnica dall'Agenzia.

In seguito a queste considerazioni, è stato ritenuto congruo un canone di noleggio mensile a base d'appalto pari a euro 330,00 cad., oltre IVA.

Di conseguenza, l'importo complessivo presunto del noleggio dei 9 autoveicoli per la durata di 72 mesi è pari a euro 213.840,00, oltre IVA. L'importo a base di appalto può essere stabilito (per arrotondamento) in euro 214.000,00, oltre IVA.

Firenze, 25 luglio 2014

Il Direttore amministrativo
D.ssa Paola Querci*

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993."

