STUDIO TECNICO NAVALE ORSINI s.r.l

Marine Cargo Surveyor
Yacht Surveyor

Perizie Stime Consulenze
Avarie Marittime

Relazione Tecnica-Valutativa

M/Y "POSEIDON"
LIVORNO (LI)
17/12/2024

57121 LIVORNO – ITALY
VIA DEI RAMAI 13 TEL 0586/210622 - - FAX 0586/203965
EMAIL: office@stno.it WEB: www.stno.it
P.IVA – C.F. - 07400151002
WORLDWIDE CORRESPONDENT

1 Premessa

Questo per certificare che il sottoscritto Matteo Orsini, perito iscritto al Ruolo Nazionale Periti Assicurativi, al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Livorno ed all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Livorno, in proprio o mediante personale dipendente dello studio si è recato in data 17.12.2024 , dietro incarico della società "ARPAT" presso il porto di Livorno al fine di visionare l'unità denominata "POSEIDON" ed esperire accertamenti tecnici valutativi volti ad individuare il valore commerciale e l'attuale condizione del bene in oggetto.

L'unità è stata ispezionata per quanto possibile in tutte le sue parti, ad esclusione delle zone non accessibili a causa della conformazione dell'imbarcazione stessa.

2 Informazioni Generali

2.1 Visita

TITOLO	DESCRIZIONE
Data	17.12.2024
Località	LIVORNO
Condizioni	All'ormeggio
Tipo di visita	Visiva

2.2 Unità e certificazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Denominazione	POSEIDON
Numero identificativo dello scafo	---
Bandiera	ITALIANA
Porto di iscrizione	LIVORNO
Data iscrizione	07.09.2023
Numero di Iscrizione	10233
Categoria di progettazione	---
Portata persone	12
Proprietà	AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DELLA TOSCANA (ARPAT)

3 Caratteristiche

3.1 Scafo

TITOLO	DESCRIZIONE
Cantiere Costruttore	CANTIERE NAVALE CRESTITALIA
Modello	---
Lunghezza scafo	16.35 m
Larghezza scafo	5.1 m
Tipo	A MOTORE
Superficie velica	---
Materiale di Costruzione	PRFV
Anno di costruzione	1992

3.2 Apparato di propulsione

TITOLO	DESCRIZIONE
Numero motori installati	DUE
Tipo	ENTROBORDO
Tipo di combustibile impiegato	DIESEL
Costruttore	IVECO
Modello	C13ENTM50
Matricola/e	89772-89777
Anno di fabbricazione	---
Potenza dichiarata	2X500 KW
Sistema di trasmissione	ASSE ELICA

4 Scafo, strutture, appendici

L'opera morta e la tuga apparivano in buone condizioni strutturali in relazione all'anno di costruzione dell'unità. Per quanto potuto accertare non si riscontrano irregolarità in corrispondenza delle strutture interne.

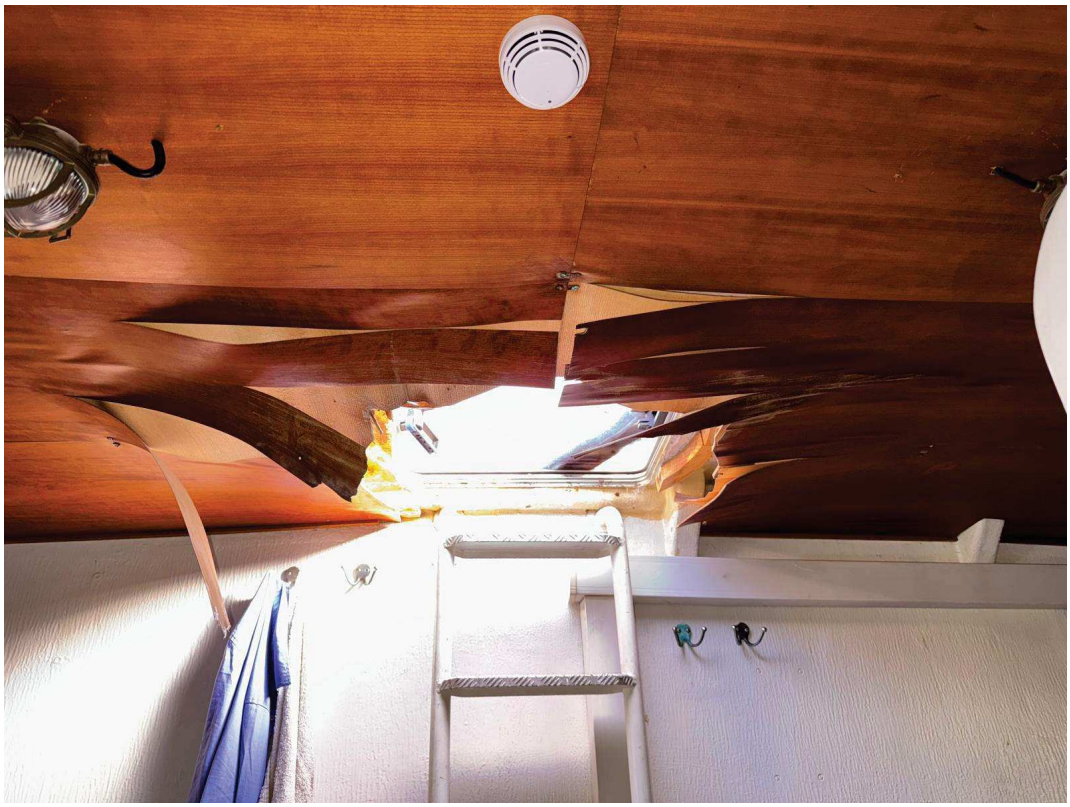
5 Interni ed Esterni

Gli ambienti interni apparivano in pessimo stato di conservazione, erano presenti infiltrazioni meteoriche in tutti i locali ed in particolar modo nella cabina di prua.

La giunzione coperta/scafo non presentava cedimenti, per quanto era stato possibile constatare.

Il ponte di coperta e il pozzetto erano in buone condizioni di manutenzione. Il sistema di ormeggio e ancoraggio risultava adeguatamente dimensionato.

I sistemi di protezione contro la caduta a mare erano in buono stato di conservazione.



6 Servizi ausiliari di bordo

6.1 Impianto Elettrico

L'unità era dotata di un impianto a 220V e uno a 12V in ordine e rispondenti alla normativa vigente. La tensione 220V era disponibile a bordo mediante attacco diretto dalla banchina e relativo cavo. Le batterie per i servizi di bordo e avviamento motore erano collocate in luogo asciutto, al di sopra del massimo livello d'acqua sentina; presentavano pero ossidazione oltre tolleranza sui poli (+ e -) compatibili con infiltrazioni d'acqua meteorica nei locali.

I fanali di navigazione erano posizionati come da regolamento.

6.2 Impianto Carburante

L'impianto carburante era realizzato secondo quanto richiesto dalla normativa vigente all'epoca della costruzione del bene. I filtri, le valvole e le tubolature risultavano in ordine e ben mantenuti e non si riscontravano trasudazioni di carburante nell'impianto.

6.3 Impianto di Sentina

Per l'impianto di esaurimento delle sentine, l'unità era dotata di pompe elettriche ad azionamento manuale e automatico.

L'impianto, funzionante, risultava correttamente manutenzionato e dimensionato secondo le vigenti normative.

6.4 Strumentazioni di Navigazione e Comunicazione

La strumentazione di comunicazione e quella a supporto alla navigazione erano collocate sulla consolle di guida esterna a centro scafo. Tutte le apparecchiature apparivano visivamente in buono stato di conservazione.

La strumentazione installata sul ponte principale era la seguente:

- DISPLAY FURUNO C-MAP NT MAX
-AUTOPILOTA NAVICONTROL AP 303 GOLD
-GPS CHART CP500 STANDARD HORIZON
-VHF NVR-3000

6.5 Estinzione incendi

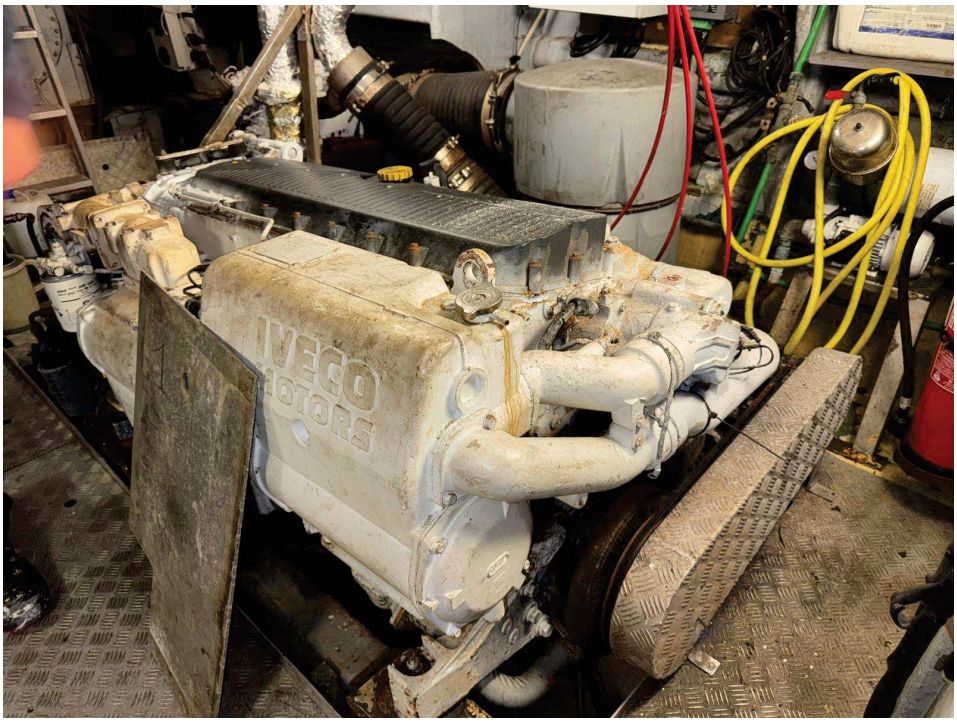
Per l'estinzione degli incendi a bordo a protezione degli ambienti interni, era presente un numero adeguato di estintori portatili in polvere, i quali si presentavano in buone condizioni di manutenzione, carichi e in pressione.

57121 LIVORNO – ITALY
VIA DEI RAMAI 13 TEL 0586/210622 - - FAX 0586/203965
EMAIL: office@stno.it WEB: www.stno.it
P.IVA – C.F. - 07400151002
WORLDWIDE CORRESPONDENT

6.6 Vano motore

Il vano motore si presentava in mediocre stato di manutenzione, erano presenti macchie e ristagni d'olio, la sentina presentava ristagni d'acqua verosimilmente riconducibili a trasudazioni d'acqua salata delle baderne degli assi, le prese a mare dei motori e degli impianti ruotavano liberamente seppure visibilmente ossidate. L'impianto fisso antincendio risulta in buone condizioni di manutenzione, carico e in pressione.

Presenti 2 generatori di corrente i quali versano in pessimo stato di manutenzione per cui non è stata possibile la verifica sotto carico.



9 Stima dell'Unità

La condizione generale dell'unità a seguito della perizia effettuata deve intendersi:

MEDIOCRE

In base ai criteri indicati in premessa, agli accertamenti svolti, valutati i prezzi di mercato e sentiti i rivenditori specializzati e/o del cantiere si ritiene di poter attribuire all'unità in oggetto e nel suo MEDIOCRE stato attuale, un valore di mercato verosimilmente stimato alla data del sopralluogo con intervallo di stima più o meno 5% pari a

€15.000 (QUINDICIMILA/euro)

La presente relazione di perizia s'intende limitata all'attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trova al momento dell'ispezione, ed è effettuata senza pregiudizio.

Il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, dotazioni e strumentazioni che compongono l'imbarcazione, come eventualmente descritti, né all'accertamento di eventuali difetti e vizi occulti dei relativi materiali.

Rilasciato senza pregiudizio alcuno in Livorno 30.12.2024